

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIV. évfolyam, 126. szám

Ára: 50 fillér

Péntek, 1958. május 30.

Szeged nyugati iparövezetének új üzei között

Júniusban kezdi meg a termelést az Építőipari Vállalat új mozaiklapüzeme

A dorozsmai állomás mellett, Szeged nyugati iparövezetében gabonátáblák között búzavirággal, pipaccsal körülvéve új épületek emelkednek. A Csongrádmegyei Építőipari Vállalat szolgáltató üzei költöznek ide ki sorba, ahogy az építkezés halad.

Az első részleg, az 5-ös főépítésvezetőség előregyártó telepe, már a múlt évben megkezdte itt a munkát.

Hosszú sorokban száradnak most is a szabadban a beton födémelemek, melyeknek nagy része a Mérey utcai lakásépítkezéshez készül. Most csinálják a Felsőti-szaparton épülő csónaktároló előregyártott elemeit is.

A betonkeverő-csarnoktól nem messze szép, modern épület áll készen. A belső szerelési munkákat végzik rajta és a gépek helyének alapozását. A Mérey utcából, ahol lakóházak épülnek, ide költözik majd a mozaiklap-előállító üzem. Az építők már nagyon sürgetik az üzem bontását. Erre azonban csak akkor kerülhet sor, ha kinn megkezdődik a munka. Előreláthatóan

június közepén kezdődik meg az új csarnokba a gépek szerelését és utána hamarosan megkezdődhet a termelés.

A mozaiklap-készítő üzem termelése egyetlen napra sem szünetel. Az új üzemben új gépekkel, mintegy 30—40 százalékkal növekszik majd a mozaiklaptermelés.

Az első épületeket a tervek szerint hamarosan újabb és újabb épületek építése követi.

Huszonöt hold területet kapott a vállalat. Az elkövetkező évek során ide költözik a vállalat összes szolgáltató üze, az anyagtároló raktárak, javítóműhelyek, az autógarázs.

Héja elvtárs, művezető sorolja a terveket, kezével mutatva az irányt, hol, mi épül, mintha máris látná az épületeket.

— Ide egy 900 négyzetméteres fedettcsarnok, amoda betongyár, kazánház, műhelyek, anyagraktárak és szociális helyiségek épülnek. Fürdő, ebédlő, öltöző és kultúrterem lesz ebben az

épületben. — Bár most is van ebédlőjük, öltözőjük és fürdőjük, de ha minden részleg kint lesz, ez kicsinynek bizonyul és irodaépületté alakítják át.

A nagy fedettcsarnokban majd télen is zavartalanul készülhetnek a betonelemek,

nem számít majd, ha mínusz 5 fok alá süllyed a hőmérséklet. A beton ugyanis már mínusz 5 foknál megfagy és emiatt télen szünetelt a munka.

Elmondta a fiatal művezető, hogy az iparvágányt már az idén szeretnék volna megépíteni. De nem kaptak rá pénzt. Pedig főleg most, hogy a mozaiklapüzem is ki költözik, igen fontos lett volna, mert nagyon sok homokot, kőport használnak fel az előállításához. A Lemezgárhoz vezető iparvágány mellől szekérrel hordják be a szükséges anyagot. A szekérfuvar pedig igen drága és ennek az összegnek megtakarításából rövid idő alatt megtérült volna az iparvágány építési költsége.

— Talán majd jövőre sor kerül erre is — bizakodnak a kintlévők. Hiszen a cserép, pala, cement, kavics és minden más építkezéshez szükséges anyag tárolása is itt történik majd.

Építkeznek a dorozsmai állomás mellett.

Ma még a sík területen növények zöldüllnek, de az elkövetkező évek során egy építkezést elősegítő kombinát létesül itt.

Az első gép zümögését egész gépsor váltja fel. A gépek zaja azt hirdeti majd, hogy Szeged ismét gazdagabb lett egy modern, korszerű létesítménnyel.

Kiváló munkát végző tsz-eket tüntetett ki a Minisztertanács

és néhány fontos kérdésről tárgyalt csütörtöki ülésén

A kormány Tájékoztatói Hivatala közli:

A Minisztertanács csütörtöki ülésén Kádár János államminiszter beszámolt a kölcsönös gazdasági segítség tanácsában résztvevő országok kommunista és munkáspártjai képviselőinek moszkvai értekezletéről, valamint a varsói egyezményben résztvevő országok politikai tanácskozási bizottságának moszkvai tárgyalásáról. Ezután Dögei Imre földművelésügyi miniszter számolt be a mezőgazdasági munkák állásáról.

A Minisztertanács határozatot hozott az 1956—57. évi országos termelési versenyben legjobb eredményeket elért mezőgazdasági termelőszövetkezetek kitüntetéséről és jutalmazásáról. Az első helyezést nyert termelőszövetkezetek közül hármat, a második és a harmadik helyezést elért termelőszövetkezetek közül ugyan csak hármat tüntetett ki a Minisztertanács vándorzászlájával és a »Kiváló termelőszövetkezeti gazdaság« cím-

mel. Ezenkívül a kitüntetett termelőszövetkezeteket egyenként 15 000 forinttól 100 000 forintig terjedő pénzjutalomban részesítette a Minisztertanács. A kitüntetések és a pénzjutalmakat június 8-án, a traktorosnappal egybekötött járási ünnepségek alkalmával adják át.

Határozatot hozott a Minisztertanács az állami felvásárlás rendjének biztosításával kapcsolatos egyes kérdésekről. Erre azért volt szükség, mert a felvásárlásnak érdekelt állami és szövetkezeti szervek, vállalatok és intézmények több esetben nem tartották be a felvásárlásra vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit s ez utat nyitott a spekulációnak.

A Minisztertanács határozatot hozott a párt- és állami funkcionáriusok továbbtanulásának elősegítéséről szóló határozat kiegészítéséről, valamint a magyar—csehszlovák vámügyi együttműködési tárgyalásokról. Hozzájárult a Minisztertanács ahhoz, hogy Tunizban élő algérii menekültek megsegítésére 100 000 forint értékű — elsőrendű élelmiszerekből és szappanból álló — segélyt juttassanak el a vöröskereszt társaságok ligájának közvetítésével. Ezenkívül folyó ügyeket tárgyalt.

Egy hónap múlva békekölcsönsorsolás

Az idén negyedévenként rendez az Országos Takarékpénztár békekölcsön-sorsolást. Legközelebb egy hónap múlva kerül sor békekölcsönhúzásra. A II., a III. és a IV. Békekölcsön 1958 első félévi sorsolását ugyanis június 28-án és 29-én tartják Budapesten, a Vas- és Fém-

Egy kis megbeszélés

— Mindenki figyeljen ide, elvtársak! — hallatszik a munkásör századparancsnok hangja. S egy pillanat múlva már gyűrűt is képeznek a fegyelmezett munkásörök, hogy figyelmesen meghallgassák a parancsot.



(Nagy István felv.)

Több szegedi utca kövezetét újítja fel az Aszfaltútépítő vállalat

Jövőre befejezik a Bal-, Közép- és a Főfasor úthurkolását

Több nagyszabású munkát végez az idén Szegeden és a környékén az Aszfaltútépítő Vállalat. A legnagyobb építkezés a Tisza apadásával egyidőben kezdődött Algyő mellett, a nagyfai gazdasághoz vezető védőtöltésen. Itt 2 millió százezer forintos költséggel — 2,6 kilométer hosszúságú, öt méter széles aszfalt-makadám utat létesítenek. Negyvenöt kubikos végzi már a földmunkákat, melyek június végére készülnek el, s megkezdődött az építési anyagok kiszállítása is. Az eddig megérkezett nagymennyiségű anyaghoz még mintegy hétszáz vaggon talajjavításnál használatos bányakavicsot, hengerlési zúzott követ és zúalékol visznek az útépítéshez. A főbb munkálatokat augusztus 31-ig fejezik be, ekkor már át is adják a makadám-utat a forgalomnak. Ezzel megoldódik az itteni közlekedés több évtizedes problémája. Így például a nagyfai gazdaság közvetlenül tud teher szállítani Szegedre. Ezt megelőzően — amikor a földutakat nem lehetett használni — előzőleg Hódmezővásárhelyre kellett menni, s úgy juthattak csak ide. Hasonló előnyöket jelent ez, a védőtöltésen létesítendő út a vidék nagyszámú lakosságának, a termelőszövetkezeteknek, a vízügyi igazgatóságnak is.

Szeged területén jelenleg a Bal fasor makadám-alapját készíti a vállalat, s jövőre történik mind ennek, mind pedig a Fő és Közép fasornak az aszfaltozása. Folytak a Bérkert utca folytatásának földmunkálatai is. Itt az utat egészen a Haladás Termelőszövetkezetig építik 200 ezer forintos költséggel. Még a nyáron megkezdí a vállalat a Zsótér utca kövezését és a Madách utca, valamint a Nagykörút Kossuth Lajos sugárút és Attila utca közötti szakaszának járdaépítését. Ehhez a munkához a Marx téren jelenleg tárolt anyagokat használják fel folyamatosan, s ezzel a tér kiürítése is megkezdődik. A vállalat a

III. kerületi tanáccsal kötött egység szerinti ide újabb útépítési anyagokat nem szállít, mert városrendészeti okok folytán megszünteti ezt a telepet. A gépek elszállítására is sor kerül az év végére. Ha Szegeden marad az építésvezetőség, — ami akkor következik be, ha a tanács az egység szerinti munkálatokat biztosítja —, akkor a dorozsmai útra költözik, ha ez nem történik meg, akkor az ország más részében végzendő nagyobb szabású munkálatokhoz vonul fel. Végeredményben tehát jövőre mindenképpen megoldódik a Marx tér problémája is.

Szépen sikerült az országos politechnikai ankét Szegeden

A Művelődésügyi Minisztérium és a szegedi tanács művelődésügyi osztálya csütörtökön Szegeden, a Radnóti Miklós Gimnáziumban rendezte meg első országos gyakorlati tárgyú politechnikai ankétját. Az ankétot hatvan pedagógusküldött vett részt, akik az ország távoli részéből, Győrből, Békéscsabáról, Kecskemétről, Gyuláról, Pécsről, Kalocsáról érkeztek. Ezenkívül szinte hiánytalanul megjelentek a Csongrád megyei középiskolák vezetői.

Az ankét megnyitása után dr. Bánfalvi József, a Radnóti Miklós Gimnázium igazgatója ismertette az iskolában folyó politechnikai oktatást, majd a résztvevők megtekintették az iskola tanműhelyében való oktatást, és az intézet berendezését.

A gyakorlati rész után színvonalas vita és tapasztalatcsere zajlott le. A buda-

pesti Bolyai gimnázium igazgatója és a XII. kerületi művelődésügyi osztály vezetője értékelte az iskola politechnikai tárgyú munkáját, majd a győri Bercsényi és Révai gimnázium küldöttei ismertették a politechnikai oktatás területén elért győri eredményeket. Vita tárgyat képezte a szentesi gimnáziumban folyó úgynevezett »ipari képzés« jellege is. A Művelődésügyi Minisztérium részéről Aczél Istvánné előadó ismertette a politechnikával kapcsolatos anyagi és óratermi problémákat. Az ankét dr. Bánfalvi József zárószavával ért véget, melyben összefoglalóan felelt a felvetett problémákra és hangsúlyozta a kísérleti iskolák további együttműködésének fontosságát. A Radnóti Miklós Gimnáziumban folyó munka a résztvevők körében nagy megelégedést és elismerést váltott ki.

SZEGEDI VÁZLATOK



(Balázs G. Árpád rajza)

Munkabaindulók a központi megállónál.

Ma:

A craiovai
pártidelegáció szegedi
látogatásáról

De Gaulle kapott
kormányalakítási
megbízást

Heti rádióműsor