

# SZEGEDI NÉPLAP

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT SZEGEDI LAPJA

II. évfolyam, 49. szám

Ara: 50 fillér

Csütörtök, 1957. február 28.



## Heti 3950 pár cipővel több!

Teljes kapacitással dolgozik a Szegedi Cipőgyár

Az október végi, novemberi ellenforradalmi események óta a Szegedi Cipőgyár telepein a legutóbbi napokig csak heti 35 órát dolgoztak, Hétfő óta azonban áttértek a nyolcórás műszakra. Az elmúlt hetekben a Római körúti gyárban belföldi fogyasztásra naponta 650 pár cipőt készítettek. A Déma-telepen 720 párat, Most pedig naponta a Déma-telepen elérik a

900 párat, és a Római körúti gyárban is az export-cipőkön kívül, belföldi fogyasztásra mintegy 900 párat készítenek. Az elmúlt hetekben, amikor hétórás műszakokat tartottak, szombaton nem dolgoztak. Most azonban mindennap teljes kapacitással dolgozik a gyár mindkét telepe. Így hetenként 3950 pár cipővel készítenek többet belföldi fogyasztásra.

## Háromezer konzerves hordó készítését kezdik meg március elején a Kádáripári Vállalatnál

A szegedi Kádáripári Vállalat is olyan üzemek közé tartozik, amelyek „levegő”, vagyis munkaterület, tágasabb munkahely után kiabálnak. A Háló utcai telepen szinte meg sem lehet moccanni. A munkások már tréfásan azt mondják, ha vendég érkezik, valakinek az egyik hordó tetejére kell ugrania, hogy elférjenek a telepen. Hordó- és fahegyek között dolgoznak. Van mit javítani és van is miből. Nem panaszkodnak a vállalat munkásai, keresetükkel is meg vannak elégedve, a szakmunkások havonta 1700—1800 forintot is keresnek.

Egyik legnagyobb szállítójuk a Borforgalmi Vállalat, főleg javítások miatt keresik fel őket. De jönnek a környékbeli földműveszövetkezetekből is, az utóbbi hetekben pedig egyre több szőlősgazda keresi fel a vállalatot. Most készítenek egy zánkanyerszéki megrendelést, az egyik gazda egy 20 és egy 18 hektoliteres szőlőtáposó dézsát rendelt.

## Lebontják a cserepessori téglagyárat

Az építőanyagból lakás épül

A III. kerületi tanács kezdeményezésére a Cserepessoron lévő, használaton kívüli téglagyárat lebontják. A városi tanács építésügyi osztálya elkészítette a bontási terveket. A munkát az Ingatlankezelő Vállalat építési részlege végzi.

Ugyancsak sor kerül a volt Keramit-téglagyár használaton kívüli részlegének lebontására is.

A bontásból nyert építőanyagot természetesen felhasználják. A tervek szerint a használható anyag, téglák, fa ötven százalékaival a tanács saját anyagi befektetésével egy tizlakásos házat épít. Az anyag másik fele pedig a termelőszövetkezeteknek jut majd.

A bontási munkáknál mintegy hetven személyt foglalkoztatnak egészen késő őszig.

A javítások és kisebb megrendelések munkájuknak csak egy részét teszik ki. Új hordókat is készítenek nagyobb mennyiségben Budapestre és sok vidéki vállalat részére. Március első felében kezdenek hozzá háromezer konzerves hordó elkészítéséhez.

— néhány pillanat múlva zöldszínű lámpa villan fel az Anna-kútnál lévő „villanyrendőr” sarki oszlopain. Kell a forgalom szabályozása, mert hetipiacos napokon egyre több jármű halad át a Kossuth Lajos sugárút és József Attila körút keresztezésén. Teherautók, személyautók, taxik váltogatják egymást, s szabályos időközönként érkeznek a rókusi állomásra a nagyalomásra tartó villamos szerelvények. A jó idő beálltával feltűntek a száguldó rémek — a Pannóniák s ilyen forgalomban bizony ügyelniük kell ám a Marx térre igyekvő hetipiacosoknak, de a „bennszülött” szegedi járókelőknek is.

A sarki „őrtorony” parancsnoka, a rendőrnő járadhatatlanul figyel a járművek, járókelők mozgását és szabályozza a forgalmat. Védi mindnyájunk testi épségét.

## SÁRGA UTÁN PIROS



(Liebmann Béla felvétele)

## Kifutott a „Csaba” vontatógőzös

Lesz-e víziautóbusz Szegeden? • Munkában a révkirendeltség

Nemcsak halászcsonakok szelik már a vén Tisza vizét; tegnap kifutott a téli kikötőből a MAHART „Csaba” nevű vontatógőzöse. A hajócsavarok örvényét kavartak és Káldi Lajos hajóskapitány kiadta az utasítást: „Szegedről irány Csongrád!”

A gőzös uszályt vitt magával és gyorsan haladt tova. A Csongrád környéki ártérről aztán órák múltával visszavért Szegedre és fát hozott. A fákat — amelyeket korábban vágtak ki az ártérben — a víz magas állása miatt, sürgősen el kellett szállítani. A Szegedre hozott fa jelentős részét ipari célokra használják fel.

A „Csaba” vontatógőzös ma ismét úton lesz és Szolnokról szemet hoz a szegedi téli kikötőben állomásozó „Tahi” és „Ercsi” nevű személyszállító hajóknak és a „Szatmár” nevű vontatóhajónak.

Értesüléseink szerint a „Csaba” nevű vontatógőzös most már állandóan munkában lesz. A személyszállító hajók és a vontatóhajók pedig néhány hét múlva indulnak újtjukra. Az indulás idejét a vízállástól függően határozzák majd meg.

A MAHART budapesti igazgatósága határozott ígéretet tett arra, hogy az ideai tiszai hajóforgalom megkezdésének idejére 150 személyes vízi autóbust ad Szegednek, illetve a MAHART szegedi ügynökségének. A víziautóbusz igen szükséges és reméljük, hogy a MAHART igazgatóság állja a szavát!

A révkirendeltség tagjai rendszeres motoros járőrszolgálatot tartanak a Tiszán. Ellenőrzik a kompok felszerelését is, megvizsgálják, hogy a kompoknál a szabályoknak megfelelően biztosított-e a

mentőladi. A járőrszolgálat alkalmával több elszabadult csónakot is „elfogtak”. Legutóbb a SZE 106-os számú ladikot sodorta el az áradó víz, de szerencsére a motoros járőr visszahozta gazdájának.

Előfordult az is, hogy a járőr a Tiszán csónakkal átkelő dohánycsempészeket leplezett le.

A motoros járőr rendszeres ellenőrzése rendet és nyugalmat biztosít a vizen is.

## Holnap tanácsülés az I. kerületben

Az I. kerületi tanács holnap, pénteken délután fél 3 órai kezdettel a Városi Bérház I. emeletén, a 116-os számú helyiségben tanácsülést tart.

Az I. kerületben az ellenforradalom fellépése, az októberi események után ez az első tanácsülés. Előrelát-

hatóan több fontos kérdésel foglalkoznak.

A tanácsülésen Mison Gusztáv v. b.-elnök beszámolt az előző tanácsülésen hozott határozatok végrehajtásáról, utána ismerteti a tanács és a végrehajtó bizottság legutóbbi hónapok alatti munkáját.

## FELHÍVÁS a termelőszövetkezetekhez

A Földművelésügyi Minisztérium a következő felhívást intézi a mezőgazdasági termelőszövetkezetek vezetőségéhez és tagságához:

A nagyüzemi gazdálkodás eredményességének egyik alapvető feltétele a tervszerűség. A Földművelésügyi Minisztérium véleménye szerint a termelőszövetkezetekben szintén csak megalapozott tervszerűséggel lehet a gazdálkodást folytatni, az üzemeltetést helyesen vezetni és irányítani. Ezért javasoljuk a termelőszövetkezeteknek, hogy mindenütt készítsék el az évről évre termelési tervüket és a bevétel, kiadási költségvetést.

A tervek elkészítéséhez a termelőszövetkezetek kérjék a tanácsai apparátusban, a gépállomásokon, az állami gazdaságoknál, a Magyar Nemzeti Banknál dolgozó szakemberek segítségét, javaslatát.

Kevés változtatással jól fel lehet használni az erre a célra korábban a termelőszövetkezetek 1955—56. évi tervzéséhez kiadott nyomtatványokat.

A tervkészítés megkönnyítése érdekében a Földművelésügyi Minisztérium külön tájékoztatót ad ki. A tájékoztatót a megyei, járási szakigazgatási szervek sokszorosítva juttassák el a termelőszövetkezetek vezetőségéhez és annak alapjában a tervek elkészítéséhez nyújtsanak segítséget.

## Ne zárjuk el a párthoz vezető utat

A Magyar Szocialista Munkáspárt szegedi alapszervezetei tovább erősödnek, és az élet valamennyi ágában növekszik befolyásuk. Városunkban a párttagok száma már közel 3200. Jelentős tény ez, azonban a párt további erősítése, befolyásának és kapcsolatainak növelése is indokoltá teszi, hogy felvegyük a pártba az arra érdemeseket.

A Magyar Szocialista Munkáspárt a nép, a dolgozó emberek pártja. Soraiiban ott vannak a munkásokon és a parasztokon kívül az értelmiségiek, a kisemberek. Az MSZMP elsősorban azonban a munkásosztály pártja és ezért is elsődleges figyelmet kell fordítani az üzemi alapszervezetek tagjainak számbeli növelésére. Az erre irányuló munkát erősíteni kell az üzemi alapszervezetek intézőbizottságainak, az alapszervezetek valamennyi kommunisztájának. Azt jelenti ez, hogy minden volt MDP-taggal elbeszélgetnek és megkérdézik álláspontját, szót értenek a becsületes volt szociáldemokratákkal és segítik őket, hogy megtalálják a párthoz vezető utat. Természetesen lehetőséget kell adni az arra méltó pártönkivülieknek is, hogy bekerülhessenek az MSZMP tagjainak sorába, hiszen most nincs tagzárlat. Nagyon vigyázni kell azonban arra, hogy ne kerülhessenek a párt soraiba karrierista, képmutató, oportunisták és ingattal emberek, mert ez gyengítené a párt egész tevékenységét s kikezdené egységét is.

Feltétlenül fontos, hogy a kommunisták megnézzék, kit vesznek fel soraikba, s ne engedjék, hogy a búza közé konkoly keveredjék. Az azonban már nem helyes, hogy több helyen némely kommunisták káros szektás nézeteket hangoztatnak, mondván: »Aki a párt tagja akart lenni, az már közöttünk van, most már nem is kellene a jelentkezők«. Vagy egy másik, szintén teljesen helytelen szemlélet: »Aki most kéri tagfelvételt, azt nagyon és különleges alapossgággal kell nézni«. Ilyen szemlélet jelei mutatkoztak a MÁV-nál is, s az Erőműben — bár már régebben megalkult az alapszervezet — nem nő a párttagság száma.

Szükséges a nagy körültekintés a tagfelvételeknél — mint már írtuk is. Nem lehet azonban becsületes, kommunista meggyőződésű és erről ismert embereket visszatartani a pártba, való belépéstől azért, mert most jelentkeznek. Nyilvánvaló, hogy a pártba most jelentkezőkkel szemben sem lehet »különlegesebben eljárni«, mint mondjuk két hónappal ezelőtt. A tagfelvételeknél mindig az ismert lenni elveket kell alkalmazni és nem lehet ettől eltérni sem jobbra, sem balra.

A magas taglétszám önmagában véve nem jelenti a párt erejét, akarat- és cselekvési egységét sem. Nincs is szükség az indokolatlanul magas taglétszámra, azonban az MSZMP tagjainak számbeli növelése — elsősorban a munkásosztályból — napjaink egyik jelentős teendője.