

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

XIII. évfolyam, 167. szám

Ára: 50 fillér

Péntek, 1957. július 19.

Tanácskozott a szegedi pártaktíva

A Magyar Szocialista Munkáspárt Szeged városi bizottsága csütörtökön, tegnap délután 2 órakor pártaktíva-értekezletet tartott a Kálvin téri párt házában. A pártaktíva-értekezleten megjelent és felszólalt Révai József elvtárs, az MSZMP Központi Bizottságának tagja.

Az aktívaértekezleten ifj. Komócsin Mihály elvtárs, a városi párt-végrehajtóbizottság titkára, mint az országos pártértekezlet résztvevője tartott beszámolót az országos pártértekezletről, s annak határozatából adódó feladatokról. A pártaktíván több mint 4 óra hosszan át eleven vita alakult ki. A hozzászólók, s az egész pártaktíva-értekezlet egységesen állást foglalt az országos pártértekezlet határozata mellett.

Az aktívaértekezlet az országos pártértekezlet határozata alapján különösen behatóan tárgyalta a város néhány politikai kérdéséről, — többek között az ellenforradalom elleni harc és az értelmiségiekkel kapcsolatos politika kérdéseiről. Erről is véleményt mondott Révai József elvtárs.

Az aktíva-értekezlet este fél kilenc után ért véget. Az aktíva-értekezletről lapunk holnapi számában részletes ismertetést közlünk.

Egy ellenforradalmi jelszóról

Sokszor elmondottuk már, hogy az ellenforradalom hazug jelszavakal tévesztette meg az ifjúságot, a dolgozó tömegeket egy részét, de keveset beszéltünk arról, hogy mi volt ezeknek a hazug jelszavaknak meg tévesztő jellege. Hiszen „szemre” — első hangzásra ártatlanoknak tetszettek ezek a jelszavak, s sokan csak akkor döbbenek meg, mikor látják, hogy ezeknek a jelszavaknak fedezete mellett elindított események hová vezettek.

Miben állt ezeknek a jelszavaknak a hazugsága, meg tévesztő jellege?

Ezek a jelszavak nem mondták ki, nem fedték föl az „igazságos népmozgalmat” elindító reakciós erők valódi céljait. Nem mondták, hogy: vissza a Horthy-korszak főjegyeit, főszolgabíráit, csendőreit, rendőrsztráit a hatalom szerveibe. Semmi ilyet nem mondtak. Ezt csak csinálták. Szegeden Kovács, és rendőrsztrá apukája — a velük együtt jó néhány tucat „reaktíválásra váró” volt rendőrsztrá, Deszken a csendőrsztrá helyettes „új tanácselnök”, Szőregen a főhadnagy úr — tanácselnök, aki a község megbízható, jól verekedő, nacionalista kulákgerekeiből szervezte meg a „csendőrséget”, — az egyetemen a „rehabilitált” fasizista s jobboldali tanárok, oktató és adminisztratív személyzet.

Szeged gázellátásának javítására

augusztusban földgázlefejtő állomás építését kezdik meg Szegeden

Tervek újabb gázgyári telep létesítésére is

Átkozott meleg volt jónéhány napig. A gázgyár kemencéi mellett néha 70 fok fölé is kúszott a higanyszál. Ebben a melegben is helytálltak a gázgyári munkások. Ettették az örökké éhes kazánokat, pedig ugyancsak pirította arcukat a szénparázs melege. Ezek a szénporos, kormos arcú emberek még ekkor is arra törekedtek, hogyan teljesíthetik a tervet, hogy több gázt adhassanak a városnak.

Ki gondolt rájuk ezekben a napokban, vagy ki gondol ma? A háziasszony a gáztűzhely mellett csak azon bosszankodik, hogy nehezen forr fel még a víz is. Az ebédfőzés és különösen a tézszátítás, néhanapján csak kínlódás. Az az 1300 »sorbanálló« is, aki azt lesi mikor kap már végre gázrát, csak arra gondol, hogy neki továbbra is fával kell főznie. Egyik is, másik is a gázgyárat okolja, néha-néha szítja is. Pedig az ott dolgozók is ugyanezt akarják:

a jobb gázszolgáltatást.

— Hát adjanak több gázt! Ha holnap adnak, az is későn lesz — szólhat közbe néhány panaszos.

Adnak ők, ha nem is holnap, de most már belátható időn belül. Hogy mikor? Vegyük sorra a dolgokat.

Már többször olvashattunk arról, hogy mennyivel szapor-

odott a felszabadulás óta Szegeden a gázfogyasztók száma. Azt is tudjuk, hogy a gázgyár kapacitása viszont nem növekedett. Már ez is részben megmagyarázza, miért jut kevesebb gáz, különösen a csúsfogyasztás időszakában. A gázosításra kerülő szén minősége sem mindig egyforma. Ez is nehézségeket okozhat. Több gázt adni a városnak tehát elsősorban a termelés növelésével, a telep bővítésével lehet. Természetesen emellett rendszeresen javítani kell a csőhálózatot, s pótolni kell az elromlott gázórákat. A gázgyáriak is szeretnék mielőbb kicserélni az elromlott gázórákat, amiből lassan több mint kétszáz lesz csupán a belvárosban. Ezeknek is nagy szerepük van abban, hogy az utóbbi hónapokban 7 százalékról 17 százalékra ugrott fel

a hálózati veszteség.

Ez év első hat hónapjában 276 ezer 676 köbméter gáz tünt el, amiért nem kap ellenértéket a vállalat. Ahol rosszak az órák, a korábbi fogyasztáshoz mérten, átállást fizetnek a fogyasztók, de ma már ilyen helyeken rendszerint sokkal több gázt használnak el, mint korábban. Ez veszteséget jelent a gázgyárnak. Sok gáz szökik el akkor is, ha nem javítják időben az elhasznált vezetéseket. Néhány helyen már a szokásos

kifűvást sem bírja ki a csőhálózat, hisz olyan vékony mára a cső fala, mint a papír. Ezek pótlásáról is gondoskodni kell. Ez is segít a gázhiány megoldásában, de elsősorban gáz kell, hogy végre legyen »nyomás« és ne csak pisálkoljon a rezsó, a gáztűzhely, hanem főzni is, sütni is lehessen minden időszakban.

Lesz gáz

— mondják a gázgyár vezetői — megvalósul az a korábbi terv, miszerint földgáz hozzáadásával növelik a gázmennyiséget Szegeden. Ez természetesen nemcsak annyiból áll, hogy bevontatnak egy földgáz szállító vagonat a telepre és máris csapolhatnak. Előbb lefejtő állomást kell létesíteni, ez viszont nem napok kérdése, de évek sem kellenek hozzá. A jövő hónapban megkezdik a rókusai pályaudvar közelében, az Izabella-híd mellett, a körtöltésen belül a lefejtő állomás építését. Etna a Pulcz utcán végig a Teréz utcáig földalatti vezetéken szállítják a gázt a gyárba, majd a keverőállomáson keresztül a hálózatba. A néhány héten belül megkezdődő építkezést 1958 első felében fejezik be. Ezután felújítás és hálózathozzászólás révén 50 százalékkal növekedhet Szegeden a gázfogyasztók száma.

Az első lépés

— bár jelentős lépés — lesz ez a város gázellátásának bővítésére. Már készülnek ugyanis a tervek újabb gázraktáry építésére is. A Ruhagyár mögött, a Pulcz utca és a Teréz utca sarkán levő telekre (ahol ma a DAV transzformátor raktára van) építenek majd a tervek szerint egy tízezer köbméteres gázraktáryt, s itt újabb gázgyári telep létesül.

Rövidesen megkezdik tehát a földgázlefejtő-állomás építését és lassan eljön az az idő, amikor földgáz-hozzáadással javul a gázellátásunk. De már most szóvá tesszük, hogy addig is fordítson gondot a Gázgyár és a városi tanács illetékes osztálya arra, hogy az elhasznált vezetékeket kicseréljék, ne hogy akkor derüljön majd ki, hogy van gáz, van nyomás, csak a vezetékek nem bírják.

Világjáró szatymazi barack

8500 mázsát indítottak eddig útnak a szatymazi vasútállomásról

A szatymazi vasútállomás egy a sok száz alföldi kis vasútállomás közül. Talán még nem is olyan régen, pár megyével odább azt sem tudták az emberek, hogy ilyen nevű vasútállomás van a világon. Ma viszont a szatymazi vasútállomás neve Európa sok nagyvárosában kezd egyre ismertebbé válni. Itt rakják be ugyanis a Szeged vidéki finom őszibarackot, kajszibarackot a nyugati államokba menő „irányvagonokba”. Bécsig, Prágáig, Berlinig, Münchenig mennek Szatymazról a finom, édes sárgabarackkal, őszibarackkal megrakott vagonok. A szatymazi felvásárlótelepről eddig már nem kevesebb, mint 8500 mázsa barackot indítottak útra Budapestre, s

Holnap kezdődnek Lengyelországban a felszabadulás nemzeti ünnepségei



Lengyel lány népviseletben

Lengyelország Felszabadulásának Nemzeti Ünnepe 13. évfordulója alkalmából rendezendő ünnepségek sorát július 20-án a varsói nagygyűlés nyitja meg. A külföldi lengyeliség küldöttei egymás után érkeznek a lengyel fővárosba. A brazilai és uruguayi, valamint a dániai és franciaországi lengyel küldöttek már Varsóban vannak. Az ázsiai, amerikai és ausztrálai küldötségek a napokban érkeznek. Az idén a nemzeti ünnep országos ünnepségeinek legnagyobb eseménye, a lengyel hadsereg valamennyi fegyvernemének

részvételével tartandó katonai díszszemle, Poznańban fog lezajlani. Különleges jellege lesz az ünnepségeknek Chelmben, ahol 13 esztendővel ezelőtt kibocsátásra került a Lengyel Nemzeti Felszabadulási Bizottság történelmi jelentőségű Júliusi Manifestuma, valamint Lublinban — a Népi Lengyelország első fővárosában. Lublinban július 21-én avatják fel a város lakosai által társadalmi munkában létesített Népparkot. Július 22-én ez évben is megrendezik a hagyományos felszabadulási kerékpárversenyt Lublin—Chelm—Lublin útvonalon.

Nagy hasznothozó beruházásra kérnek hitelt a szalámigyáriak

Városunk szalámi gyárának termékei messze földön sok elismerést szereztek a magyar élelmiszeriparnak. Büszkéek is a szegediek, ha az idegenek elismerését hallják, s ezért szívesen látják a gyár továbbfejlesztését. A szalámigyáriak érzik legjobban a felelősséget üzemük továbbfejlesztéséért. Ezért min-

den alkalmat megragadnak, hogy tökéletesítsék a gyártást, növeljék a termelékenységüket, javítsák a minőséget. Jó munkájuk elismerését jelenti az is, hogy a Külkereskedelmi Vállalat külön kéréssel fordult hozzájuk, és prémiumot is tűzött ki, ha az eddigi tervekkel felül a vagon exportszállítmányt adnak át részére. A gyár vezetői, munkásai tudják, hogy a Külkereskedelmi Vállalat kérésének eleget téve, a külföldi vásárlók igényeit, a külföldi keresletet elégítik ki, ezért készségesen vállalkoznak az exportszállítmány szállítására. Haszon ez a gyárnak, haszon az államnak, mert segít a valutáris gondok megoldásában.

A külföldi piacokat megtartani és növelni csak időben szállított, jó minőségű áruval lehet. E cél elérésére készítették most egy tervezetet a Szalámigyárban. Ennek megvalósításával jövőre tíz vagon szalámmal többet tudnának adni export-szállításra. Kérlik az illetékes állami szerveket, hogy felmélíro rövidlejáratú hitelt juttassanak a gyár részére. Ebből növelnék a fűtő- és hűtőház kapacitását. Az építéshez szükséges anyag egy részét már be is szereztek, csak a kölcsönt várják, hogy megkezdhesék az építést. Ezzel a bővítéssel, illetve a tíz vagon többtel szalámmal évente közel kétfélmillió devizaforinttal többet adna az államnak a Szegedi Szalámigyár.