

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIV. évfolyam, 96. szám

Ára: 50 fillér

Csütörtök, 1958. április 24.

A városi tanács közlekedési bizottsága a szegedi villamos- és autóbuszforgalom zavartalanságáért

Intézkedések a Délmagyarországhoz és a tanácshoz érkezett panaszok orvoslására

Ritkán van olyan hét, hogy valamilyen panasz ne érkezne a Szegedi Közlekedési Vállalathoz az utazóközönség részéről, de gyakran keresik meg szerkesztőségünket is különböző sérelmekkel az olvasók. Ezekben a levelekben legtöbbször az utazási nehézségekről, továbbá egyes közlekedési dolgozók helytelen magatartásáról van szó. Mivel a panaszok március hónapban különösen nagyszámúak voltak, ezért a városi tanács közlekedési állandó bizottsága megtagyaltta a lakosságtól befutott panaszokat és általában a közlekedési vállalat helyzetét.

hogy emiatt késtek el többben a munkahelyükről, vagy esőben sárban gyalog kellett menniük, mivel nem fértek fel a kocsikra. E bajoknak vannak elfogadható okai. A szegedi autóbuszok meglehetősen rossz állapotban vannak, s a hibák összeszorodtak éppen március hóra. Volt olyan nap, hogy két kocsi járt csak, a többi nem volt üzemképes állapotban. Részben motorcserekre szorulnak ezek a kocsik, részben pedig a gumihány miatt fordult elő ez a viaszos helyzet.

Soronkívüli autógumikiutalás

A helyzet erre a hónapra már javult. A városi pártbizottság és a tanács közbenjárására soronkívüli tizennyolc autógumit kapott a vállalat. Természetesen, ezzel a probléma nem oldódott meg egyszer s mindenkorra. Eppen ezért a közlekedési vállalat azon fáradozik, hogy felemelje a gumikeretet — tekintettel arra, hogy a szegedi autóbuszok egyes vonalain feltűnően rosszak az utak — s ebben az állandó bizottság is segítséget nyújt a vállalatnak.

Bővítik a gépkocsiparkot

A nehézségek egyik oka az is, hogy kevés autóbuszsal rendelkezik a közlekedési vállalat. Új kocsik beszerzésére egyelőre nincs kilátás, a Fővárosi Közlekedési Vállalattal tárgyalnak a szegediek, s előreláthatóan az ősze több, a budapesti for-

galomból kivont, de még használható gépkocsit szereznek be. Ezek — s a már meglévő, ugyancsak Budapestről lekerült kocsik, felújításra szorulnak, illetve gyakran kell javítani azokat. Eppen ezért elhatározta a közlekedési állandó bizottság, hogy mind a megyei jogú városi tanácsot, mind pedig a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága közlekedési állandóbizottságát megkeresi, hogy nyújtsanak segítséget az SZKV-nak a javítási anyagok beszerzésében. A szegedi közlekedési vállalatnál így nagyobb lehetőség nyílik a gépkocsik üzemben belüli javítására, s a rendelkezésre álló keretből nemcsak a tervezettek, hanem ennél több autóbusz generálása válik lehetővé, s általában meggyorsulnak a javítási munkák. A közlekedési állandóbizottság ezenkívül azzal is segíti az SZKV-t, hogy tagjai ellenőrzik a pályafenntartási munkákat, a műhely javítási munkáihoz pedig szaktanácsokat, s ha kell, a bonyolultabb feladatokhoz szakmunkásokat is biztosítanak a MÁV-tól.

A villamosjáratok gyorsításáért

Sűrűn érkeznek panasz arról is, hogy lassúk a villamosjáratok, vagy nincsenek csatlakozások. Ezzel kapcsolatban az SZKV megtervezte a lépéseket, hogy a harmadik negyedévre újabb iker-kocsikat szerezzen be. Ez ugyanis azt jelenti, hogy a végállomásokon gyorsabb lesz a fordulás, nem kell körüljárni a pótkocsit, ami általában 4-5 percet vesz igénybe — kivéve természetesen a fővonalat, ahol hurokvágány van, s erre nincsen szükség. Távlatos tervek, hogy egyes kitérőket áthelyezzenek a 2-es és 4-es vonalon, mert jelenleg egyenlőtlenek a távolságok, s ez is késedelmet okoz. A rendszeres csatlakozást biztosítani nem lehet, mert nem egyforma a járatok menetideje, s ha ezt megkísérelnék, az zűrzavart s még nagyobb késéseket okozna. Ezzel szemben a reggeli első

(Folytatás a 3. oldalon)

Tavaszi virágot tessék

Bár még hűvösek a reggelek, de a korai piac virágai is a tavaszt hirdetik. Jólesik vásárolni egy-egy csokorra való az illatos jácintokból, mint képünk kis gavallérja is teszi. Édesanyját üdvözléti meg vele kedves előlegül a közeledő anyák napjára, amikor majd ezek és ezek fejezik ki a tavasz e kedves hírnökeivel hálájukat és szeretetüket az odaadó édesanyjék iránt.



(Markovits T. felv.)

Letörlesztik-e tavalyi adósságukat a szegedi téglagyárak?

— Nem akar jó idő lenni. Pedig már ideje volna teljes gőzzel nekilendülni a munkának. Sokat késtünk, több mint egy hónapot. Ez testvérek között is ötmillió téglát elvesztését jelenti Csongrád megyében, ami közel 200 családi ház felépítéséhez elegendő — mondja Szemán János, a Csongrád-megyei Téglagyári Egyesülés mérnöke.

Másfélmillió téglá...

Közel másfélmillió téglát a szegedi téglagyárak tartozása. Bár az I. sz. telep (Keramit) egész télen dolgozott. A műszármű segítségével szárították a nyerstéglát. A tégláegelő kemencében pedig állandóan égett a tűz. A termelés azonban messze elmaradt a nyári eredményektől. Sok volt a kiesés a fagy, a hó miatt. Most meg a sok eső hátráltatja a munkát.

Hát már sohasem lesz jó idő? Ezzel a kérdéssel fogadják a telepen is az embert. A téglát kell. A vezetők és a dolgozók pótolni akarják a kiesett munkanapokat. Ahogy az idő engedi, minden órát kihasználják. Vállalták, hogy minden másnap nyújtott munkában dolgoznak. Ezeket a napokon 10-11 órát üzemeltetik a téglapréselőgépet, mert elsősorban a nyerstéglagyártásnál van lemaradás.

A jövő évi részesedésért

Munkájukat lelkesíti, hogy épp a napokban kapták a nyereségrészesedést, tizenhat napi átlagkeresetüket. A hiányt pótolni kell — mondják —, mert nem akarják emiatt elveszíteni a jövő évi nyereségrészesedést. A munkában nagy segítséget jelent majd számukra az üzem további gépesítése. A hét vé-

gére ígérték a földkotróbáger megérkezését, ami majd egy hónap múlva már feleslegessé teszi a nehéz emberi munkát a bányában. A gép 7 méter mélyről önműködően szállítja fel a földet és rakja azt a dömperekbe. A föld szállítására három dömpert kap a telep, már ezek is megérkeztek.

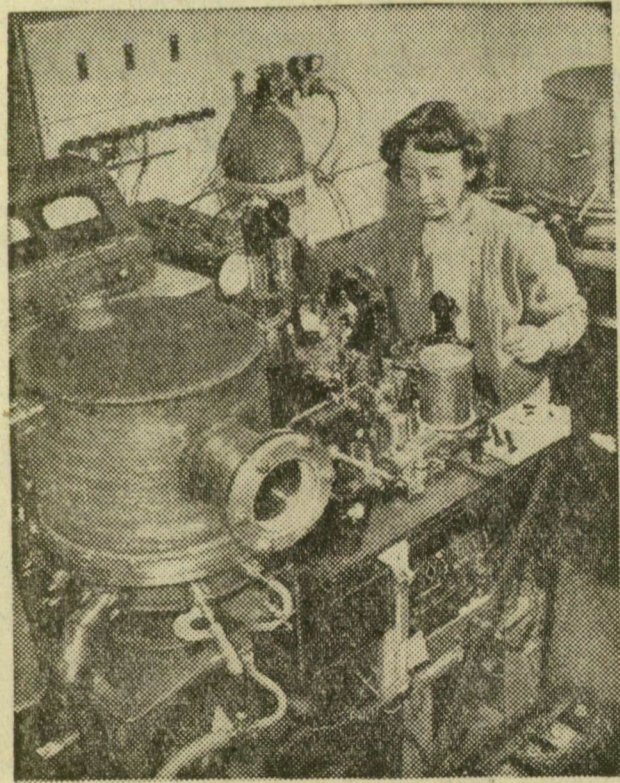
A gépek üzembehelyezése megoldja az üzem nyersanyagellátását és biztosítja a nyári zavartalan üzemeltetést. A kijavított gépek, a munkára kész emberek és a most beállításra kerülő új gépek mind-mind biztosítják az adósság törlesztésére.

Reális tervek, jó feltételek

A kormány takarékosági felhívását megbeszéltek a téglagyári munkások, s elhatározták, hogy a múlt évi selejtet 1,9 százalékkal csökkentik. Ezt úgy akarják elérni, hogy jobban vigyáznak például a kemence dolgozóira a ki-behordásnál, hogy ne sérüljön meg, ne törjön el annyi téglát. Kétszázalékos szénmegtakarítást is vállaltak, amit a gondos tárolással és a szén jó égetésével akarnak elérni.

A tervek tehát megvannak az adósság törlesztésére és a siker technikai feltételei is biztosítottak. Most már csak azt kívánják, teljesüljön a téglagyári dolgozók óhaja és minél előbb ideérjenek a szép, napsütéses meleg napok.

300 év alatt 1 másodperc



A Lebegyev Fizikai Intézetben új fizikai műszert — molekuláris generátort szerkesztettek. Az új műszernél az óra szabályozó szerepét az ammonia molekulák belső rezgése tölti be. A molekuláris generátor alapján lehetővé válik olyan pontos órák készítése, amelyeknél 300 év alatt mindössze 1 másodperc idő eltérés mutatkozik. G. Vasznyeva tudományos munkatárs a molekuláris generátorral folytatott kísérlet közben.

A szegedi kiszesek lelkesen készülnek május 1-re

Az idei május 1-i ünnepekre a szegedi fiatalok is sokrétűen bekapcsolódnak. Április 30-án,

a munka ünnepének előestéjén KISZ-brigádok — fiúk, lányok, vidám nótaszóval járják a városot: köszöntik május 1-ét. Számos KISZ-szervezetben máris nagy a készülődés. A legtöbb kiszes egyenruhában, — világoskék ingben, fehér blúzban, illetve sötét szoknyában, nadrágban menetel majd a felvonuláson. A fiatalok KISZ-jelvényeket készítenek és azt az ifjúkommunisták mellükre tűzik.

A szegedi kiszesek bekapcsolódnak a munkahelyek

feldíszítésébe is, ugyanakkor a Kommunista Ifjúsági Szövetség szegedi szervezetei vállalták, hogy színes papirokkal övezik körül a Széchenyi téri fákát és más díszítéssel is majális hangulatot teremtenek.

Ujszegeden nagy májusfát állítanak fel a szegedi úttörők, akik számára a városi úttörő elnökség gazdag május 1-i programot dolgozott ki. Az ünnep délutánján 3 órakor Ujszegeden

az úttörők és az általános iskolások részére görköröcsolya-versenyt rendeznek. A kisdobosok és az alsóbb

osztályos tanulók pedig rolerversenyben mérik össze erejüket. A város általános iskoláinak tanulói május 1-én délután részt vesznek a délutáni majálisban. Az újszegedi liget játszótérén

ügyességi versenyek lesznek, amelyek között lepényevés, zsákbatutás, kajakviadal is szerepel.

Május 1-én este nyolc óratól a Széchenyi téren fiatalokból álló zenekar húzza a talp alá valót.

A kiszesek által rendezett utcabál és a tiszapartnyi látványos tűzijáték zárja majd be a munka ünnepének gazdag programját.