Négyórai megfeszített éjszakai munkával hozták rendbe a megsérült vezetékeket a DÁV dolgozói

Milyen károkat okozott hétfőre virradóra a vihar Szegeden?

Kevés ember pihent nyugodtan vasárnap éjjel. Sokan a párna alá dugták fejüket, bedugták a fülüket, ne halljak, ne lássák a szörnyű égiháborút.

— Egy, kettő, három — számolgatták a bátrabbak.

Óriási dörrenés.

— A házunkba csapott — szörnyülködtek. Egyszóval nagy volt a riadalom, villámlás, dörrenés.

A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat szolgálatos művezetője és mérnöke a második dörrenés után már talpon volt. De nemcsak a két ügyeletes, hanem több dolgozó is öltözködni kezdett.

Ki gyalog, ki kerékpárral igyekezett szakadó esőben a munkahelyre, a Kossuth Lajos sugárút végére, az üzemvezetőségre.

Kapp László művezető (nem ő volt az ügyeletes) Ujszegeden lakik. Amikor látta, hogy komoly a dolog, pizsamájára kapta ballonkabátját és indult.

Ekkor már együtt volt a társaság. Kovács János, az üzletigazgatóság vezetője, Hörömpő József főmérnök, Varga Lajos, Farkas László művezetők. Éjfél után fél kettőkor,

amikor elült a vihar, felosztották maguk között a várost és elindultak.

Koromsötét volt — a közvilágítás csak a Széchenyi téren volt zavartalan. A hibákat keresték.

Valamennyi nagyfeszültségű távvezeték — a makói, a dorozsmai, a hódmezővásárhelyi, a déliipari, az újszegedi, az alsó- és felsővárosi — megsérült. Egyedül a belváros kábelei maradtak épek — ezek a föld alatt vannak.

Kovács János brigádja Felsővárosra, Varga Lajosé Alsóvárosra, Bodó Jenőé Dorozsmára, Farkas Lászlóé a makói, Hörömpő Józsefé a déliipari vidékre indult. A brigádok önállóan végezték a javítási munkálatokat. Egymás után választották le a kevésbé fontos szárnyvezetékeket.

Elsősorban az éjszaka dolgozó üzemek részére biztosították az energiát.

Elsőnek a Maros utcai kenyérgyár kapott áramot. Azután a Vágóhíd, a II-es Kórház és a szivattyútelepek (a tápéi és a deszki) kaptak áramot.

A felsővárosi vonal készült el leghamarabb. Alsóvároson a kábelfej hibásodott meg. Ezt kiiktatták és egy másik kábelre kapcsolták át az áramot.

A legtöbb sérülés a déliipari vezetéket érte.

Az Ilona utcai hűtőház transzformátora tönkrement. A Vasöntöde, a II-es Kórház, Kötélgyár transzformátorállomásain a szigetelők sérültek meg. A rendezőpályaudvaron az árbóckapcsolón földzárlat keletkezett. Nehéz munkája volt a Hörömpő-brigádnak. Az érdekesség kedvéért említjük meg; a gépkocsi 60 kilométer utat tett meg — a hibákat keresték.

Hattyastelepen a transzformátor közelében lakó dolgozók sokáig emlékeznek a szörnyű éjszakára. A transzformátorban az oltócsövek, — melyeknek éppen az a hivatásuk, hogy a túlfeszültséget levezessék — felmondták a szolgálatot. Szikrázott, villámlott, dörgött a készülék is.

Munkára hívtak a gyár szirénái — reggel hat órakor —, amikor befejezték a nagy munkát a DÁV dolgozói.

A legtöbb üzemben — kivétel az Ilona utcai Hűtőház és a Vasöntöde — zavartalanul megkezdődött a munka. Négyórai kemény munka után fáradtan érkeztek — és álltak ismét munkába — a DÁV dolgozói.

Életüket kockáztatva keresték, kutatták koromsötétben a hibákat — megtalálták, s kijavították. A kisebb hibákat tegnap hozták helyre és most ismét várják a következő nagy feladatot, mert a Meteorológiai Intézet helyenként zivatart jósol és ebből ugye nem maradhat ki városunk?!

Hajnalban húsz villamosvasúti dolgozó javította a közlekedésben keletkezett károkat

A hajnali vihar jelentős károkat okozott a közlekedésben is. A Villamosvasút számos vonalán órákra teljesen, vagy részben megbénította a forgalmat. A 7-es és a 6-os vonalakon egyáltalán nem járhattak reggel a villamosok, a 2-es vonalon is csak a Margit utcáig közlekedhettek. A nagyállomásra menő 1-es vonalon csak a Somogyi utcáig volt áram a vezetékben.

Nagyerejű villámcsapás vágott a vezetékbe, s tönkrement egy automata berendezés, mely az említett vonalakon az áramot biztosította. Súlyos kár ért két villamoskocsit is. Ezek a kocsik a vihar kezdetekor is szolgálatban voltak, s a villámcsapástól leégtek motorjaik, s megsérültek egyéb villamossági berendezéseik.

Már a hajnali órákban húsz villamosvasúti dolgozó fogott gyors munkához, hogy a vihar okozta károkat mielőbb helyrehozza. Át kellett vizsgálni az összes vonalakat, hogy a rejtett hibát megtalálják. Amikor a Tolbuchin sugárúti Rózsa-malom mellett ráakadtak a hibára, sürgősen megjavították a hibás berendezést. Így háromnegyed nyolckor a város összes villamosvonalain megindulhatott a forgalom.

Két házba becsapott a villám — megsérültek a rádiók

A városban két helyen lakóházba is becsapott a villám. Felsővároson Pálik Gyula, Hajós utca 8 és Újszegeden Dékány László, Parajdi utca 6 szám alatti házába, az un. »száraz villám« csapott be. Tűz egyik helyen sem keletkezett, ellenben megsérültek a kémények, a széthulló téglák összetörték a cserepeket, s a villám több gerendát is széthasított. A károsultak tegnap jelentették a kárt az Állami Biztosító Csongrád megyei kirendeltségénél, ahol azonnal megindították a kárbecslési eljárást.

A város különböző részein rádiók is megsérültek a vihar alatt. A villamoshálózatban egyes helyeken egy pillanatra túlfeszültség keletkezett. Ez a vezetékeken keresztül a készülékekben — habár azok szabályosan el voltak zárva —, kiégette a biztosítékokat. A Kállay Ödön utcai RÁVEL-üzletbe tegnap délelőtt négy készüléket vittek javításra. A RÁVEL-től nyert felvilágosítás alapján felhívjuk a rádiótulajdonosok figyelmét, hogy ilyen zivataros időjáráskor — mint a példák mutatják is — nem elég a készüléket elzárni, hanem a dugaszt is ki kell húzni, az áramtalanítani kell a rádiókat.

Változások a Szegedi Falemezgyárban

Bevezették a darabbért — több a kereset ● Nagyszerű kezdeményezések augusztus 20-ra ● Új gépek könnyítik a munkát

Az ellenforradalom utáni időszakban az úgynevezett szakmánybérezést — az idő- és darabbér keveréke — vezették be a Szegedi Falemezgyárban. Ennek a bérezésnek nem volt semmiféle ösztönző hatása. Meghatározták, hogy egy brigádnak mennyi munkát kell elvégeznie 8 óra alatt. Ha többet végeztek el, több bért kaptak, ha kevesebbet, akkor levonták az elmaradást a fizetésből. Viszont a brigádban egyformán kapott mindenki, az is, aki nem igyekezett, lógott.

Amikor szóba került, hogy az üzemben ismét bevezetik a darabbért, több dolgozóban felmerült a gondolat, vajon megkeresek-e annyit, mint korábban? Az üzem vezetői nagy gonddal fokozatosan hajtották végre az új bérezési rendszerre való áttérést. A múlt esztendő III. negyedévében elért átlagteljesítményt vették alapul, az akkori keresethez hozzátettek átlagban 20 százalékot és így állapították meg a darabbért. Március elsején kezdték alkalmazni a különböző üzemrészekben az új bérezést és csakhamar a fizetési borítékokban lévő összegeken tapasztalták a dolgozók, hogy ez a jó. A hámozógépnél például februárban, márciusban 1250 forintot kerestek, — áprilisban és májusban már legalább 100 forinttal többet vittek haza, mint a korábbi felemelt fizetésük volt.

Természetesen nem ment a bérezési változás zökkenő nélkül. Kezdetben például a deszkatéren volt visszatartás is, csak 65—70 százalékot teljesítettek az ott dolgozók. Megvizsgálták a vállalat vezetői a helyzetet, és több módosítást eszközöltek a deszkatéri munkások fizetésében. A felvilágosító szó és a valóban meglévő hibák kijavítása azt eredményezte, hogy ma már a deszkatéren is 100 százalékon felül teljesítenek. Sőt, a brigádok munkáját nem bontották fel apró részletekre, hanem például a hámozókat és a szélezőket egy brigádba osztották, s ha esetleg valamelyik munkarészlegben idő előtt elvégzik a feladatot, akkor a „ráérő" munkások elmennek a brigádban lévő dolgozótársuknak segíteni, hogy jobban haladjanak, — többet keressenek. Mert az év végi nyereségrészesedés elsősorban attól függ, hogyan dolgoznak a brigádok, mennyivel több, jobb és olcsóbb árut készítenek.

●

Az első negyedévben a korábbi 70 százalékos fajlagos anyagfelhasználás 90 százalékra növekedett. Emiatt sok százezer forint kára lett az üzemnek és a tervük teljesítésében is alaposan elmaradtak a gyár dolgozói, — holott a megelőző 7—8 száz forintos keresetek megszűntek és egy munkásnak a legalacsonyabb jövedelme ezer forint lett havonta. A második negyedév első két hónapjában azonban ezen a területen is nagy változás állott be. A Falemezgyár dolgozói tervüket 115 százalékkal túlteljesítették, az anyagfelhasználás is gazdaságosabb lett, az áruk minősége is megjavult. A művezetőket anyagilag is érdekeltté tették az anyagtakarékosságban és a brigádok minden egyes lemezt lepecsételnek. Ezáltal meg tudják állapítani, hogy ki követte el az esetleges hibát és azt vonják felelősségre mind erkölcsileg, mind anyagilag.

●

Az elmúlt hónapok egyik nagy eredményének számít a farostlemezek szakítószilárdságának növekedése. Október előtt 33 százalékos volt a lemezek szakítószilárdsága, — ma már ez a szám 60-ra emelkedett és általában megközelítették a külföldi farostlemezek erősségét. Ez az eredmény azonban nem elégíti ki a Falemezgyár munkásait. Az elmúlt napokban, amikor a kommunisták kezdeményezésére megkezdődött az üzemben a munkafelajánlások megtétele augusztus 20-ra, a farost részlegből egy csoport, — párttagokkal az élen —, felkereste az üzem vezetőségét. Javasolták, szerezzenek be egy egészen kisméretű hámozógépet és azzal a saját fahulladékukat dolgozzák fel rostlemezekké. Eddig ugyanis más üzem nyárfahulladékát használták fel, amely önköltség szempontjából igen drága és bizony jelenleg a farostlemezekre még ráfizet a vállalat. A kezdeményezés rögtön a legnagyobb helyeslésre talált, sőt az üzemvezetőség intézkedése nyomán már a Budapesti Furnér- és Lemezművektől ígéretet is kaptak, hogy rövidesen leszállítanak egy ilyen kis hámozógépet és augusztus 20-ig már — ha minden sikerül — rentábilissá tudják tenni a farostlemez gyártását!

Általában az a nagyszerű a legújabb munkafelajánlásokban, hogy azt teljesen önállóan maguk a dolgozók, a brigádok kezdeményezik. A farost üzemben — az önköltség csökkentésén kívül — 17 százalékos tervtúlteljesítést vállaltak a brigádok a gépek kapacitásának figyelembevételével, azzal a feltétellel, hogy többletmunkájuk nem megy a minőség rovására. Hasonló vállalásokat tettek más üzemrészek dolgozói is teljesen önállóan és a vállalat vezetősége csak segít a kezdeményezőknek: felbontja napokra vállalásukat, melyik brigádnak mennyit kell elérni, ha teljesíteni is akarja felajánlását. Azonkívül táblát készítettek, amelyre naponta kiírják az eredményeket.

●

Nemrégiben számoltunk be arról, hogy új szélező körfűrész automatát, új hengerszárító berendezést, más automatákat kapott az üzem, átalakították a farost üzemrészben az öntőszéket, gépeket helyeztek át, s ezekkel az intézkedésekkel nagyban megkönnyítették és meggyorsították a munkát. Most újabb gépi változások történtek és történnek a gyárban. A Német Demokratikus Köztársaságból egy nagy hámozógépet kaptak, amelynek beállítása most folyik, elkészülte után az üzem rentabilitása tovább növekszik. Megérkezett a két „Párduc" daru ugyancsak az NDK-ból. Már fel is állították a darukat a külső rönktéren ahol eddig a vasúti kicsikből ledobált farönköket kézierővel emelték, taszították a kiskocsikra. Most a „Párduc" üzembeállításával mégegyszer annyi köbméter fát tudnak megmozgatni egy nap alatt, mint korábban, ugyanakkor mintegy 60 százalékkal csökken a dolgozók fizikai igénybevétele.

Rövidesen megérkezik az úgynevezett Reimann stoppolóautomata. Eddig a furnérlemezben levő görcsöket kézi géppel vágták ki, és erősítették a következő lyuk helyére a megfelelő lemezdarabot. Az új stoppológéppel sokkal kényelmesebb munkával 70 százalékkal gyorsabban tudják „bestoppolni" a görcsös lemezeket. Minden valószínűség szerint új présgépet is kap a vállalat és az üzem területén levő kút vízbőségét új fúrással emelik, hogy ezáltal az időnként fellépő vízhiány megszűnjön.

Az új intézkedésekkel, kezdeményezésekkel az ország egyik legkorszerűbb és legeredményesebben dolgozó faüzemévé válik a Szegedi Falemezgyár.

M. T.

Két új üzlet

Tegnap a Szegedi Kiskereskedelmi Vállalat két új üzletet nyitott meg Szegeden. Az egyik a Mikszáth Kálmán utca és a Bartók Béla tér sarkán levő Kölcsönzőbolt, ahonnan már az első nap sok kerékpárt, mosógépet és néhány varrógépet kölcsönöztek.

A másik üzletet, a Műanyagboltot a Kárász utca elején nagy érdeklődés közepette nyitotta meg Tibor Lajos elvtárs, a Belkereskedelmi Minisztérium Vegyianyag Főigazgatóság műanyagcsoport vezetője.

Megkezdte működését a városi döntőbizottság

Uj bizottság működik városunkban június elsejétől: a Szeged Városi Döntőbizottság. Sok szegedi üzem ismeri hivatását; a szocialista szektorok között felmerült vagyoni vitákat dönti el. A vitákban fény derülhet egy-egy vállalat hanyagságára, például a terv, a szerződési fegyelem, a szocialista törvényesség lazaságaira, a társadalmi tulajdon rongálására, vagy a gyártott áruk rossz minőségére.

A döntőbizottság a tapasztalt hibákért elmarasztalhatja, megbüntetheti a vállalatot, vagy a hibák elkövetőit.

Miért van szükség lényegében a bíróság feladatait ellátó döntőbizottságra? A döntőbizottságok valamennyi szocialista államban működnek. (Feladatukból adódóan: a szocialista szervek, vállalatok vagyoni vitáival foglalkozik). Kapitalista államokban két gyáros között felmerült vitás kérdésekben a bíróság dönt. Nálunk is a polgári perrendtartás alá tartoznak, de tekintettel arra, hogy a bíróság nagyon sok üggyel foglalkozik (egy-egy ügy tárgyalása két-három hónapig is elhúzódhat), a vállalatoknál pedig egyik napról a másik napra kell az áru, dönteni kell a vitás ügyekben. Ezért van szükség a döntőbizottságra.

Eddig miért nem működött városunkban? Szerte az országban a megyei tanácsok mellett működnek a döntőbizottságok. Később 1955. január elsején, a kiemelt városok, így Szeged is megkapta a megyei jogot. Szeged csupán annyiban különbözik a többi kiemelt várostól, hogy azok egyben megyeszékhelyek is. Tehát ott helyben működnek a döntőbizottságok. Csongrád megyében Hódmezővásárhely a megyeszékhely, így ott működött a döntőbizottság. Sok kellemetlenséget okozott ez a szegedi vállalatoknak, sokat kellett utazniok. A megyei döntőbizottság ügyeinek 40—50 százaléka szegedi volt.

Sok szegedi vállalat kívánsága teljesült, most már városunkban működik a döntőbizottság.

A szegedi döntőbizottság ezután fokozottabban ellenőrzi a szegedi üzemek munkáját. Az ellenőrzésre nagy szükség van, mert az októberi ellenforradalmi események után meglazult a fegyelem.

Kormányunk pénzjutalommal tüntetett ki az elmúlt napokban több sokgyermekes édesanyát. Képünk két kitüntetett asszonyt — Czobán Józsefné 11, és Vallastyán Mária hatgyermekes anyát — mutat be. A pénzjutalmat Balogh Zoltán elvtárs, a II. kerületi tanács végrehajtó bizottságának elnöke adta át.

Külön népfrontbizottság alakult Mihályteleken

A városi és kerületi népfrontbizottság munkájának segítése érdekében vasárnap a Hazafias Népfront külön bizottságot hozott létre Mihályteleken. Ezzel — hogy ott helyben, fogják a népfront-bizottsági tagok feladataikat végezni — nagyobb lesz a segítség a lakosság, a tanács és a különböző szervek részére is.

A most megválasztott 14 főből álló bizottság Szalma János iskolaigazgatót elnöknek, Börcsök Antal és Bálint András elvtársakat pedig elnökhelyettesnek választották meg.

Az új népfront-bizottság máris több olyan programot beszélt meg, ami a mihályteleki lakosság érdekeit nagymértékben szolgálja. Határozatot hozott különböző kulturális és sportrendezvények megtartására, valamint elhatározták, hogy a gazdakörrel együttesen különféle, a gazdákat érdeklő szakkörökben előadásokat tartanak.

Több olyan kérdést is megbeszéltek, amelyek elintézésre szorulnak a kerületi tanács útján, és ezeket a kérdéseket a tanáccsal fogják a népfront-bizottsági tagok megbeszélni. Így többek között az apaállat, a tartalékföldek kérdését, vagy a kinti földművesszövetkezet vezetésében mutatkozó hibák felszámolásának kérdését.

A bizottság tagjai minden munkájukban együtt fognak dolgozni a kerületi tanáccsal, a Hazafias Népfront városi és III. kerületi bizottságával, a kölcsönös egyetértés és jó munka érdekében.

Sziládi Sándor
népfront-bizottság III. ker. elnöke