

DELMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIV. évfolyam, 5. szám

Ára: 50 fillér

Kedd, 1958. január 7.

A szovjet békepolitika újabb tanúságtétele:

A Szovjetunió tovább csökkenti fegyveres erőinek létszámát

A Szovjetunió kormánya a Szovjetunió Legfelső Tanácsa 1957. december 21-i keltezésű határozatával összhangban, a népek közötti béke és barátság lenini politikájától és a nemzetközi feszültség enyhítésére irányuló őszinte törekvéstől vezettetve, elhatározta, hogy az 1955-1956-os egymillió 840 ezres létszámszűkítésen túlmenően további 300 ezer fővel csökkenti a Szovjetunió fegyveres erőinek létszámát.

A Német Demokratikus Köztársaságból a Szovjetunió területére vonnak vissza, majd feloszlattak több mint 41 ezer főt magábanfoglaló katonai egységeket. A Magyar Népköztársaságból több mint 17 ezer főt magukban foglaló katonai egységeket vonnak vissza a Szovjetunió területére és szerelnek le.

Amikor a szovjet kormány még az általános leszerelési egyezmény létrejötte előtt egyoldalúan megteszi ezt az intézkedést, úgy véli, ezzel újból komoly mérték-

ben hozzájárul a feszültség enyhítéséhez és az államok közötti bizalom légkörének megteremtéséhez. A szovjet kormány reméli, hogy ez a jóindulatú lépés példát mutat majd más államoknak, elsősorban az Északatlanti Szövetség vezető hatalmainak, a nagy fegyveres erőkkel rendelkező Egyesült Államoknak, Angliának és Franciaországnak, hogy gyakorlati intézkedéseket tegyenek saját fegyveres erők csökkentésére, a veszélyes és a népek vállára súlyos teherként nehezedő fegyverkezési hajszá megszüntetésére.

A fegyveres erők és a katonai kiadások újabb csökkentése révén felszabaduló összegeket a szovjet kormány békés építő munkára, a szovjet nép anyagi és kulturális életkörülményeinek további javítására fordítja.

A hadseregből és a haditengerészetből leszerelt személyeknek a kormány határozata értelmében lakóhelyükön biztosítanak munkalehetőséget.

Hétfőn megkezdte munkáját a Szegedi Ruhagyárban az ország leghosszabb konfekcióipari szalagja

„Sok érdekesség várható az új évben különösen a műszaki fejlesztésben, a munkaszervezésben, de ezek még csak most készülnek. Addig pedig ne dicsérjük a gyümölcsöt míg érlelődik a fán, majd ha megérett és ízlelhetjük, akkor majd erről is írunk.” Ezekkel a mondatokkal fejeződött be a Szegedi Ruhagyárról két hete írott „Év végén, új esztendő előtt” című tudósításunk. Az elmúlt két hét alatt sokat érlelődött a „gyümölcs” és hétfőn reggel már „ízlelni” is lehetett. De nézzük csak közelebbről ezeket a „gyümölcsöket”. Ott vannak a Ruhagyár egyik épületének első emeletén, két nagy munkateremben, ahol a nagy csalszaja le s mindjárt formát is ad az öltönynek. Ezzel háromszorosára növelték ennél a műveletnél a termelékenységet.

Az érdekességek egyike az újbevarró speciálgépe. Ez idegenből származik, a Május 1 Ruhagyárban kísérleteztek vele, de nem sok eredménnyel, ezért túl is adtak rajta. A ruhagyáriak kérésére Szegedre küldte az Iparigazgatóság, s addig „pofozták”, formálták, míg használható, nagyon is használható gép lett belőle.

Az újbevarrást a ruhagyárban mindig kézzel végzik és végzik még ma is.

Ez a művelet nagy szakmai tudást igénylő munka. Nem csoda, hisz a kelmét, amely összevarrássra került, egyidőben különböző méretű ránckokba kell szedni. Az emberi kéztől is nagy ügyességet igényel ez a munka, ezért járnak csodájára a Ruhagyárban is a szakemberek ennek a gépnek. Érdekes működésű, kapcsolása három fokozatú. Külön állítható a felső és alsó kelme ráncolása, beszédese. Színes apró jelzőfények mutatják milyen sűrűséggel szedi be a gép az anyagot.

Hasonló szakmai érdekesség — úgyszóhatni találmány — az eleje aláfércelő gép.

Ezt még sehol, egyetlen üzemben sem alkalmazták Magyarországon, de úgy tudják, külföldön sincs hozzá hasonló. Lépegető talpa van. Nem a gépnek, hanem az anyagtovábbítónak.

Pillanatok alatt férceli össze az eleje vásznát a szövettel.

Erdekesége, hogy egy szál cérnával fércel, s a cérnát utólag egy rántással két-három méteres darabokban lehet kihúzni a szövettel. Ezt a cérnát aztán még felorsózzák, és a kézi fércelésnél ismét felhasználják.

Ennek a gépnek „kisöccse” a kant-fércelő.

Anyjuk egy volt. Mind a kettőt a III-es típusú Csepel varrógépből alakították, az

utóbbinak azonban rendes anyagtovábbítója van. Működése a fércelő művelet hasonló az előbbihez.

Sok érdekességet és hasznos újítást alkalmaztak ennél a négy szekciós szinkronszalagnál a Szegedi Ruhagyárban.

Az ország leghosszabb konfekció szalagja az hétfőn indult ruhagyári.

Budapestben, a Férfiruhagyárban volt eddig a leghosszabb szalag, 110 fős. Előnye abban van, hogy egyszerre több, 4-5 munkás végzi ugyanazt a műveletet. Ha valamelyik kiesik betegséggel, hiányzás miatt, a többiek, ha egy kicsit jobban dolgoznak, könnyen pótolhatják. Ezzel nem akad meg a szalag munkája, mint például, ha egy betanult munkás — aki több műveletet is végez a kisebb szalagokban egy gépen — hiányzik a munkából. Ebben a hosszú szalagban jobban elaprózták a munkát, kevesebb műveletet végezhetnek egy munkással, ezzel

egyszerűsítik a munkát és gyorsítják.

Előzetes számítások szerint

a termelékenység 10 százalékkal növekszik, így mintegy 225 ezer forint tiszta hasznot hoz majd egy évben a vállalatnak.

Ha még ehhez hozzávesszük azt a sok jelentős megtakarítást, amelyeket az újítások hoznak, akkor megértjük a ruhagyári vezetők bizakodását, akik úgy vélik, ebben az esztendőben nem kététi fizetésnek megfelelő, hanem sokkal több nyereségre számíthatnak majd a vállalat dolgozóinak.

A Szovjetunió egytonnás mesterséges hold felbocsátására készül

Cratford Dunlop amerikai tudós, aki közel négy hétig járta a Szovjetunió ismert tudományos laboratóriumait és intézeteit, kijelentette, mint azt az Associated Press közli, hogy a Szovjetunióban harmadik mesterséges hold felbocsátására készülnek. A legújabb szovjet műhold súlya ezer kilogramm volna.

Vidám muzsikaszó

hangzik minden este a marosvársárhelyi művelődési házban. Román és magyar fiatalok együtt tanulnak, szórakoznak ebben a szinte fényűzően berendezett épületben, amely a felszabadult ország dolgozóinak művelődését, kulturális fejlődését szolgálja. A képzőművészeti fiatalok az 54 tagú gyermek-tangóhermonika zenekar tagjai. (Képes riportunk a marosvársárhelyi művelődési háztól a 3. oldalon)



Az ólmos eső következményei

Igy csúszkált tegnap reggel Szeged lakossága — Zavarok a villamos közlekedésben — Mennyi baleset történt? — A Köztisztasági Vállalat munkája

Hétfőn kora hajnalban az ébren alvók halk kopogtatására figyeltek fel. „Valaki zörög” — állapították meg, de később, amikor a zörög egyenletesen megismétlődött, észméltek rá: az eső esik. Aki a délelőtti műszakban dolgozott, már nem is felejtett el észrevenni a zörögést. Idejében el kell indulni, sikos az út. Az ügyetlen rendőrök sok házfelügyelőt ébresztettek fel: szóriák fel a járdát.

Es megindult a csúszkálás. A munkába sielő emberek ugyancsak „áldották” a házfelügyelőket és a háztulajdonosok jó szokásait. Ők tudniillik attól kezdve számítják a napot, amikor felkelnek. Ezért kellett a munkásoknak tetszőleg veszélyeztetve megközelíteniük a villamosmegállókat, munkahelyeket. Ezért késett a Szegedi Kenderből 20 percet a Felsővárosban lakó anyja a lányával és 35 percet az Újszegeden lakó munkaslány. És mennyit késték a dorozsmaiak? Erre a kérdésre kérjünk választ a Közlekedési Vállalattól.

20 perc helyett — 60 perc

A közlekedési vállalatok félnek legjobban a hétfő reggeli és ahhoz hasonló időtől. Tegnap is eljegesedett a villamosvasút felső vezetéke. A kocsi a meghajtásához szük-

séges áramot csak nehezen tudta „leszedni” a fagyos vezetékekről. A sínek is vastag jégpáncélba burkolódtak. Az első villamosjáratok a jégtörők voltak. Ezért igen nehezen haladtak előre. Az első dorozsmai villamos 40 perces késéssel érkezett a Somogyi utcai végállomáshoz. Nemcsak a jégpálya késeltette a villamost, a vonószerkezet is elromlott. — Nincs semmi összefüggés az ólmos esővel, ez műszaki hiba. — Tehát ez a magyarázata a dorozsmaiak késésének. Az autóbuszok is óvatosan közlekedtek tegnap reggel. Húszperces utat — Szőreg—Szeged, Mihálytelek —Szeged, Tápé—Szeged — 60 perc alatt tették meg.

A taxik szerencséje

Az Autóközlekedési Vállalat sem volt szerencsésebb. A bajai busz 220 perces késéssel érkezett meg. Kelebián várta meg a haitáshoz kedvező időjárást. A kaiocsi 105, a budapesti autóbusz pedig 90 percet késett.

A taxik forgalmas reggelre ébredtek. Nem győzték a betegeket — akik egyébként villamossal vagy gyalog járnak az SZTK-ba, evébb gyógyintézetekbe — szállítani. Több pontos hivatalnok a villamosmegállóhoz rendelte a taxit. — nem győzték a villamost várni. Még ilyen eset sem fordult elő Gyémánt Vendel sofőrrel mint tegnap. A Kistelekre igyekvő „páciens” az öthalmi laktanyától Szegedre szállította. Húszkilométeres sebességgel haladt és a laktanya előtt még így is keresztbe fordult az úttesten gépkocsija. Hát ezt nem, vissza Szegedre

A házfelügyelők...

A mentők is felkészültek a rendkívüli időjárással együtt-

Ma:

Raab osztrák kancellár nyilatkozata

Az „ifjú” öregek kerületében

Cikkeink nyomában

Totó-eredmények