

# DELMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIV. évfolyam, 213. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1958. szeptember 10.

## Fontos intézkedések a szegedi lakáshelyzet további enyhítésére, az építkezések gyorsítására

**A Ságváritelepen kívül jövőre a Gedóban folytatják a munkás családiházépítési akciót • Tervek a termálvíz fűtés bevezetésére • Korszerűsítések az új bérházak lakásaiban**  
**A városi tanács végrehajtóbizottságának üléséről**

A városi tanács végrehajtó bizottsága tegnap, kedden ülést tartott. Az ülés napirendjén több igen fontos kérdés szerepelt, többek között Szeged város lakáshelyzete.

E napirendi pont megvitatásában részt vett az Építésiügyi Minisztérium kommunális és lakáspolitikai osztályának vezetője, a Tervező Vállalat igazgatója, az OTP szegedi fiókja és a Beruházási Bank vezetői, a Csongrád megyei Építőipari Vállalat főmérnöke, a Szegedi Tatarozó Vállalat igazgatója, a TŰZÉP igazgatója, valamint több állandó bizottság elnöke.

A vita alapjául a szakigazgatási szervek összesített jelentése szolgált. A jelentés részletes adatokat közölt a szegedi állami, szövetkezeti, illetve magántulajdonban lévő ingatlanok lakásaira vonatkozóan. Az adatok elemzése után kiderült, hogy Szeged összes lakásainak mintegy hetven százaléka csupán egyszoba-konyhás, rengeteg a rossz, egészségtelen, avult lakás.

**Az utolsó négy évben igen jelentősen emelkedett az építkezések száma.**

A központi lakáskeret terhére épült lakásokkal, valamint az új magánházakkal, az irodahelyiségek lakásnak való visszaalakításával sok új lakás keletkezett, ez azonban távolról sem elegendő az évenkénti lakásszükséglet biztosítására.

Súlyosbítja a helyzetet, hogy az új bérházakban — az anyagi lehetőség folytán — eddig túlnyomórészt csökkentett értékű, vagy csupán egyszoba öszkomfortos lakásokat építettek. Az egyszobás lakások sok esetben csak ideiglenesen felelnek meg az igényeknek. Ezek bérlői is a család szaporodása folytán három-négy év múlva újabb igényekkel lépnek fel, mivel a lakásuk zsúfolt.

A jelentés szerint a központi lakáskeret emelésén túl más lehetőségek is vannak a lakáshelyzet enyhítésére Szegeden.

Ezek közül igen nagy figyelmet kell fordítani az irodák visszaalakítására lakássá, a tanács által indított családi lakóházépítési akcióra, az OTP-kölcsönök segítségével épülő magánházakra, illetve a lakásépítő szövetkezetre.

Az új bérházépítkezéseknél tekintettel kell lenni a növekvő igényekre is. A lakások kis alapterülete szükségessé tenné a beépített bútorok arányának emelését. Több korszerűsítést is be kell vezetni. Így egyes bérházakban közös hűtőszobákat kell létesíteni,

ahol a lakók számára beépített kis hűtőszekrények állnak rendelkezésre. A konyhákban falikút helyett mosogatót lehetne beépíteni. Szegeden a jelek szerint aránylag olcsón lehetne bővíteni a termálfűtést. Az így nyert meleg vízzel egyes bérházak, sőt bérház-tömbök fűthetők.

A Ságváritelepen folyó munkás családiházépítési akciót a második és harmadik kerületre is ki kell terjeszteni. A kerületi tanácsoknak biztosítani kell az új településekhez szükséges víz-, villanyhálózatot és utakat.

A végrehajtó bizottságnak elő kell segítenie a magán-építkezést is, főként telkek biztosításával. Az építkezésekhez szükséges telkeket ki kell sajátítani.

Egy korábbi határozat alapján elkészült a házépítő szövetkezet minta-alapszabálya. A felettes hatóságok engedélye után mihamarabb hozzá kell kezdeni a szervezési munkákhoz is, hogy a szövetkezet 1959-ben már megalakuljon és működését megkezdje.

A jelentéshez igen sokan szözltek hozzá. A hosszú, számos értékes javaslatot, új szempontot is tartalmazó vita után több, igen fontos határozatot hozott a városi tanács végrehajtó bizottsága, amelyek az építkezések gyorsítását, illetve a lakáshelyzet enyhítését mozdítják elő.

Felterjesztéssel fordulnak az Országos Tervhivatal elnökéhez, hogy az új bérház-építkezéseknél az egy lakásra eső építkezés költségét százezer forintba emeljék fel. Ez lehetővé tenné

a teljes értékű és nagyobb lakások számának szaporítását egy-egy bérház építésénél.

Tanulmánytervet kell készíteni a termálfűtés hasznosítására az új bérházaknál és más közintézményeknél: kórházaknál, klinikáknál stb. A tanulmánytervekben meg kell vizsgálni, milyen költségkihatásai lennének a termálfűtés bevezetésének Szegeden.

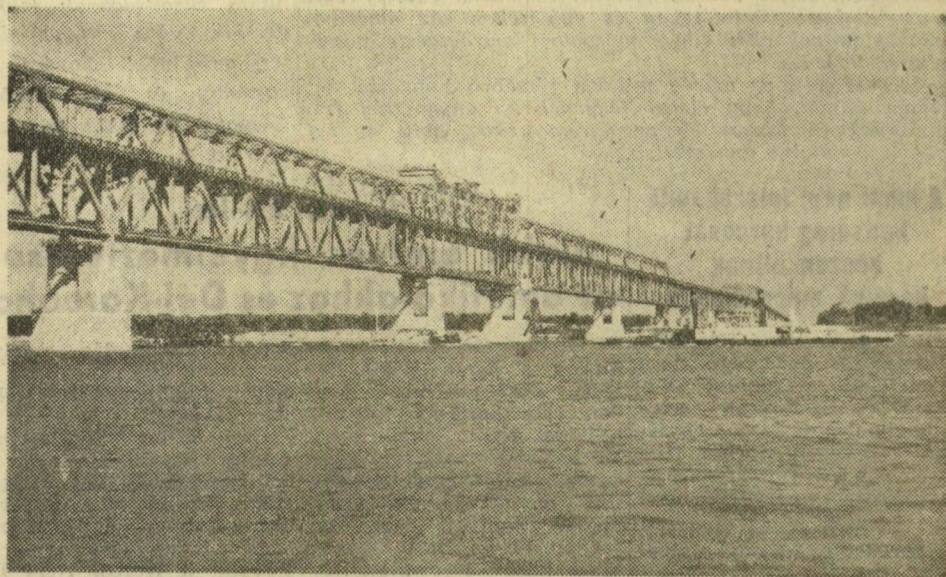
Utasították az építés és közlekedési osztályt, hogy készítse el az Oskola utca, a József Attila sugárút, a Maros utca környékének és Újszeged egyes részeinek részletes rendezési tervét, lehetőleg magas beépítéssel, hogy a Tervező Vállalat hozzákezdhesen az itt, a következő években felépítendő bérházak megtervezéséhez.

December végéig el kell készíteni az első kerületben az emeletráépítésekre és padlástérbeépítésre vonatkozó műszaki vizsgálatokat, hogy a következő években az alkalmas helyeken megkezdhesék az emeletráépítéseket.

A munkás családiház építési akciót 1959-ben tovább folytatják, mégpedig Szeged mindhárom kerületén. A városi tanács az akció (Folytatás az 5. oldalon.)

## A Barátság Hídja

A Román Népköztársaság és a Bolgár Népköztársaság közötti épült meg a Dunán a képiünkön látható hídorás, amelyet a Barátság Hídjának neveznek. E híd onnan nyerte nevét, hogy a Szovjetunió és az összes népi demokráciák hozzásegítettek anyaggal, munkával a felépítéséhez. A legtöbb anyagot a Szovjetunió adta a hídhoz, amelyen túlnyomórészt román és bolgár munkások dolgoztak. Ezért nevezik a Barátság Hídjának, de ezenkívül nevét indokolja az is, hogy összeköti a baráti országokat a Dunán, amelynek víziúti forgalma igen jelentős a nemzetközi árucserre szempontjából. A korszerű híd egyébként — mint képiünkön is látható — emeletes hídként épült külön emelettel a vasúti, és külön a gyalogos, illetve közúti forgalom számára.



## Nagyszabású fejlődés az alumíniumiparban

Az alumíniumipar fejlesztésére a hároméves terv során sor kerül. Az iparágat berendezik a timföldgyártás milliókat érő melléktermékeinek magyarországi feldolgozására. Hasznosítani akarják a vanádiumon kívül az aranyból értékesebb galliumot is. Ajánlunk még ebben az esztendőben kísérleti üzem épül, ahol 15 kilogramm nagy tisztaságú galliumot akarnak egy év alatt előállítani. A gallium ára a világpiacon grammonként 3—3,5 dollár. Mosonmagyaróvárott fluorsó feldolgozó üzemet létesítenek; itt négymillió devizaforint értékű szintetikus kriolitot készítenek. Az elkövetkezendő három év alatt a timföldgyárak kapacitása 28 százalékkal nő. A Kőbányai Alumíniumfólia üzem bővítésével jelentős mennyiségű külföldi anyagimport válik feleslegessé. A Székesfehérvári Könyvüfémű üzembe helyezése után Európa legkorszerűbb alumíniumipari gyáraival vetekszik majd. Jelentősége elsősorban az, hogy az eddig javarészt tömbökben exportált alumíniumot félkész és ötvözött készáru formájában tudjuk majd szállítani.

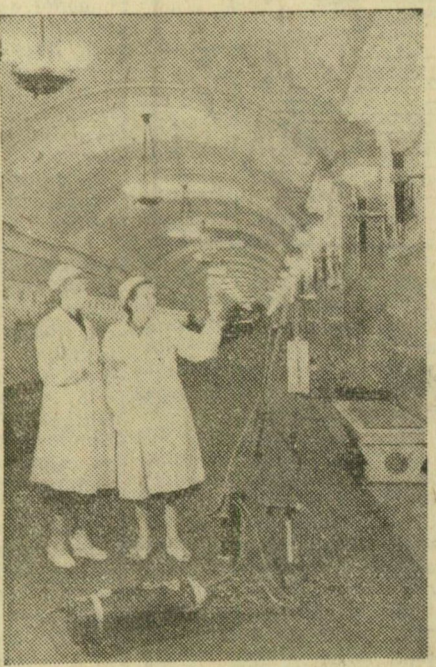
A két nagy húsipari üzem, a Szalámigyár, a Vágóhid és a harmadik, a Hűtőipari Vállalat fuziója nyomán létrejött nagy húsipari kombinát, a Szegedi Szalámigyár városunk egyik legnagyobb üzemévé, úgy is mondhatjuk, a legtöbb értéket termelő vállalatává lett. Nemcsak azért, és a gyár korábbi, s mai hírnevéért, hanem az előtte álló nagy fejlődés miatt is különösen érdeklődéssel figyelik Szeged lakói a Szalámigyár életét, munkáját.

## Műszakiak, munkások vitatják meg a Szalámigyár 15 éves távlati fejlesztési tervét

A hároméves tervben több, mint 8 millió forintos beruhásból bővítik a szalámi üzemet és a vágóhidat is. Az ezt követő 15 éves fejlesztési tervben pedig további jelentős bővítés elé néz az üzem. E hosszulejratú távlati tervet szeptember 30-ig készítik el az üzemben. Mielőtt azonban a minisztérium elé terjesztik jóváhagyás végett, a tervezetet megvitatják az üzem munkásaival, műszaki dolgozóival. A vitát a MITE húsipari szakosztálya rendezésében csütörtökön délután 4 órakor tartják a Szalámigyár kultúrtermében. A vita vezetője Pintér László, a vállalat igazgatója lesz. Részt vesz az értekezleten a Műszaki Természettudományos Egyesület több szegedi szakosztályának képviselője is. A hidrológusok a vizellátás, az elektrotechnikusok a villany, a közlekedési csoport képviselői pedig a vasúti és szállítási kérdésekben adnak majd tanácsot.

## Különleges vizsgálatok a moszkvai Metróban

A moszkvai földalatti villamos, a Metró nemcsak méreteiben és korszerűségében az egyik legnagyobb ilyen létesítmény a világon, hanem tisztasága is csodálatra méltó. Külön egészségügyi szolgálat működik a Metro vonalain. E szolgálat nemcsak a helyiségek takarítását kíséri figyelemmel, hanem speciális berendezésekkel, műszerekkel állandóan ellenőrzi az alagutak légijáratát és levegőjének esetleges szennyeződését, hogy idejében megtehessek a szükséges intézkedéseket. Képiünkön a szolgálat két tagját látjuk ellenőrző vizsgálatát közben.



## Korszerűsítik a Mikszáth Kálmán utca kövezetét

A Pénzügyminisztérium kilencszázezer forintot biztosított a járda felújítására és az úttest aszfaltozására

Nem túloz, aki azt állítja, hogy a Mikszáth Kálmán utca legrosszabb utcája Szegednek. A gyalogjárdák aszfaltja itt repedezett, gödrös, a kocsit úttestjének kopott macskakövei pedig minden járművet alaposan próbára tesznek, úgyhogy a járműközlekedés ebben az utcában csak lépésben történhet.

A helyzetet súlyosbítja, hogy az utca nagyon forgalmas. A város központjából a Marx térre irányuló közlekedés, hetipiacos napokon, különösen azóta, hogy a Mérey és Attila utcában építkeznek, elsősorban ebben az utcában bonyolódik le. A tanács többször igyeke-

zett az elhanyagolt kövezetet rendbehozni, a városfejlesztési tervekben rendelkezésre álló összegből azonban csupán javításra tellett. Most azonban a Pénzügyminisztérium mintegy kilencszázezer forint összegben költségvetési felújítási póthitelt biztosított Szeged részére, hogy a Mikszáth Kálmán utca kövezetét rendbehozzák.

Tekintve, hogy az útépítés tervei már rendelkezésre állnak, a városi tanács szakigazgatási szervei a Pénzügyminisztérium döntése után tárgyalásokat kezdtek a Budapesti Aszfaltútépítő Vállalattal, kérték, hogy sürgősen kezdjék meg a munk-

kákat. Végleges megállapodás még nem született ez ügyben, de az eddigiek szerint előreláthatólag szeptember hónapban megkezdődnek a munkák a Mikszáth Kálmán utcában. A gyalogjárót újra aszfaltozzák, azonkívül a kockaköveket felszedik és a kocsitartó is aszfaltburkolattal látják el.

A Mikszáth Kálmán utca új burkolatának elkészítésével, valamint az építkezések befejeztével a közlekedés számára ismét teljes egészében felszabaduló Attila utcával jelentősen meggyorsulhat majd a járműforgalom a Lenin körút és a Nagykörút között.

Ma:

Csou En-laj újabb erélyes figyelmeztetése

Még egyszer a szegedi parkettlécgyártásról

Politechnikai képzés a szegedi iskolákban