

DELMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIII. évfolyam, 200. szám

Ara: 50 fillér

Szerda, 1957. augusztus 28.

Szeged közlekedési berendezéseinek helyzetét tárgyalta meg a városi tanács végrehajtó bizottsága

Kijavítják az áramátalakító berendezéseket — Évenként négy autóbust és két villamos ikerkocsit szereznek be — Utátépítési programot dolgoznak ki — Fejlesztik a közvilágítást

Kedden délelőtt a városi tanács végrehajtó bizottsága Szeged közlekedési berendezéseinek — áramellátás, villamos- és autóbuszpark, úthálózat, közvilágítás állapotának — helyzetét tárgyalta meg. Az ülésen részt vettek a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium képviselői is.

A végrehajtó bizottság a tanács építési és közlekedési osztályának jelentése és a tárgyaláson elhangzott szakmai észrevételek alapján megállapította, hogy

a villamosközlekedés számára biztosított áramátalakító berendezés nem felel meg a mai követelményeknek, mivel a kapcsolótábla és a kábelek túl vannak terhelve.

A legnagyobb teljesítményű higanygőzvezényirányító jelenleg sem üzemel a transzformátor meghibásodása miatt. Az elmúlt években rendkívül megnövekedett utasforgalommal nem tartott lépést a kocsiállomások megújulási munkái. A közvilágítás fejlesztése és különösen az áramátalakító berendezés kapacitása nem bővült, annak állaga állandóan romlott. Megállapították: jelenleg olyan körülmények között van Szeged város villamosközlekedésének áramellátása, hogy

az erőműberendezésekhez szükséges hitel biztosítása nem halasztható tovább,

mert a közlekedés további folyamatosága megszakadhat.

A villamospálya Szegeden általában forgalombiztosnak mondható. Azonban néhány helyen — például a Kossuth Lajos sugárút, a Lenin körút, az újszegedi vonal egyes szakaszain — a felújítás és a pályafenntartás nem halad megfelelő ütemben. A villamos felsővezeték állapota sem kielégítő városunkban, mert a vezeték több helyen a megengedett keresztmetszetenél vékonyabb, ennek következtében többször elszakad. A vezeték úgynevezett táplálási rendszere sem jó. Jelenleg a vonalhálózat két szakaszra van osztva és üzemzavar esetén a forgalom fele szünetel. Éppen ezért szükséges legalább három, vagy négy táplálási szakaszra bontani a hálózatot, hogy a forgalmat az üzemzavar ne vesse vissza. Számadatok azt bizonyítják, hogy jelenleg

csúcsórán 8500 utas jelenkezik, viszont a villamoskocsi-park csak mintegy 6000 utast tud szállítani.

Igen sok szó esett a végrehajtó bizottság ülésén az autóbúszközlekedés helyzetéről. A Szegedi Közlekedési Vállalatnak hat autóbúszvonala van, amelynek pályahossza több mint 40 kilométer. Az autóbúszközlekedésben nemcsak az utasforgalom túlterheltsége jelentkezik, hanem különösen sok az autóbúszok meghibásodása az utak rossz állapota miatt. Ennek következtében számtalan rugótörés és egyéb hiba adódik, amelynek következménye a menetrend be nem tartása. Azonban a gépjárműveket nemcsak az utak

rossz állapota rongálja, hanem egyes gépjárművezetők lelkiismeretlen munkája is. A terheléssel 12 tonna súlyú kocsik

rendkívül igénybe veszik az amúgy is gyenge utakat, amelyeknek fokozott és sürgős kijavítása elengedhetetlenül szükséges.

Részletes adatok alapján megállapította a végrehajtó bizottság, hogy Szeged város közvilágítása közlekedési, közbiztonsági és reprezentatív szempontból sem kielégítő. Igaz, az elmúlt években jelentősen fejlődött Szeged közvilágítási hálózata, azonban ugyanakkor takarékosági szempontokból folyamatosan kisebbre cserélték ki az égőket és emiatt aránylag Szeged sötétebb, mint más kisebb városok, községek. Ha figyelembe vesszük azt, hogy a külvárosokban még mindig kevés a közvilágítás és a jövő évben megkezdődő szabadtéri játékokra már elengedhetetlenül szükséges a belváros méltó kivilágítása, akkor

minden lehetőséget latba véve bővíteni és emelni kell a közvilágítás színvonalát.

A végrehajtó bizottság a város közlekedési berendezéseinek jelenlegi helyzetét megvizsgálva több fontos határozatot hozott. Utasította a tervosztályt, hogy egy 600 kilowattos higanygőz-egyenirányító beszerzéséhez és beszereléséhez, az egyenárú

kapcsolótábla átépítéséhez és kapacitásbővítéséhez, valamint 500 kilowattos forgóátalakító berendezés generáljavitásához biztosítsa a szükséges hitelt. Ugyanakkor az építési és közlekedési osztály a hároméves terv időszakában megoldásra váró egyenirányító berendezés megépítését tervbe veszi. A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium jelenlévő képviselőinek azt az álláspontját, hogy a Budapesten kiselvezetett villamosmotorokra és kocsikra számíson a város nem fogadta el a végrehajtó bizottság. Szeged ugyanis nem akar függvénye lenni a főváros villamosközlekedése felújításának. Ezért a Közlekedési Vállalat ütemtervet készít a villamos motorokcsik motorjainak kicserélésére. A növekvő forgalmi követelmények kielégítése érdekében 1958-tól kezdődően évenként 4 darab autóbust és 2 darab villamos ikerkocsit szerez be a végrehajtó bizottság illetékes osztálya.

Több más felújítást is elrendelt a végrehajtó bizottság a villamos- és autóbúszközlekedés zavartalan biztosítása érdekében. Az autóbúszvonalak közutainak felújítására, átépítésére 60 napon belül részletes programot dolgoznak ki. Megfelelő szakembert is beállítanak az építési és közlekedési osztályra. A város közvilágításának fejlesztésére pedig az 1958. évi költségvetésnél megfelelő hitelt biztosítanak.

Fellépésével Szegeden is megerősítette hírnevét a román szakszervezeti művészegyüttes

Tegnap este telt nézőtér tapsolt a Nemzeti Színházban a 73 tagú Állami-díjas, berlini és bukaresti VIT-díjas román szakszervezeti művészegyüttesnek. Az együttes szegedi fellépésével városunk közönségében is megerősítette a róla szóló, korábban érkezett elismerő híreket. Különösen a magyar népművé-

szet kincseiből merített műsorszámok hű tolmácsolásáért volt hálás a nézősereg, de valamennyi táncos és énekes szólista viharos tapsot kapott, — s nem különben a tánckar és a zenekar.

Az együttes művészi teljesítményéről és műsoráról lapunk holnapi számában részletebben beszámolunk.

Hazánk ügye — a mi ügyünk Tiltakoznak a pedagógusok is

A szegedi gyárak, hivatalok és intézmények dolgozói hazájuk szeretetétől áthatva tiltakoznak az ENSZ ötös bizottságának hazug jelentése ellen. Követelik, hogy az ENSZ ne avatkozzon Magyarországot belügyeibe. A tiltakozásokat az illetékeseknek juttatják el.

A Mérey utcai Általános Iskola tantestülete is felémelte tiltakozó szavát. A többi között ezeket írják levelükben: »Hazánk ügye elsősorban a magyar nép, vagyis a mi ügyünk. Nem akarunk többé október 23-át,

mi békében akarunk élni, gyermekeinknek még szebb és jobb jövőt akarunk építeni. Ezért tiltakozunk minden olyan cselekedet ellen, amely a legkisebb formában is a háborús gyújtogatókat támogatja.«

Tiltakoztak az ENSZ ötös bizottságának hazug és rágalmozó jelentése ellen az Országos Csemege Élelmiszerkiskereskedelmi Vállalat 109-es, 110-es és 111-es szegedi üzleteinek dolgozói, továbbá a Szilléri sugárúti Általános Iskola nevelői is.



A gazdasági feladatok megoldása része az emberek megnyerésének

Az országos párttervezet egyik fontos vezérelvűként állapította meg, hogy még közelebb kell kerülniök a pártszervezeteknek, a kommunistáknak a dolgozó emberekhez. Azt is jelenti ez, hogy a kommunistáknak beszélgetniük kell az emberekkel mindazokról a kérdésekről, amelyek foglalkoztatják őket. Ervelni, meggyőzni akár a politikai, akár a gazdasági kérdésekről — a kommunisták mindennapi teendői közé tartozik. Az országos párttervezet új vonása volt a többi között az is, hogy megállapította: a gazdasági feladatok jó megoldása elengedhetetlen részét képezi a tömegek megnyerésének.

Szeged üzemi pártszervezeteinek is hatékonyabban, hozzáértőbben kell segíteniök a termelő munkát, a gazdasági feladatok megoldását. Nem az jelenti ez, hogy elvegezzék a műszaki vezetést, hanem hogy felfigyeljenek a termelés és a gazdaság mind pozitív, mind negatív jelenségeire. Helyesen tette a Szegedi Kenderfonógyár párt-vegrehajtóbizottsága, hogy foglalkozott az újítások helyzetével, s e munka megjavítására jó javaslatokat tett a gazdasági vezetésnek. Az újítások, s azok folyamatos alkalmazása is az önköltséget csökkentő, a termelékenységét növelő, következtetésképp pedig az év végi nyereség-részesedést is jótékonyan befolyásolja. A Kenderfonó pártszervezetének az újításokkal való törődése tehát anyagi hasznot is eredményez a munkásoknak. Így kapcsolódik össze a pártnak az az alapvető célkitűzése, hogy a munkára alaposan javítsuk az életkörülményeket. Nyilvánvaló, hogy az életkörülmények javítása az emberek megnyerésének fontos részét alkotja.

Az ellenforradalmi események óta Szeged üzemeiben jelentősek a sikerek a termelés gazdaságosságát, fegyelmét tekintve is. De még jelentős mértékben lehet és kell is előremenni. A fegyelmetlenség, az anyaggazdaság, a társadalmi tulajdon felelőtlen herdalása még mindig tapasztalható. A műszaki fejlesztés saját, helyi erőforrásokból szintén napjaink tennivalói közé számít. Mi ezekben a pártszervezetek, a kommunisták szerepe? Élre állni, segíteni mindazokat a törekvéseket, amelyek a könnyebb, gazdaságosabb munkára irányulnak. Kell az is, hogy a párttagok a

munkában valóban példamutatók legyenek, mert csak így lehet erkölcsi alapjuk ahhoz, hogy a rendről, fegyelmezett termelésről beszéljenek.

A termelés pártellenőrzése jelentse azt is, hogy a dolgozók véleményét kéri a munka javítására. S ha világos, hogy az adott üzemben mi az a legalapvetőbb kérdés, amelynek a megoldása a leghasznosabb a termelés egész folyamatát tekintve, — akkor ezt kell a gazdasági vezetők, a munkások figyelmébe ajánlani. Lehet, hogy némelyek „kis” ügynek tartják az üzemek, vállalatok ügynevezett egyéb költségeit, amelyekben a telefon- és úti számlák, s más hasonlóak vannak. Mégis a sok kicsi sokra megy és az egyéb kiadás egy-egy középüzemnél negyedévenként több ezer forintot rág. Ez károsan hat az üzem gazdaságosságára, s érinti a nyereségrészesedést is. Csak jó, ha a termelés, az üzemi élet ellenőrzése erre is kiterjed. A felesleges adminisztráció, a különféle, semmi produktív munkával nem járó, semmi hasznot nem hajtó látványos beosztások megszüntetése is a feladatok közé tartozik. Bizony, elgondolkoztató tanulság, hogy Moszkva egyik autógyárában, ahol a Moszkvics-gépkocsikat gyártják — amint a szegedi VIT-küldöttek mesélték —, és tizenháromezren dolgoznak, az összes adminisztrációs munkát 210 ember végzi. S nálunk? Bizony, van még lehetőség az adminisztráció csökkentésére.

A tavasszal megtartott szegedi párttervezet egyik feladatul tűzte ki, hogy városunk üzemei ez év szeptemberére minden vonatkozásban érjék el a termelésnek azt a színvonalát, ami az ellenforradalmi események előtt volt. Azóta sok az eredmény, azonban a város üzemeinek összességét tekintve még nem mondható el, hogy általában elértük a termelés ellenforradalom előtti szintjét. Ezért a pártépítő teendőkkel együtt a kommunistáknak alapos gondot kell fordítaniok a termelésre. A gazdasági feladatok megoldása a dolgozó emberek érdekében való, mert a termeléssel törődni, s itt eredményeket elérni egyet jelent a már elért életszínvonal megszilárdításával, s további növelése feltételeinek megteremtésével.

Ma:

Sikeres kísérletek a Szovjetunióban az interkontinentális irányítható rakétával

Feleslegesen egy fillért sem, a szükségesre mindent

Nagy felelősséget vállal az a szülő, aki nem él az oltási lehetőséggel

Fellépés előtt

A szegedi öntevékeny művészeti csoportok már sok sikert arattak a város és az ország színpadain — de egyik-másik szerencsés, jól működő együttes külföldre is eljutott, Most ismét fellendülőben van az üzemi kultúra élet, s a szépre, jóra szomjas fiatalok színdarabokat, táncokat, zeneszámokat tanulnak, — próbáznak. Sokat tesz a megjelenés is — s ezek a komolykodó lányok már a színpadra esinosítják magukat, a sok tapsot ígérő fellépés előtt.