

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIV. évfolyam, 286. szám

Ára: 50 fillér

Csütörtök, 1958. december 4.

Jövőre tovább korszerűsítik a szegedi közvilágítást

Az áramszolgáltatás jelentős fejlődéséről tanúskodik a D. V most elkészült 1959. évi terve

A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat szegedi üzletigazgatósága elkészítette 1959. évi tervét. Az új évben különösen nagy gondot fordítanak az áramfeszültség megjavítására. A vállalat a tervét is e fő feladat jegyében készítette el. Ezt elsősorban az egyre növekvő energiaigény követeli meg.

Az új évben a 20–30 évvel ezelőtt készült kisméretű vezetékeket kicserélik nagyobb keresztmetszetű vezetékekkel.

Szeged, Hódmezővásárhely és Makón kívül a községekben is elvégzik ezeket a cseréket. Így Szőregen, Tiszaszigeten, Ujszentivánon, Dorozsmán, Kisteleken és még több Csongrád megyei községben.

A feszültség megjavítása érdekében a következő évben

tovább folytatják az ez évben megkezdett munkát: 220 voltos távvezeték építését 110 helyett.

A városokon túl a községekben is. A tervben Sándorfalva és Algyő szerepel. A fogyasztók ezáltal jobb feszültséget kapnak, a vállalat pedig kisebb hálózati veszteséggel tudja az energiát szolgáltatni.

A 220 voltos távvezeték átépítésére a bérlethez tartozó díjakra is hátrélt bizonyos feladatok. A rossz korszerűtlen elektromos berendezéseket át kell szerelni, mert csak jó állapotú tartozékokra vezeték rá a 220 voltot.

A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat idejében, 60 nappal előbb értesíti a bérlethez tartozó díjakra is hátrélt bizonyos feladatok. A rossz korszerűtlen elektromos berendezéseket át kell szerelni, mert csak jó állapotú tartozékokra vezeték rá a 220 voltot.

Ahol a feszültség javítása és a terhelés szükségessé teszi, transzformátor-állomásokot épít a DÁV.

A következő évben készíti el és adja át a szegedi üzletigazgatóság a makói 35/20 kilowattos állomást.

A Szalámigyár építkezését is 1959-ben fejezik be.

Igen szép és komoly munkája lesz a vállalatnak a következő évben a szabadtéri játékok színpadának és nézőterének megvilágítása. 1959 elején nagyfeszültségű kábelt fektetnek le a Beioianisz térre.

A vállalat tervében jelentős helyet foglal el a közvilágítás korszerűsítése.

A Széchenyi tér fénycsöves közvilágítását tervezik. A budapesti Engels térhez hasonlóan gomba alakú fénycsövekkel szándékoznak megvilágítani a teret. A kerületi tanácsok tervében is szerepel a közvilágítás korszerűsítése, ezeket a munkákat is a Délmagyarorszá-

Magyar nőküldöttség érkezett Bukarestbe

A Román Népköztársaság országos nőtanácsának meghívására Szabó Magdának a Magyar Nők Országos Tanácsa végrehajtó bizottsága tagjának vezetésével magyar nőküldöttség érkezett Bukarestbe.

gi Áramszolgáltató Vállalat szegedi üzletigazgatóságának dolgozói végzik el.

1959-ben 11 Csongrád megyei termelőszövetkezetet villamosítanak.

A sándorfalvi Rózsa Ferenc, a szentesi Vörös Csillag, a makói Köztársaság és Viharsarok, a hódmezővásárhelyi Bem József, Sallai, Kossuth és Május 1, a mártélyi Haladás, valamint a szegedi Haladás Tsz alsó-tiszparti egységét.

Az új évben kigyullad a villany Csengelen is.

A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat, mint kijelölt községben, itt végzi el az évben a villamosítást. Ezenkívül községfejlesztési alapból

Rákos, Batida és Pusztaszor kap villanyt a következő évben.

Ugyancsak 1959-ben veszi át a vállalat a budapesti építőkötő Üllés, Forráskút és Zombó villamosítási munkáit.

A felújítási tervben is igen fontos munkák szerepelnek. A faoszlopokat betonlábakra helyezik át, így lényegesen megnövelik a faoszlop élettartamát. A jövő évben alkalmazzák ugyanezt a községekben is a kisméretű oszlopokon.

Több távvezeték építést 1959-ben.

Ezeket a távvezetéseket 1948–49-ben készítették, minden különösebb rendszer nélkül, erdőkben, szántóföldeken keresztül halad a vezeték, s ez nehezítette a felújító részleg munkáját, nehezebb a karbantartása, a javítása. Most ezeket az országút mellé építik át. Így például a mórhalmi, sóvényházi és a földéaki vezetéseket.

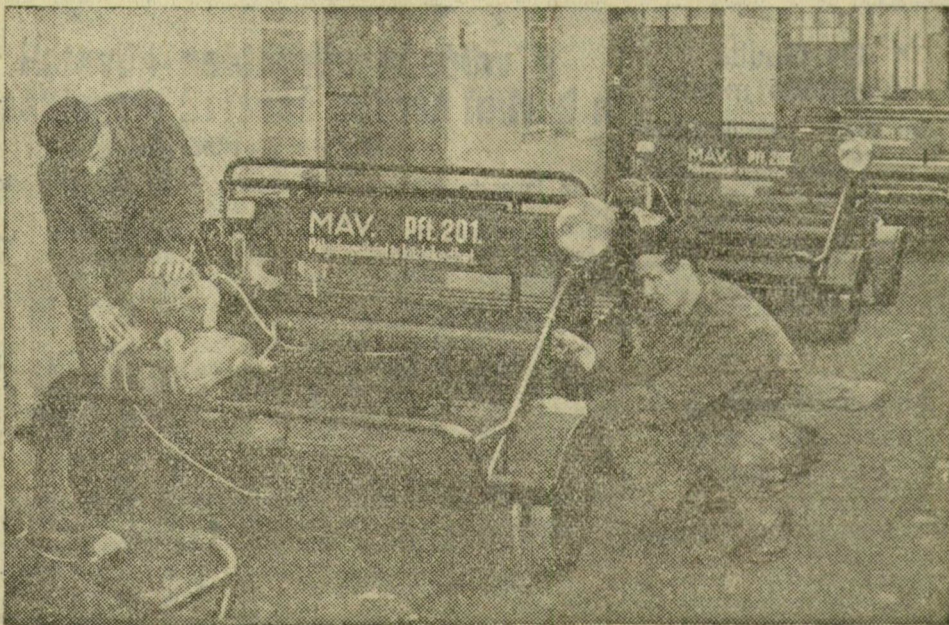
Az üzemviteli (a karbantartó) részleg létszámát is növelik

1959-ben. Így sokkal jobban ki tudják elégíteni a fogyasztók igényeit, gyorsabban történik a közvilágítási lámpák kicserélése, s a karbantartási munka is szervezettebb, folyamatosabb lesz.

A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat szegedi üzletigazgatósága lényegesen több munkát vállal jövőre, mint az idén. Ez nem kis feladat elé állítja a vállalatot, különösen, ha figyelembe vesszük, hogy szakmunkahiánnyal küzdenek, a gépkocsiparkjuk is szegényes, de a vállalat jó munkaszervezéssel igyekszik becsülettel teljesíteni az 1959-es évi tervét.

Szegeden sorozatban készülnek a motoros hajtókák

Már korábban új és érdekes munkához fogtak Szegeden a MÁV Felépítményi és Vasanyagjavító Vállalatnál. Sorozatban készítik a motoros hajtókákat s ezzel nagyban megkönnyítik és meggyorsítják a pályamester munkáját. Eddig ugyanis a hajtókákat kézi erővel működtették és ez eléggé fárasztó volt, meg lassan is haladtak előre. Idén 40 motoroshajtókát készítenek, amelyeket a pályamesteri szakaszoknak kiadnak használatra. Jövőre újabb 100 motoros hajtókát készítenek el Szegeden. Képzésükön az utolsó simításokat végzik a háromszemélyes, motorizált vasúti járművön.



(Liebmann Béla felv.)

Szigorúan megbüntetik a zugépitkezőket

Az eddiginél nagyobb eréllyel vonják felelősségre az engedély nélküli munkát végző építő kisiparosokat is

Mint ismeretes, kormányrendelet szabályozza a családi házhoz és egyéb építkezésekhez szükséges építési engedélyek kiadását. A rendelet többek között szigorúan tiltja a tanyai család

ládi ház-építkezéseket és a más nagyobb értékű építkezésekhez szükséges építési engedélyek kiadását. A rendelet többek között szigorúan tiltja a tanyai család

értékű építkezéseket és a más nagyobb értékű építkezésekhez szükséges építési engedélyek kiadását. A rendelet többek között szigorúan tiltja a tanyai család

ellenére a szegedi járás területén többen kijátszották a kormányintézkedést. Több házat építettek engedély nélkül, számos szabálysértést történt a falvak belterületein levő építkezések körül is.

Az engedély nélküli építkezések nem egy helyen eltorzították az utcaépítési, egészségügyi, közlekedési szempontból is erősen kifogásolhatók.

Mindaddig azonban igen enyhé ítéleteket hoztak a szabálysértőkkel szemben. Legtöbbször már előre számoltak azzal a 100–200 forinttal, amit később büntetés címén ki kellett fizetniük.

Az erről szóló kormányrendelet további kijátszásának megakadályozása érdekében

a jövőben sokkal szigorúbban bírálják el

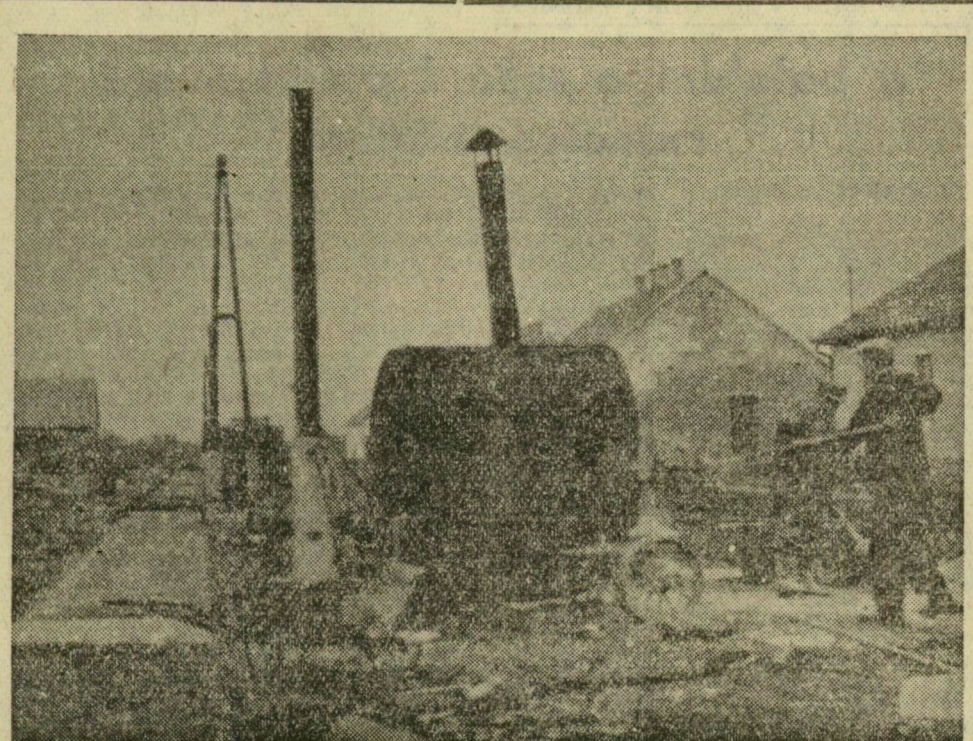
ezeket a kihágásokat, visszaéléseket. Illetékes hatóságok már eddig is több szigorú ítéletet hoztak. Először kőműves kisiparosokat büntettek meg, akik az általuk elvállalt munkákat nem az építési tervben meghatározott módon végezték el. Meleg István zádkányi kőműves 900 forintot fizetett, mert nem tartotta be a műszaki osztály által kiadott tervet.

Gyuris Ferenc kőművest hatónapi börtönnel büntették,

Horváth István sándorfalvi lakosra 900 forint bírságot szabtak ki. Darázs Sándor balástyai egyéni gazda 4 ezer, Bati Zoltán János sándorfalvi tanyai építkező 6 ezer forintot fizetett.

mert nem tartotta be az építkezéseket szabályozó rendelkezést. Hegyesi József Domaszéken ugyancsak engedély nélkül épített új tanyát, s ezért büntetéként ötezer forinttal bírságot kaptak. Szabó Gábor csengelelakos is 2200 forintot fizetett a szándékos szabálysértés, s visszaélés miatt.

E szigorú eljárás a rendelet kijátszóival szemben azért vált szükségessé, mert cselekedeteik messzenőn hátráltatják a falvak szocialista építését. Kormányunk nem csinál titkot abból, hogy fokozatosan teljesen meg akarja szüntetni az alföldi tanyarendszert, s a tanyai lakosság beköltözését községekbe, mezővárosokba szeretné elősegíteni. A mai tanyai életviszonyok között lehetetlen korszerű, tudományos mezőgazdasági termelést folytatni, s mindinkább emberhez méltatlan, az a kultúrától való elzárkózottság is, amit a tanyai élet jelent,



(Bereczki Tibor felv.)

Készül az aszfaltjárda az új városrészen, Ságváritelepen. A Köztisztasági Vállalat útépítő részlege egész nyáron át dolgozott a Ságváritelepen, s a Szabadkai út aszfaltozásával elkészültek. A Szabó János utca egyik oldalán is kész a járda. Az ikerházak előtti részen is megtörtént a gyalogjárda rendezés, ide is felvonultak az építők. A házépítkezések miatt abba kellett egy időre hagyniuk munkájukat, mert féltették a járdát, hiszen az építkezésekhez nagy teherrel közlekedtek a kocsik, autók, s feltörték volna az utat. Ezért a napokban a kazánokat elvitték a Ságváritelepről, jelenleg Mihályteleken dolgoznak. Itt befejezik a munkát — s a házak építése is befejeződik — ismét visszatérnek régi munkahelyükre, a Ságváritelepre az útépítők.

Ma:

Tanácsstagok terveikről

Az „abszolút irodalom” veresége

Egy szegedi idegenlégiós útja

A legnagyobb rádióteleszkóp