

DELMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIII. évfolyam, 293. szám

Ara: 50 fillér

Szombat, 1957. december 14.

Végre biztonságos lesz a szegedi villamosközlekedés!

Új gépegyeségeket helyeznek üzembe — A következő években elvégzik az egyenirányító teljes felújítását — A szerelés miatt átmeneti forgalomkorlátozás

A Délmagyarország számos cikkében sürgette az elmúlt esztendőben a szegedi villamosközlekedés zavartalanága érdekében az Erőműben elhelyezett egyenirányító berendezés felújítását. A legutóbbi bosszantó üzemszavarral alkalmával szintén cikkezünk ennek érdekében. Azóta alig néhány hét telt el, s máris örömmel jelenthetjük olvasóinknak, hogy végre haszna is lesz a közvélemény sok-sok türelmetlen sürgetésének. Már ezen a héten megkezdik a Szegedi Erőműben néhány új egyenirányító

gépegyeség beszerelését és üzembehelyezését.

Ezek az első lépések is biztonságosabbá teszik a város villamosközlekedését,

mert ha egy-egy üzemegeységben véletlenül hiba esik, a most beszerelésre kerülő áramátalakító egységek kiegészítést nyújtanak. Ilyenformán

a szegedi utazó közönség feje felül elhárítja azt az esetleges veszélyt, amit a villamosközlekedés hosszabb-rövidebb időre történő megszűnése jelentene.

Ezt a kezdő lépést a következő évben nagyobb jelentőségű praktikus megoldás követi majd — ami mellett ugyancsak állást foglaltunk. Eszerint

a Szegedi Közlekedési Vállalat kezelésébe adják az egész áramátalakító apparátust és 1958—60-ban elvégzik annak teljes felújítását.

Már folyik a helykijelölés és hamarosan megkezdődik a tervezés is. A nagy munka körülbelül kétféle forintos beruházást igényel.

A most folyó szerelési munkálatok miatt azonban a jövő hét elején ismét sor kerül átmeneti forgalomkorlátozásra.

Ez a korlátozás előreláthatólag mindössze két napig tart és korántsem közelíti meg a legutóbbi, kényserűségből adódó forgalomcsökkenést.

Hétfőn és kedden az 1-es vonalon csak öt pár kocsit jár majd, a 2-es vonalon a reggeli csúcsforgalom után pótkocsi nélkül közlekednek a motorok, Úszegeden pedig az említett két napon csupán szülő-motorkocsik bonyolítják le a forgalmat.

Úgy gondoljuk, hogy ezt a kétnapi forgalomcsökkenést az utazó közönség szívesen elviseli a további zavartalan közlekedés érdekében.

A szegedi üzemek támogatják a tanács családiház-építési akcióját

A városi tanács által a Ságváritelepen 1958-ban száz lakás megépítésére kezdeményezett akció előkészítésére tegnap a tanács háznál több órán tartó értekezlet volt, amelyen a városi tanács különböző szakigazgatási szervei, az Országos Takarékpénztár vezetője, azonkívül a szegedi üzemek igazgatói, a szakszervezetek, üzemi bizottságok képviselői vettek részt.

Az értekezleten a tanács építési- és közlekedésügyi osztályának tájékoztatása után megvitatották az akció részleteit, számos javaslat hangzott el a még mutatkozó nehézségek megoldására.

Az értekezleten elhangzottak alapján megállapítható, hogy a szegedi üzemek jó része máris támogatja a tanács törekvését és a maguk részéről lehetővé teszik, hogy az üzemi dolgozók 1958 tavaszán megkezdhessék a házépítést a Ságváritelep kijelölt részén.

A tanács részletes felhívását a ságváritelepi családiház-építési akcióban való részvételre legközelebbi számunkban ismertjük.

Fiatal vasasok



(Liebmann Béla felvétele)

ŐRZIK A SOROK TISZTASÁGÁT

Az ellenforradalom után hosszú ideig öt tagja volt a Szegedi Fonalmentő Vállalat pártszervezetének. Az üzem kommunistái még május 1-előtt megvitatották, miként erősítsék létszámában is a párt helyi kollektíváját.

A többféle elgondolás után végül a következő álláspont-ra helyezkedtek. Az arra érdemeseknek segítenek a párthoz vezető út megtalálásában, ám senkinek nem szólnak, hogy lépjen be a pártba. Mert ez a felhívó módszer — ez kötelességük, mindenkinek a problémájával odaadón foglalkoznak az üzemben — ez kötelességük, és azok majd bizonyos idő után majd közelednek a párt-hoz, s önként kérik felvételüket. Akkor aztán a taggyűlés eldönti, felveszik-e a jelentkezőt, vagy sem.

Őszintén megmondták

Igy is cselekedtek és következtetésükben nem csalódtak. Az emberekkel való törődés meghozta a gyümölcsöt. Egymásután jelentkeztek a pártba a Fonalmentő Vállalat dolgozói közül — de kezdetben nem azok, akiket vártak az elvtársak!

Az ellenforradalomban aktívan és tudatosan résztvevők már korábban eltávolították az üzemből, de azért — helyesen így vélekedtek a kommunisták — a párttag-ság nem mindenki számára elérhető. Valamennyi jelentkező felvételét a taggyűlésen tárgyalták meg. Megmondták egyes kérelmezőknek szemtől szembe, emberségesen, hogy miért nem érettek a párttagságra. Sőt azt is hozzátették, hogy ezért nem kell megbántódniuk. Azokat, akiket nem vettek fel a pártba, felkeresték munkahelyén is, beszélgettek vele — nem dobták el maguktól az arra érdemeseket!

Helyes mérce

Olyan vád érte mégis néhány ilyen eset miatt a párt-

szervezet tagjait, hogy túl nagy mércét állítottak fel, s akadályozzák a pártépítést. Mindez nem befolyásolta a Fonalmentő Vállalatnál dolgozó elvtársakat, mert ők meggyőződve róla, hogy sokoldalúan, tárgyilagosan megvizsgálták minden kérelmező személyét, érveltek hibái ellen, s nem a »hallottamra« építettek. A párt tisztaságát a legjobb belátásuk szerint megőrizték, mert tudták: egyszerűen szimpatizánsokkal nem erősítik a párt sorait. Volt olyan kérelmező, aki azt hangoztatta: »Ha én belépek a pártba, akkor özőnlenek utánam«. Az illetőt nem vették fel, mégis sokan kérték felvételüket, s közülük május 1-től harminchatot kellett elutasítania a pártszervezetnek.

Ez a szám azt tükrözi, hogy a Fonalmentő Vállalat kommunistái éppen azzal erősítették a pártszervezet tekintélyét, egységét, hogy nem mindenáron duzzasztották fel sorukat. Mert akadt a kérelmezők között olyan is, akinek nagy hangja volt az ellenforradalom alatt, sőt büntetett előéletű. Került osztályidegen is. Öten pedig egyenesen kijelentették, azért jelentkeznek tagjelöltnek, mert meg akarják tartani állásukat!

Ha valaki bünt nem követett el, nyilvánvaló, hogy nem lesz semmi bántódása, s a néphatalomhoz hű párttagok közül bármilyen gazdasági funkciót betölthetnek. Karrieristáknak, a nehéz helyzetben megfutamodóknak, átváltozóknak azonban nincs helye a pártban. Az MSZMP vezetésével az ország konszolidációja, a rend helyreállása sajnos némelyeket arra az elgondolásra is készítette: most már nincs visszaút, jó lesz még időben beilleszkedni a párt soraiba, mert ami biztos, biztos... De a Fonalmentő Vállalat pártszervezetének tagjai éberek voltak. Viszont — úgy gondolták — azokkal baráti, elvtársi kapcsolatot tartanak, akikkel erősödne a párt. És a becsületes, tiszta múltú, osztályhű, munkában, magatartásban a szocializmus ügyét minden tekintet-

ben támogató dolgozókat felvette a taggyűlés a párttagok sorába.

Ez is a pártszervezet feladata

Jelenleg 26-an vannak a vállalat pártszervezetében. Több kérelmező ügye folyamatban van. A pártszervezet tagjaira lehet számítani a termelés, az ellenség elleni harcok helytállásban. Tanulnak is, azonban tevékenységük még nem tükrözi a pártmunka sokoldalúságát. Ezer-nyi kisebb-nagyobb problémát tár fel az élet — egyes emberek jogos, jogtalan sérelmeit, téves megnyilvánulásait, szűklátókörűségből fakadó hibákat, kezdeményezéseket stb., amelyek nem látnak kellőképpen napvilágot. Ezeket a kommunistáknak meg kell oldaniuk. Választ is várnak az emberek egyes kérdésekre: érveket, meggyőzőket. Tehát a Fonalmentő Vállalat Kommunista kollektívája a párt számbeli építése közben fokozottabban vegye a dolgozók felvilágosítását. A kommunisták és a párttagok közötti szoros kapcsolatok útján érjük el igazán a dolgozó emberek érdekét szolgáló feladatok megvalósítását.

M. T.

A Szegedi Közlekedési Vállalat jubileumi kiállítása

A Szegedi Közlekedési Vállalat ez évben ünnepi az első omnibuszjárat megindulásának 100 éves jubileumát, a jövő esztendőben pedig az első villamosjárat ötvenéves évfordulóját. A jubileumokra a közlekedési vállalat érdekes kiállítást rendez, amelyben bemutatja a helyi közlekedés százéves fejlődését. A vállalat szívesen venné, ha ez alkalomból intézmények és magánosok közrebozsátának a kiállítás tartalmáig mindazokat a birtokukban levő feljegyzéseket, irásokat, s egyéb dokumentumokat, amelyek a szegedi közlekedés százéves múltjából egy-egy fejlődési epizódot tükröz-

Ma:

Bulgariya a szovjet—angol és szovjet—francia kapcsolatról

Ahol naponta 700 sertést ölnek

Dulles és Brentano Párizsban

Heti rádióműsor