

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MDP CSONGRÁDMEGYEI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

X. ÉVFOLYAM, 187. SZÁM

VASÁRNP, 1954 AUGUSZTUS 8.

ÁRA: 50 FILLÉR

A vasutas dolgozókat ünnepli az ország

Ma negyedszer ünnepeljük hazánkban a vasutasnapot. Egész népünk szeretettel gondol most a vasutas dolgozókra és együtt ünnepel velük. Büszkeséggel tekint a nagy futószalag dolgozóira, akik az időjárás minden viszontagsága között éjjel és nappal hőiesen küzdenek a szállítások sikeres lebonyolításáért. A vasutas dolgozók között a Szegedi Igazgatóság vasutasai is nagy-szerű erőfeszítésekről tettek már és tesznek most is tanúságot.

Az idei vasutasnapot olyan körülmények között tartjuk, amikor pártunk III. kongresszusa népünket újabb országepítő feladatok végrehajtására mozgósítja. A vasutas dolgozókat lelkesíti az a tudat, hogy az ő munkájukkal is a pártkongresszus határozatai kerülnek megvalósításra. Megértik, hogy a kongresszus határozatainak célja a népjólét emelése, a gazdagabb és boldogabb élet megteremtése. A felemelkedéstől elszakíthatatlan a vasút munkája.

Jelentős a vasutasok tevékenysége a munkás-paraszt szövetség megszilárdításában is. A vasút az ország vérkeringési rendszere, amely egybeforrasztja a várost a faluval, összeköti az ipart a mezőgazdasággal. Pártunk III. kongresszusa meghatározta, hogy az előttünk álló időben legfontosabb feladat a mezőgazdaság fejlesztése. A mezőgazdaság fejlesztésének munkájában tevékenykedni: a munkásosztály — köztük a vasutas dolgozók — állandó és legfontosabb feladata. A mezőgazdaság megsegítése a vasutasok részéről nemcsak abból áll, hogy patronálnak gépállomásokat, állami gazdaságokat, termelőszövetkezeteket, hanem főként abból, hogy a mezőgazdaságnak szánt és az onnan elszállításra kerülő küldeményeket időben, károsodás nélkül juttatják el rendeltetési helyükre. Felemelkedésünk programjának megvalósítása nagymértékben függ a vasúti közlekedés pontos és zavartalan munkájától.

A közelmúltban tartott vasútüzemi értekezleten elemezték a vasutas dolgozók az elmúlt év munkáját és felmérték az előttük álló feladatokat a vasúti munka további felfejlesztésére. A vasúti munkások, mérnökök és tisztviselők, élükön a pártszervezetekkel, harcba indultak az új szakasz politikájának megvalósításáért. A vasutas dolgozók egyre jobban megértik, hogy a «Termelj többet, jobban élsz» elve még soha sem érvényesült ilyen maradéktalanul, mint most.

A vasutas dolgozók jó munkájukért évről-évre nagyobb megbecsülésben részesülnek. Szeged Igazgatóság vasutasai közül eddig tizenegyen kormánykitüntetést, tizenhatan kiváló és harminchatan érdemes vasutas kitüntetést kaptak. Közel háromszázan a sztahanovista büszke cím hordozói.

Számos más erkölcsi és anyagi elismerés is érte a vasutas dolgozókat. A mai vasutasnap előtt újabb, az eddigi béremeléseket felülmúló bérrendezés növeli életszínvonalukat. A minisztertanács évi 108 millió forintot biztosított a havidíjas vasutasok bérrendezésére. Így augusztus elsejétől mintegy 12 százalékos béremelésben részesültek. Ez azt jelenti, hogy a februárban történt bérrendezéssel együtt évi 144 millió forinttal jut több a vasutas dolgozóknak. Közelmúltban történt a pályafenntartási fizikai dolgozók bérrendezése is. Az elmúlt évben Szeged fűtőház dolgozói részére öltöző és mosdó épült, ugyanúgy a szentéri dolgozók részére is 210.000 forint beruházással. Szentés állomáson vonatkísérő laktanya épült 117.000 forintos beruházással. Az Igazgatóság többi szolgálati helyein is számos, a dolgozók szociális viszonyait javító építkezések történtek és történnek.

A mai ünnep is kifejezi a vasúti munka, a vasutas dolgozók megbecsülését. A vasutasnap újabb lendületet ad az alkotmány tiszteletére tett vállalkások teljesítéséhez, amely az őszi nagy forgalomra való felkészülés jegyében folyik.

Az idei őszi forgalom nehezebb feladat elé állítja a vasutas dolgozókat. A gabona és egyéb mezőgazdasági termékek szállítása az elmúlt évinél nagyobb mennyiségű lesz és rövidebb időre torlódik. A kocsirakományú áruk mellett a megnövekedett darabú forgalom a szállítást sokkal szétágazóbbá teszi. Számos mellékvonali állomásra kell továbbítani az árut, amely magasabb színvonalú üzemvitelt kíván.

Az egyre növekvő áruforgalmat, a szállítási tervet nemcsak mennyiségileg, hanem minőségileg is teljesíteni kell. Minden erőt mozgósítani kell a mozdonyok és kocsik jobb kihasználásáért. A szállítási minőségéért folytatott küzdelemben legfontosabb feladat az árutovábbítás meggyorsítása. Az őszi forgalomban el kell erni a háromnapos kocsifordulót. Ez csakis úgy lehetséges, ha a beállítások, a kihúzások, a vonatösszeállítások még gyorsabban történnek. Tovább kell fejleszteni az iparvágányok grafikon szerinti kiszolgálást. A mentrend vasútványének, fegyelmező erejének még jobban érvényt kell szerezni. Fokozottabb mértékben kell kielégíteni dolgozó népünk igényeit a kultúrált utazás terén. Minden szakszolgálati ágban még nagyobb szervezethez kell törekedni az igazgatási vonalhálozat teljesíthetőségének kihasználása érdekében. Törekedni kell új, belső tartalékok mozgósítására, elsősorban a munkaverseny szervezeti és tartalmi megjavításával. A hős szovjet vasutasoktól átvett módszereket tömegmozgalommá kell fejleszteni a mozdonyvezetők, forgalmi-, kereskedelmi és pályafenntartási dolgozók között. Az önköltségszökkentés minden módját alkalmazni kell. Különösen a bérfegyelem és a takarékoság tekintetében. A technológiai folyamat megtartásával, utasítás-szerű szolgálattal kell növelni a vonatforgalom biztonságát. Szilárdítani kell a vasutas dolgozók között az öntudatos fegyelmet, mert ez a vasúti munka alapja.

A pártszervezetek kerüljenek még közelebb a szakmai problémákhoz és a kommunisták példamutatással szervezzék, lelke-sítsék a vasutas dolgozókat az idei nagy őszi forgalom maradéktalan végrehajtására. Az őszi szállítások előtt még jobban ismer-jék meg a vasutas dolgozók, hogy a pártkongresszus határozatá-nak végrehajtása minden szakszolgálatnál és minden egyes vas-utas dolgozó órhelyén milyen feladatokat jelent. Arra van szük-ség, hogy a felkészülés hátralévő időszakában mély kritikai és önkritikai szemlemben szüntessék meg a meglévő hibákat, fogyá-tékosságokat.

A magyar dolgozó nép szeretete és megbecsülése váljon új erők és sikerek forrásává!

Mosonyi István

A MAI SZÁMUNKBÓL:

A francia nemzetgyűlés vitája a kormány gazdasági programjáról

A minisztertanács határozata az augusztus 22-i pihenőnap áthelyezéséről

A vasútas dolgozók ünnepe

Rövid külpolitikai hírek

Elméleti tanácsadó: Népi demokratikus állam lét-alapja: a munkás-paraszt-szövetség

Szegedi jegyzetek: Uzsonna a pedagógus-strandon

Két új élüzem Szegeden A Kötél- és Hálógyár

Éljen! éljen éljen! — hangzott dolgozóink ajkáról az első szó az örömhír hallatára. Majd a következő pillanatban, mint a villám csattant fel a taps és örömtől csillogtak a szemek. A hangos bemondón Nagy Jánosné elvtársnő, az üzem üb. elnöke közölte dolgozóinkkal, hogy élüzem lettünk.

Mindig élüzem leszünk — fogadták meg erre dolgozóink mindannyian. Soha nem engedjük el-vinni tőlünk a nehezen megszerzett élüzem zászlót — hangzottak a lelkes szavak s ez a fogadalom eddig még soha nem látott nagy lendületet hozott dolgozóink munkájába.

Második negyedévi tervünket 100 százalékos tervszerűség megtartásával mennyiségben 114.1, értékben pedig 108.2 százalékra teljesítettük. 1954-ben minőségileg kifogástalan cikkeket gyártottunk. A termelés mellett azonban nem feledkeztünk meg üzemünk dolgozóiról sem. Ruhaszekrényeket, mosdót kaptak dolgozóink, ezenkívül kifestették a munkatermeket és megfelelő világítással, szellőző berendezéssel láttuk el azokat.

A Szegedi Jutádrugyár dolgozói a másik negyedévben mindent elkövettek, hogy elérjék azokat a szinteket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy élüzemek lehessenek. Pártunk III. kongresszusának tiszteletére indult munkaversenyben, az április 4-re, a május 1-re elért szép eredmények hozzájárul-tak ahhoz, hogy tervün- ket minden területen teljesítettük az elmúlt negyedévben és teljesi-

tettük azokat a feltéte-leket, amelyek alapján élüzem lehettünk.

Augusztus 5-én dél- előtt jött meg a hír, hogy a Szegedi Jutádrugyár élüzem lett. Határtalan örömmel fogadtuk ezt a hírt, melyet a vezetőség az 5-én megtartott pártnapon is-mertetett a dolgozókkal. Negyedévi tervünk 107.1 százalékban teljesítet-tük. Anyagkihasználási tervünket 6.1 százalékkal, az előírt önköltség-

csökkentést 2 százalékal túlteljesítettük. Az egy főre eső napi termelési értéket 108.1 százalékra teljesítettük. A műszaki intézkedések tervét pedig 100 száza-lékosan végrehajtottuk. A műszaki mutatóinkat a fonódában 100.6 szá-zalékra, a készáru mi-nőségünket a tervezett 98.8 százalékkal helyett 99.1 százalékra teljesítettük. Üzemünk dolgozói megfogadták: még jobb munkát végeznek, hogy

megtarthassák az él-üzem címet. Erre eddig meg is van minden remény: most is igen szép eredményeink vannak. Az alkotmány ünnepére folyó munkaverseny pe-dig újabb lendületet ad dolgozóinknak munká-jukhoz.

Az elért eredmények eléréséhez nagy segítsé- get nyújtott üzemünk pártszervezete, a szak-szervezet és a műszaki vezetőség jó munkája.

Nagygyörgy Imre

A megyei versenybizottság jelentése a betakarítási és gabonabegyűjtési versenyről

A MEGYEI VERSENYBIZOTT-SÁG értékelte az aratási, a cséplési és a begyűjtési verseny állását. Megállapította, hogy a megyei tanács elnökének a versenymozgalommal kapcsolatban a közelmúltban kiadott rendelkezését több köz-ségi tanács egyáltalán nem, vagy csak részben hajtotta végre.

Több községben a nagy mun-kára hivatkozva rendszertelenül üléseznek a versenybizott-ságok,

értékelő jelentést a községben folyó versenyről nem készítenek s arról a járási tanácsokat nem értesítik. Ennek hiányában a járási versenybizottságok a tapasztalat alapján kénytelenek értékelni a versenyt. Feltétlenül szükséges, hogy a járási versenybizottságok a kiadott rendeletnek megfelelően most már haladéktalanul fogjanak hozzá annak végrehajtásához, hogy alkotmányunk ünnepének tiszteletére minél több egyéni és párosverseny feljárnál történ-jék. Gondoskodjanak arról, hogy a versenyvállalások értékelése és nyilvánossága bizto-sítva legyen a községekben.

A megyei versenybizottság megállapítja, hogy az aratási, a tarló-hántási, a másodvetési, valamint a behordási munkákat figyelembe-véve, a legjobb eredményt a sze-gedi járás érte el, amelynek 13.1 pontja van. 2. a csongrádi járás 16.2, 3. a makói járás 21, 4. és 5. a szentesi járás és Szeged városa 23.5, a 6. Hódmezővásárhely 30 ponttal.

Aratásban: 1. Szegedi járás. 2. csongrádi járás, 3. Szeged, 4. Ma-kói járás, 5. Szentesi járás, 6. Hódmezővásárhely.

Behordásban: 1. Makói járás, 2. Szeged, 3. Csongrádi járás, 4. Szegedi járás, 5. Szentesi járás, 6. Hódmezővásárhely.

Tarlóhántásban: 1. Csongrádi járás, 2. Szegedi járás, 3. Szeged, 4. Hódmezővásárhely, 5. Makói járás, 6. Szentesi járás.

Másodvetésben: 1. Szegedi járás, 2. Csongrádi járás, 3. Szentesi járás, 4. Makói járás, 5. Szeged, 6. Hódmezővásárhely.

A GÉPÁLLOMÁSOK VERSE-NYÉBEN a versenybizottság az értékelésnél az összes traktormun-kákat, az aratás, a cséplési és a talajmunkákat vette figyelembe. 1. árpádhalmi, 2—3. dorozsmai és ki-rályhegyesi, 4. csongrádi gépállo-más. A versenyben különösképpen lemaradt a sándorfalvi és a mind-szenti gépállomás.

A talajmunkában a gépállomási dolgozók közül 1. Czérna István (Sándorfalva) 178, 2. Kelemen János (Deszk) 158, 3. Szabó Mátyás (Szentes) 130 normálhold teljesítés-sel.

Cséplési versenyben: 1. Lengyel Imre (Mórahalom) 2098 mázsát cséplelt el. 2. Krizsán Péter (Kistelek) 1656, 3. Dobó Szilveszter (Dorozsma) 1696, 4. Bus Pál (Sándorfalva) 1655, 5. Király István (Mórahalom) 1594 mázsás teljesítéssel.

Gépállomási brigádvezetők ver-senyében: 1. Juhász Ferenc (Deszk) 80, 2. Balogh Antal (Árpádhalom) 73, 3. Zsótér Ferenc (Sövényháza) 61 százalékos teljesítéssel.

A DISZ KÖZPONTI VEZETŐ-SÉGÉNEK felhívása alapján me-gyénkben az augusztus 4-i állapot-nak megfelelően 166 ifjúsági mun-kacapat nevezett be a versenybe. Különösen jelentős eredményt értek el Hódmezővásárhelyen, ahol 58 munkacapat versenyez. A járá-sok közül a szentesi járás a leg-jobb, ahol 48 munkacapat, a ma-kói járásban 29, a szegedi járásban 26 munkacapat áll versenyben. A csongrádi járásban mindössze 7 if-júsági munkacapat nevezett be. Az ifjúsági munkacapatokban ösz-szesen 3795 fiatal versenyez a DISZ Központi Vezetősége által ki-tűzött jutalomért. A megyei ver-senybizottság az ifjúsági mun-ka-capatok versenyét a jövő héten, szeptén értékeli először, tekintet-

tel arra, hogy jelenleg megfelelő adatok rendelkezésre nem állanak.

GABONABEGYŰJTÉSI VER-SENYBEN a kenyér- és takar-mánygabona beadásban az augusztus 4-i állapotnak megfelelően: 1. szegedi járás 49 pontszámmal, 2. makói járás 46, 3. csongrádi járás 40, 4. szentesi járás 38 pontszám-mal. A városok kenyér- és gabona-begyűjtési versenyében 1. Szeged 78, 2. Makó 54, 3. Szentes 37, 4. Hódmezővásárhely 35, 5. Csongrád 33 ponttal.

A községek versenyét a megyei versenybizottság tájékoztatás-ként értékelte. Az első kategóriában: 1. Nagylak 200, 2. Fegyő 82, 3. Am-brózfalva 71 ponttal; a második kategóriában 1. Pusztamérges 136, 2. Gyárlárét 112, 3. Röske 102 pont-tal; a harmadik kategóriában 1. Mórahalom 127, 2. Kistelek 122, 3. Ásotthalom 110 ponttal.

A versenybizottság, amikor meg-állapította, hogy a szegedi járás érte el a legjobb eredményt a ke-nyér- és takarmánygabona be-adásban, szükségesnek tartja rá-mutatni arra, hogy

haladéktalanul gondoskodni kell a beadási hátralékok be-gyűjtéséről, mert ez könnyen veszélyezteti a járás elsőségét.

A makói és csongrádi járások eredménye és versenyrendülete azt mutatja, hogy ha továbbra is ilyen igyekezettel dolgoznak, felküzdhetik magukat az első helyre.

A megyei versenybizottság fon-tosnak tartja, hogy

a kenyér- és takarmánygabo-na begyűjtés mellett nagy gon-dot fordítsanak az állat- és ál-lati termékek begyűjtésére is a járási és városi tanácsok. Külö-nösen a szegedi járásnak és Hódmezővásárhelynek kell ezen a té-ren fokozniuk a begyűjtési mun-kát.

Csongrád megyei Tanács Versenybizottsága