

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XV. évfolyam, 215. szám

Ara: 60 fillér

Vasárnap, 1959. szept. 13.

Ma:

A munkások és a vállalatvezetés versenye

28 perces élet-halál harc Nyiregyháza fölött

A Szovjetunióban felbocsátották a második kozmikus rakétát

E rakéta lényegesen nagyobb tudományos kutatási programot hajt végre, mint az első

A kozmikus térség tanulmányozására és a bolygóközi repülőutak előkészítésére irányuló programnak megfelelően 1959. szeptember 12-én a Szovjetunióban sikeresen felbocsátották a második kozmikus rakétát. A felbocsátás célja a kozmikus térség tanulmányozása a Hold felé való repülés közben.

A kozmikus rakétát magasba emelő többszakaszos rakétarendszer utolsó tagja a második kozmikus sebességet, a másodpercenkénti 11,2 kilométeres sebességet túlszárnyalva halad a Hold felé.

Szeptember 12-én, moszkvai idő szerint 15 órakor (budapesti idő szerint 13 órakor) a szovjet űrrakéta 78,5 ezer kilomé-

terre volt a Földtől, mégpedig az Új-Guineai szigetektől északra elhelyezkedő térség fölött.

Az űrrakéta utolsó szakasza üzemanyag nélkül 1511 kilogramm súlyú távirányítású rakéta, amely tudományos és rádiótechnikai berendezést szállító tartályt visz magával. A légmentesen elzárt gömbalakú tartályt gázzal töltötték meg és automatikus hőszabályzó-rendszerrel látták el.

A kozmikus rakéta pályájának elfoglalásakor a tudományos mérőműszereket magában foglaló tartály levált a rakéta utolsó lépcsőjéről.

A második szovjet kozmikus rakéta a következő feladatokat látja el:

— A Föld és a Hold mágneses terének tanulmányozása.

— A Föld körül elhelyezkedő sugárzási övezetek tanulmányozása.

— A kozmikus sugárzás intenzitásának és intenzitásváltozásának tanulmányozása.

— A kozmikus sugárzásban lévő nehéz atommagok vizsgálata.

— A bolygóközi anyag gázösszetevőjének vizsgálata.

— A meteor-részecskék tanulmányozása.

A tudományos és a mérőműszerek súlya az áramforrásokkal és a tartállyal együtt 390,1 kilogramm.

A tudományos értesülések földre való továbbítása, a mozgási adatok mérése és a rakéta haladásának ellenőrzése céljából a következő berendezések találhatók az űrrakétán:

— Rádióadó-készülék, amely 20 003 és 19 997 megahertz frekvenciákon dolgozik. A rádióadó 0,8—1,5 másodperc időtartamú távirati jelzéseket sugároz, mégpedig oly módon, hogy amikor 20 003 megaherzen szünet van, 19 997 megaherzen ad impulzusokat;

— Rádióadó, amely 19 993 megahertz és 39 986 megahertz frekvencián dolgozik. Ennek az adónak a jelei változó időtartamú impulzusok 0,2 és 0,8 másodperc között. A jelek ismétlésének gyorsasága 1 plusz mínusz 0,15 herz;

— Rádióadó, amely 183,6 megahertz frekvencián dolgozik.

Az űrrakétán zászlócskák vannak a Szovjetunió címeivel és ezzel a felirattal: 1959. szeptember.

Az űrrakéta vizuális megfigyelésére különleges berendezést helyeztek el rajta, 0 óra 05 perckor (budapesti

amely nátrium-felhőt, mesterséges üstökös létesít. A mesterséges üstökös szeptember 12-én, moszkvai idő szerint 21 óra 39 perc 42 másodperc (budapesti idő szerint 19 óra 39 perc 42 másodperckor) képződik és megfigyelhető lesz a Vízöntő csillagképben, annak a vonalnak a közelében, amely az Aquila (SAS) csillagkép alfáját és a Páscis Austrinus (déli hal) csillagkép alfáját összeköti.

Az üstökös egyenlítői koordinátái a következők lesznek:

— Rektaszcenzió 20 óra 42 perc, deklináció mínusz 7,2 fok.

A mesterséges üstökös megfigyelhető és fényképezhető lesz (a nátrium színképvonalát kiválasztó fényűrökkel). Közép-Ázsia, a Kaukázus, Ukrajna, Belorusszia területéről, a Szovjetunió európai területének középső részéről, valamint Európából, Afrikából, Indiából és Nyugat-Kínából

Az űrrakétán elhelyezett összes rádió rendszer működnek. A földi rádiótechnikai állomások veszik a rakétáról közlő tudományos értesítéseket.

Különleges automatizált mérőrendszer segítségével, amelynek állomásai a Szovjetunió különböző pontjain helyezkednek el, szakadatlanul folyik a rakéta mozgási adatainak mérése. A mérési eredmények feldolgozása és a pályaelemek meghatározása gyors működésű elektronikus számítógépeken történik.

Az űrrakéta mozgására vonatkozó jelentéseket a Szovjetunió valamennyi rádióállomása közölni fogja.

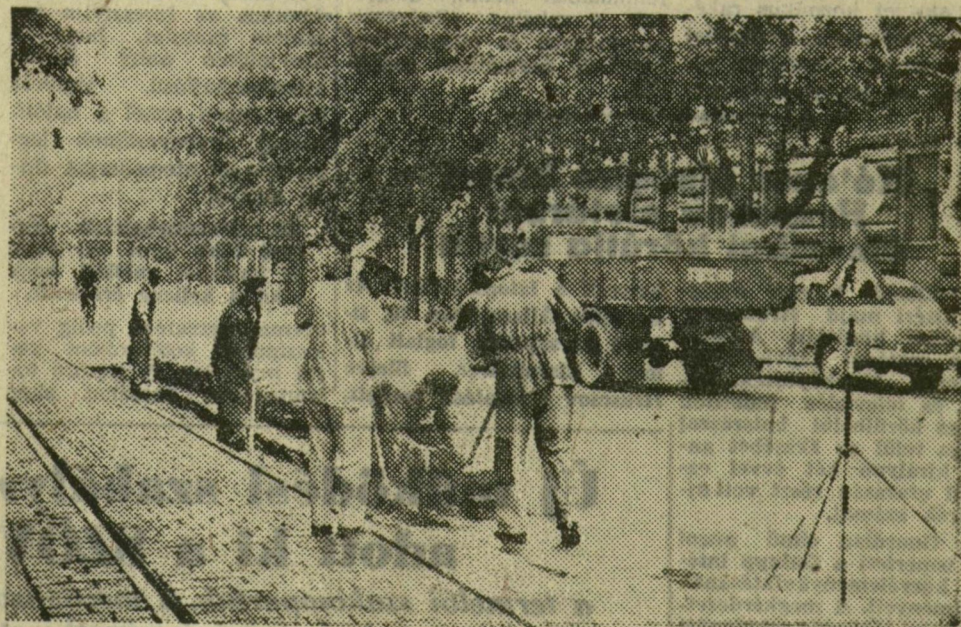
Előzetes adatok szerint a rakéta a számított pályához közel halad. Várható, hogy az űrrakéta moszkvai idő szerint szeptember 14-én 0 óra 05 perckor (budapesti

idő szerint szeptember 13-án 22 óra 05 perckor) ér a Holdhoz.

A második szovjet kozmikus rakéta sikeres felbocsátása újabb fontos lépés abban az irányban, hogy az ember megismerje és meghódítsa a világmindenséget. Ezzel bővülnek a nemzetközi kozmikus együttműködés kilátásai, ami elő fogja mozdítani a nemzetközi feszültség

(Folytatás a 2. oldalon)

Rendbehozzák a villamossíneket a Lenin körúton



(Liebmann Béla felv.)

Hosszabb forgalom után egyenletlenül kopik a villamossín-felülete, azaz »kigördösödik«. A sínfelület egyenetlenségeinek pedig az a következménye, hogy a sínek mellé rakott kövek a rázóástól meglazulnak. A Budapesti Közlekedési Vállalat munkái már hosszabb ideje csiszolják a szegedi villamos síneit. A lecsiszolás után rendbehozzák az ágyazatot és a kilazult köveket visszahelyezik. A Közlekedési Vállalat dolgozói már elkészültek az Aradi vértanúk terétől a Széchenyi térig terjedő rész javításával, most kezdtek hozzá a Lenin körúton a munkához. Azért dolgoznak elsősorban a Belvárosban, mert ott a legrosszabb a sínek állapota. A Lenin körút után majd az Április 4. útnál kezdik meg a munkát. Képzünk a Lenin körúton tevékenykedő villamosvasúti dolgozókat mutatja.

Szállítási tanácskozás a Szegedi MÁV Igazgatóságon

Az állomások hibái — Nagyobb tervszerűséget a szállítatók és a vasút között

Minden évben ősszel a MÁV igazgatóság területéről összehívják a legnagyobb szállító és szállított vállalatok vezetőit, a nagyobb állomások kereskedelmi állomásfőnök-helyetteseit, hogy megtárgyalják az őszi forgalom feladatait. Most a hét végén került sor ilyen szállítói tanácskozásra Szegeden, amelyen Csongrád, Bács-Kiskun és Békés megye területére vonatkozó dolgokat beszéltek meg.

Susla János, a MÁV igazgatóság kereskedelmi osztályának vezetőhelyettese tartott beszámolót. Elmondta, hogy

az idei jó gyümölcsstermés következtében igen nagyok a vasút feladatai.

Az idén a kenderkőri beszállítása időben összeesett a cukorrepaszállítás megindulásával. A cukorrépa teszi ki az őszi forgalom zömét. Ez évben 720—750 ezer tonna cukorrepát kell elszállítani.

A tanácskozáson megvitaták mint egyik legfontosabbat,

az egyenletes rakodás kérdését.

Szükséges, hogy a szállítatók ne csak kedden, szerdán, csütörtökön vagy pénteken teljesítsék a tervet, hanem a hét minden napján, tehát hétfőn és vasárnap is egyformán. Nyilvánvaló, hogy a vasárnapi és a hétfői rakodási hiányosságok miatt a forgalomból kiesett kocsi mennyisége nagyban akadályozza a szállítást. Sok esetben

torlódás következett be, ami miatt az áruk esetenként késve érkeztek rendeltetési helyükre. Egyes vállalatok elhanyagolták a vasárnapi rakodást. A vasárnapi rakodásokra megvan a mód: a gazdasági bizottság külön beralapít biztosít a munkaszüneti napon végzett munkához.

kához. A szállítatók elmondták, eszerint tesznek intézkedéseket az elkövetkezendő időben.

Nemcsak a vállalatoknak, hanem

a vasútnak is megvan a maga teendője a rakodás egyenletességének fokozására,

a kocsi gyorsabb kiürítésére. A vasúti kocsi kicsere- lésére, illetőleg beállítása, az időbeni értesítés, előjelentés terén még javítani való van. Némely esetben

az állomások is hibásak

abban, hogy nem ürülnek ki időben a vasúti kocsik. Nem egy helyen szinte félrevezetik a vállalatokat az előjelentésekkel és értesítésekkel, mert a jelentések nem megbízhatóak.

A továbbiakban több szó esett ezen az értekezleten a havi fuvarozási tervek helyes és időbeni elkészítéséről, beadásáról. Megállapították, hogy

Sziládi Sándor

Megkezdődött az új tanév az Orvosegyetemen

Tegnap délelőtt 11 órakor a Központi Egyetem aulájában tartott ünnepélyes évnnyitóval megkezdődött az új tanév a Szegedi Orvostudományi Egyetemen. Dr. Gellett Albert egyetemi tanár, orvoskari dékán beszámolójában ismertette az elmúlt tanév eredményeit, s az új tanév előtt álló feladatokat. Többek között elmondta, hogy az egyetem hallgatói közül az új tanévben kilencen nyerték el a népköztár-

a tervszerűtlenségek zavarnak a vasút munkáját, de akadályozzák más vállalatok fuvarozását is.

Az időbeni kocsi megrendelések viszont nagymértékben segíti a közös, jó munkát.

Az értekezleten végezetül szó esett a kocsi jobb kihasználásáról. Ha országos viszonylatban a kocsi terhelését egy tonnával emeljük, 16 kocsi helyett 15 kocsi rakhatjuk be ugyanazt az árumennyiséget. A hozzászólások során az értekezlet résztvevői sok olyan értékes javaslatot terjesztettek elő, amelyek nagymértékben segíti a kölcsönös feladatok megoldását. A tanácskozáson ismételtan bizonyosodott, hogy a vasút, az Autóközlekedési Vállalat és a szállítató felek szoros együttműködése szükséges ahhoz, hogy a szállítás az őszi forgalom során eredményes legyen.

Három nap alatt 180 ezer forint túlteljesítés

A ruhagyári párt szervezettek vezetőségének újjáélesztő taggyűlésére a B-műszak 24-es szalagja — mint már hírt adtunk róla — háromnapos munkaversenyt kezdeményezett szeptember 8-tól 10-ig. A versenykihívásra valamennyi műszak benevezett, és igen egészséges vetélkedés folyt a szalagok között. A versenyben igen szép eredmények születtek. A szövetöltönyöket gyártó szalagok közül első helyezést a 72-es szalag ért el, melynek kollektívája a 243 darabos tervet 44 öltönnyel túlteljesítette. A gumi- és műbőr kabátokat gyártó szalagoknál a 44-es szalag lett első. Százharmincöt darabos tervüket 38-cal teljesítették túl. A 38—43-as szalag a munkaruhát készítő szalagok között ért el legjobb eredményt, mivel 133 darabbal teljesítették túl az előírt tervüket.

A háromnapos verseny során kiváló eredményt ért el az 51-es szalag az exportkeze gyártásával. Ők 155 zekével többet termeltek. Ez alkalommal a versenyt kezdeményező Hámán Kató szalag kizsistái lemaradtak, de mint Baktai Pálné, a szalagvezető mondotta, a kongresszusl versenyben nem hagyják magukat megelőzni, sem mennyiségben, sem pedig minőségben. Ugyanakkor nagyon örülnek annak, hogy kezdeményezésük szép gazdasági eredményt hozott: a B-műszak dolgozói három nap alatt 182 ezer 700 forint értékű túlteljesítést értek el.

Az MSZMP Központi Bizottságának üdvözlő távirata az SZKP Központi Bizottságához

A SZOVJETUNIO KOMMUNISTA PÁRTJA KÖZPONTI BIZOTTSÁGÁNAK

M o s z k v a

Kreml

Drága Elvtársak

A második kozmikus rakéta sikeres felbocsátása alkalmából pártunk és a magyar nép forró üdvözlését és jókívánságait küldi a Szovjetunió Kommunista Pártjának, a kiváló szovjet tudósoknak, mérnököknek, munkásoknak, az egész szovjet népnek, akiknek alkotó munkájuk új, nagyszerű sikert ért el. Szép eredményük örömmel és büszkeséggel tölti el a szocializmust építő magyar népet is. Szívből kívánjuk, hogy érjenek el újabb és újabb győzelmeiket az űrhajózás tudományos előkészületeinek nagyszerű munkájában.

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT KÖZPONTI BIZOTTSÁGA