

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIII. évfolyam, 173. szám

Ára: 50 fillér

Félték, 1957. július 26.

Az újtómozgalom fellendítéséről tanácskoztak Szegeden a HVDSZ aktivistái

A Helyiipari és Városgazdasági Dolgozók Szakszervezetének Területi Bizottsága tegnap délelőttre összehívta a megyei üzemi bizottságok újtási felelőseit, a vállalatok újtási megbízottait és a tanácsok ipari osztályának illetékes képviselőit, hogy meg tárgyalják a közelmúltban kibocsátott újtási rendeletet és az újtási mozgalom fellendítése érdekében végzendő feladatokat.

A beszámoló ismertette az átdolgozott újtási rendeletet, különös tekintettel azokra az eltérésekre, amelyek a korábbi rendelethez képest mutatkoznak. Állást foglalt a beszámoló abban, hogy a szakszervezeteknek továbbra is kötelességük az újtómozga-

lom támogatása és a rendeletben biztosított jogok számonkérése. Epp úgy kell védenie a szakszervezetnek az újtók érdekeit, mint a népgazdaságét.

A vitában több hozzászólás hangzott el szegedi, hódmezővásárhelyi, makói és szentesi szakszervezeti aktivisták és újtási előadók részéről. Többen kifejezésre juttatták azt a kívánságukat, hogy a korábbi gyakorlatnak megfelelően az üzemi újtási feladatokat összeállításához a felsőbb ipari fórumok is nyújtsanak segítséget. Mint mondták, ez a gyakorlat nem sértene meg a vállalatok önállóságát, viszont módot adna arra, hogy a népgazdasági szempontokat fokozot-

tabban figyelembe vegyék és megismerjék az egyes iparágak újtói.

Nagy vita kerekedett arról, hogy mi a műszaki dolgozók munkaköri kötelessége, azaz milyen ötleteik és javaslataik tekinthetők újtásnak. Az értekezlet ebben a kérdésben határozottan állást foglalt, de ettől függetlenül szükséges lenne, hogy központilag is tisztázzák ezt az ügyet. Meg kellene határozni pontosabban, hogy milyen javaslatokat lehet újtásként elfogadni műszaki dolgozóktól.

Több felszólaló kérte, hogy a szakszervezet a jövőben legalább negyedévenként rendezzen újtási konferenciát, tapasztalatcserével.

Melyik az édesebb?

Nehéz eldönteni, amikor olyan sokfajta sütemény között válogathat az ember, mint amit naponta készítenek a Szegedi Szálloda- és Vendéglátóipari Vállalat Kőlcsey utcai központi cukrászatában. Tízezerszámsra osztják onnan szét a szegedi cukrászdákba és vendéglőkbe a habos, krémes, mákos, diós és ki tudja hányféle finomságot, amelyből nemkevesebbé édes mosollyal nyújt át ez a cukrász kislány egy tálcára valót... Tessék választani!...



(Liebmann Béla felvétele)

Örömmel köszöntjük a testvéri román nép képviselőit Szegeden

Baráti találkozó Ion Popescu, a Román Népköztársaság budapesti nagykövete, kísérete s Szeged vezetői között

A Szegedre baráti látogatásra érkezett Ion Popescu elvtárs, a Román Népköztársaság budapesti nagykövete és felesége, a román követség munkatársai és a Scintea munkatársai tiszteletére a városi tanács végrehajtó bizottsága csütörtökön délelőtt a tanácsházán fogadást tartott, amelyen részt vettek az MSZMP szegedi végrehajtó bizottságának képviselői, a két legnagyobb üzemi vezetői, a szegedi szovjet csapatok, a magyar fegyver alakulatok parancsnokai, különböző kulturális intézmények: az egyetem, a Móra Ferenc Múzeum, a Somogyi Könyvtár, a TTIT szegedi szervezetének, az MSZBT, a szakszervezet vezetői, a városi tanács vezető beosztásában lévő alkalmazottai.

Ion Popescu elvtársat s kíséretét Tombác Imre elvtárs, a végrehajtó bizottság elnöke köszöntötte szívvelyes szavakkal. — Az ellenforradalom rombolása után nagy örömmel fogadjuk a testvéri román nép képviselőit Szegeden, mert így alkalmunk van köszönetet mondani azért az együttérzésért, testvéri segítségért, amit az ellenforradalom rombolása után népünknek, városunknak nyújtottak.

— mondtotta többek között. Ion Popescu nagykövet elvtárs meleg köszönetet mondott a baráti fogadtatásért, örömet fejezte ki, hogy alkalma lesz megismerkedni Szeged közigazgatásának, gazdasági és kulturális intézményeinek vezetőivel, akiknek munkájáról Romániában, különösen a román

testvérváros, Ploesti vezetőinek szegedi látogatása után sok jót hallottak. Reményét fejezte ki, hogy a két testvéri nép kapcsolatai; ezen belül a testvérvárosok — Ploesti, Szeged — barátsága tovább mélyülnek, hiszen

éppen a magyarországi ellenforradalom eseményei mutatták meg, hogy mennyire szükség van a két, sok közös hagyománnyal rendelkező nép barátságára. A fogadáson hosszú, baráti

beszélgetés alakult ki a vendégek és a szegedi vezetők között, s számos javaslat hangzott el további kölcsönös látogatásra, tapasztalatcserére, előadó-cserékre, a két nép és a két város életének további megismerésére.

Délután Ion Popescu elvtárs és kísérete látogatást tett az Orvostudományi Egyetemen, illetve annak egyes intézeteiben. A látogatás ismertetésére még visszatérünk.

Szovjet szakemberek tanulmányozzák a helyiipari vállalatok munkáját Magyarországon

A szegedi üzemekben szerzett tapasztalatokat Grúziában is hasznosíthatják

Szovjetunióban az ipar átszervezésével, illetve az iparigazgatás decentralizálásával kapcsolatban most folyik az eddigi minisztériumi kezelésben lévő iparvállalatok egy részének átadása a helyi szervek, a tanácsok kezelésébe.

A Grúz Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának megbízásából rövid idővel ez-élt szakemberek érkeztek Magyarországra, akik tanulmányozzák a magyarországi helyiipari: termelő, illetve szolgáltató vállalatok tevékenységét. A szovjet szakemberek az ország különböző helyein felkeresik a tanácsai vállalatokat, hogy tapasztalatokat gyűjtsenek. Csütörtökön Szegedre látogatott Georgi Nikolajevics Dzsaparidze mérnök, az egyik eddig általi irányítás alatt lévő, s most tanácsai kezelésbe adott szállítóberendezéseket gyártó grúziai üzem igazgatója. S több üzemet felkeresett városunkban. Járt a Szegedi Ecsetgyárbán, a Seprűgyárbán, s a Fonalmentő Vállalatnál. Dzsaparidze elvtárs elmondta, hogy a Szovjetunióban, Grúziában eddig sok jót hallottak a magyar helyi ipar munkájáról. Az országban, Szegeden látottak teljesen kielégítették várakozásukat. Tapasztalták, hogy a kormány, a tanácsok igen nagy súlyt fektetnek a lakos-

ság szükségleteinek kielégítésére. Rengeteg ötletet, kezdeményezést, munkamódszert odahaza a Szovjetunióban is megvalósíthatnak. Számos jó dolgot látott Szegeden is, amit alkalmazni fognak a szovjet helyiipari vállalatok munkájában, így Grúziában is.

A „KA-18” — A szovjet légi motorkerékpár

Nyikolaj Kamov, a legújabb szovjet helikopter tervezője kipróbálta »légi motorkerékpárnak« becézett gépét.

Az új helikopter légszavarjai egy tengelyhez kapcsolódnak. Ezek különféle irányba forognak és ez kitűnő kormányképeséget biztosít a gépnek. Farok-kormányműve két függőleges vezérsíkból áll. A gép alakja nyújtott tojásához hasonlít. Hossza 5—6 méter, magassága 1,5 méter. Az utaskabin az első részben helyezkedik el, középső pedig a hajtómű található. Sebessége óránként elérheti a 110—120 kilométert is. Leszállásához nem szükséges különleges terep, mert bármely 10—15 négyzetméteres sima területre leereszkedhet.

Cséplési híradás Sándorfalváról

A Sándorfalvi Gépállomás valamennyi cséplőgépe megkezdte a munkát. Két gép villanyerővel dolgozik. Szaporhegyen az egyik gép délelőtt indult meg és estére 113 mázsa gabonát csépelel el. Érdekes tényként meg kell említeni, hogy a Sándorfalvi Gépállomás vezetősége a gabonacsépléssel egy időben úgy intézkedett, hogy a gépek az aprómagvakat is elcsépeljék. A sándorfalvi Rózsa Ferenc és a szatymazi Szabadság Termelőszövetkezetekben és a dóci egyéni gazdák szérűiben a gaboná-

val egy időben csépelik el az exportra menő vetőmagcukorborsót is. Erdemes szólni arról a jó munkáról is, melyet a gépállomás traktoristái az aratás idején végeztek. Az aratógépeknek idei nyári tervük 320 katasztrális hold búza learatása volt. Ezzel szemben 359 katasztrális holdról takarították le a termést. A kombánycséplési tervet csak megközelítően tudták teljesíteni. A 110 holdas tervből a gabonák ledőlése miatt 86 holdon arathattak, csépelhettek kombájjal.

Varsóban rohamosan növekszik a járművek száma

A lengyel fővárosban rohamosan növekszik a gépkocsik és motorkerékpárok száma. Egyre több »H« jelzésű járművel találkozunk, azaz magánszemélyek birtokában levő gépkocsival. Havonta hozzávetőlegesen 1000 új járműnek adnak forgalmi engedélyt és hetente csaknem 500-an tesznek járművezetői vizsgát. 1957. március 31-én Varsóban 36149 járművet tartottak nyilván. Ez a szám azóta jelentősen növekedett. Az új járművek 40 százaléka személygépkocsi.

A járműforgalom növekedése nagy gondot okoz a hatóságoknak. A meglévő garázsok és parkolóhelyek már nem bírják kielégíteni az igényeket.

Párizs dalol

A szon művészete hazánkban valahogyan az elmúlt hetekben pedig külön magyarországi vendég szereplésre jött hozzánk. Így került el Szegedre is, hogy szerdán este dalaival megajándékozza a szegedieket. »Párizs dalol« című rendezte műsorát az Országos Filharmonia az újszegedi szabadtéri színpadon, s a cím találatnak mutatkozott. Boyer asszony mintegy kétórás sokszínű és gazdag skálájú dalszövegekben az egyszerű párizsi ember érzésvilága szólalt meg. A dalok mondanivalója természetesen nem lehetett sem több, sem kevesebb, mint amit ez a műfaj megenged, de ezen belül igen szé-

les árnyalatgazdagságával nyújtott művészi Pajkosan könyved vidámságú, fanyarkás és tragikusan szomorú dalok, s egy drámai dallamtemény fonódott egybe műsorában. Mind egyike végső soron egy nagy érzés, az emberi érzések egyik legnagyobbika hatotta át: a szerelem.

Külön csodálat illéti Lucienne Boyer kitűnő előadóképességét, amely ugyancsak elengedhetetlen tartozéka a szonének lényegének. Meglepő hangulatváltásai, a dalok hangulatának mimikai gazdagságokban is visszatükrözése tette még élvezetesebbé előadását.

Az estnek külön kellemes meglepetése volt hozhatott, (L. A.)

Lucienne Boyer szonestje Újszegeden

Boyer asszony lányának, a színésznőnek Jacqueline Boyernek fellépte, aki három dalt adott elő. Egy angol dalt énekelt és két franciát, s miről is énekelt volna másról, mint a tovaszról.

A 12 tagú Melódia-együttes stílusosan látta el a kíséret feladatát, s a zongoránál Georg Lieferman nemcsak kiváló pianistának, hanem előadót dala alapján kiváló zeneszerzőnek is bizonyult. A kissé hűvös nyári est és a kétszeresére emelt helyárak ellenére is telt háznyi közönség egy ritkán hallható sajátos műfaj kellemes ízével tá-

Ma ülést tart a városi tanács

A városi tanács ma délelőtt a tanácsháza elsőemeleti nagy tanácstermében nyilvános tanácsulést tart. Az ülésen a végrehajtó bizottság munkája, az 1956. évi zárszámadás, a város 1957-es évi költségvetését és városfejlesztési tervét vitatják meg. A munkaügyi bizottság beszámol a fiatalok és a munkanélküliek elhelyezési lehetőségeiről.

A tanácsülés délelőtt 9 órakor kezdődik.

Ma:

Marosán György beszélt a csepeli munkásgyűlésen

Beszámoló a paralízis elleni védőoltásokról

Holnap mutatkozik be az ÉDOSZ művészegyüttese