

LEVELEZŐINK ÍRJÁK

A szénhordó brigád

Ha végigmegyünk a Szegedi Erőmű udvarán, mindenféle kisebb-nagyobb szénhegyeket látunk. A szénhegyek között keskeny vágány húzódik a kazánépület mellett felállított szénfelvonó elevátorhoz. Ezeket a síneken szállítják a megterakott teli csillékből a szén bekerülve a kazánházban elhelyezett széntároló medencébe, s onnan a kazánba. A szénhordás munkáját Mészáros Mihály és brigádja végzi. A szénhordó brigádok közül a Mészáros-brigád érte el a legjobb eredményt a kongresszusi versenyben. Február hónapban 132 százalékos értéket ért el. A legjobb munkamódszerrel dolgoznak, soha nem fordul elő, hogy felesleges munkát végezzenek. Mészáros Mihály, mielőtt meg-

kezdénék a munkát, elosztja a brigád tagjait.

— Bakos elvtárs, te salgó szénért mész. Először az 5-ös kazánhoz viszel két csillével, közben megnezed, hogy a 3-as és a 4-es kazánokhoz kell-e szén. Kónya és a többiek velem jönnek. Először az 1-es kazánba hozunk taitai szén, aztán viszünk az 5-ös kazánhoz.

Igy megy a munka. Sínek körül tisztaságot tartanak, ha leszóródik a szén, gondosan felszedik, takaróskodnak vele. A brigád tagjai pártönkivüliek. De a pártkongresszus tiszteletére azt akarják; február havi átlageredményüket a kongresszus tiszteletére túlszárnyalják és segítik a többi brigádokat is.

Misé György

Kimagasló eredmények a kommunista műszakban

Az Újszegedi Ládagyárban a pártvezetőség újraválasztó taggyűlésén Pintér Ferenc elvtárs javasolta, hogy március 1-től 10-ig tartunk kommunista műszakot. A kommunista műszak igen szép eredményeket hozott. A párttagság példamutatása nyomán az üzem összes dolgozó kimagasló eredményeket ért el és a vállalat tervteljesítése az első napon 110,5, a második napon 132,2, a műszak utolsó napján azonban 100 százalékos alá esett vissza a termelés. — Bár ekkor a fűrészfűrész minősége javult, de a mennyiségi szállítás nem fedezte a napi szükségletet.

A kommunista műszak alatt a

A vonatok zavartalan közlekedésének biztosításáért

A MÁV Igazgatóság szegedi területén a vágányok hossza 700—1000 kilométer között van és Tiszaközi József elvtárs pályafutását elő-munkás minden napra tervezte, hogy hány kilométert kell megtennie, hogy a reábizott fontos feladatokat: a vágány bővítését, szűkítését — az eltéréseket a vágány-mérő gépen pontosan lemérje. A vágánymérő gép egy szűrőre festett műszerrel ellátott gép, két golyós íron van ráerősítve, amely egy nagy papírtekerésre lassan, grafikonyszerűen jelzi a vágány bővüléseket, eltéréseket. Két elvtárs elől húzza a gépet a vágányon és lassan haladnak. Tiszaközi elvtárs gyalog járja a vágányokat, s pontos munkát végez. Segíti műszaki tudásával a pályamesteri

A kereskedelmi dolgozók versenye

Szegeden, az Országos Csemegekereskedelmi Vállalat 14-es boltjában már megjelent az első friss zöldfőzelék primőr áru, a spenót, amelyet szívesen vásárolnak Szeged dolgozói. A gyümölcs- és zöldségfőzelék osztályon boltunk legidősebb dolgozója, Schöck Jánosné ügyesen és udvariasan szolgálja ki a vevőket. Kongresszusi vállalását már 120 százalékosra teljesítette. Kóspasz Jánosné az édesség osztályon 160 százalékosra ért el.

A finom hűsítőszertéknél készségesen és udvariasan foglalkoznak a vevőkkel dolgozóink. Itt Farkas Imre ért el legmagasabb százalékos értéket, Répás Géza és Hajás Bertalan alig maradtak el mögötte. Boltunk két brigádja minden tudásával azért a szép versenyzásért harcol, amely április 18-án a győztes brigádot illeti meg.

Drégely Józsefné

SZEGEDI JEGYZETEK

Vidám szavak — melegfényű szemek...

Szovjetunióban tanuló ösztöndíjas diákjainkkal beszélgettem a színen. Epp egy pesti kirándulásról tartottunk hazafelé, s a fiúk, akik szép Leningrádban igen — hozzá szoktak az emberi magatartás, az emberség magas mércéjéhez, — fejezőlva meséltek a pesti villamosokon, s a vidéki városok járműin tapasztalható udvariasságról.

— Odakünn a legnagyobb figyelem, s emberség tapasztalható ebben a tekintetben is. — mesélte egyikük. — Az emberek érkezési sorrendben, szerényen, s udvariasan állanak a trolis vagy villamosmegálló előtt. Tolakodásnak, szitkozódásnak helye nincs! Az a véleményük, hogy aki előbb érkezik, annak nyilván sürgősebb a dolga, azé hát az elsőség.

Igazat adtam fiataljainknak: nekünk csakugyan sok a tanulmánylónk még ebben a vonatkozásban. Egyrészt önludat tekintetében sem jutottunk odáig, másrészt fővárosunk, s a vidéki városok lakossága új, pezsgő életünk útjára következve hallatlanul felduzzadt létszámában.

A pestieknél kevésbé forgalmas szegedi villamosjáratokon is előfordul olyan sajnálatos eset, melyről a napokban adott hírt a „Délmagyarország”. Lendületes és pezsgő a mi életünk, sietős a dolgunk, évszázadok mulasztásait

iparkodunk behozni munkánkkal. Néha elfeledkezünk arról, hogy nem csupán a mi feladatunk elvégzése fontos, hanem a másik emberé is. Harcosiarsunké, aki ugyan csak a szocializmus építésében áll helyt valamely más területen, szívele, ereje teljes bevetésével, önfeláldozóan.

Mégis, hadd üzenjem ezúton fiatal ösztöndíjas elvtársainknak, örömmel és némi büszkeséggel, hogy fejlődőben, kialakulóban van egy elvtársias, emberséges magatartás a közlekedés területén.

Minap az újszegedi villamosra szálltam fel hora délutáni időben. Tömött volt a villamos, mint rendszer szokott a mákói vonatindulás előtt. Pirospozsgás parasztembercsek nyomakodtak egymásnak tell garabolyokkal, s őrösösön férfiak könyökölték egymás oldalába, — a fiatalos fúrtösen bugyrodott ki a kocsiból a lépcsők tájékán. Hirtelen ritkaross hangulat kerekedett a fülkében.

— Nem megy arrébb, ezzel a garabollyal, hallja-e! Nem tud vigyázni!” —
— „A maga lábán járjon!” —
— „Cifrázták egymás fülébe az ingeryűt utasok.

Munkában Szeged és a szegedi járás dolgozó parasztjai a tavaszi feladatok elvégzéséért

Szeged és a szegedi járás dolgozó parasztjai soha nem tapasztalt kedvvel, lelkeséggel végzik a tavaszi tennivalókat. Már kora reggel indulnak a földekre a termelőszövetkezetek tagjai és az egyéni gazdák. Szerke az egész szegedi járásban népes a határ: — szántanak, vetnek. Számos egyéni gazda lófogatattal végzi a szántást. De sok egyéni gazdának a géppálmás traktorai hasítják fel a földet, s a termelőszövetkezetek szántóin a traktorok munkája nyomán szaporodnak a hantok. A tavaszi szántás elvégzésében a szegedi járás dolgozó parasztjai járnak az élen Csongrád megyében. Termelőszövetkezeti tagok és egyéni gazdák

★

Nagyon fontos az őszi kalászosok fejtrágyázása. Jól tudják ezt a szegedi Petőfi tsz tagjai, s ezért végzik ezt a munkát is. Eddig mintegy 250 hold őszi kalászos fejtrágyáztak. Ebben a munkában részt vett Baráth György, Lakatos József, Sztrajn Máttyás és többen mások. Ott van Lengyel Károly, a brigádevető is.

A kertészetben Sebők János brigádevetővel az élen, Móra József, Dettári György és több tsz-tag végzi a soros teendőket. A korai zöldségféléket már elvetették. A szövetkezetiek elvetették már három hold zabot, két hold borsót is. A száz mázsa vetőburgonya már szépen csírázik, s nemsokára földbe kerül.

Szeged egyéni gazdái...

Szegeden »megtört a jég« és már az egyéni gazdák is megkezdtek a tavaszi búzavetést. Csongrádi Gábor, Csaba-utca 56. szám alatt lakó dolgozó paraszt egy hold tavaszi búzát már elvetett. Kanizsúr István, Halász-utca 29. szám alatt lakó termelő, 800 négyszögöl búzát vetett el. A Pille-utca 31. szám alatt lakó Sándor József dolgozó paraszt egy hold földet már felszántva. Elvetett 400 négyszögöl borsót és 800 négyszögöl tavaszi árpát. Széll Antalné, Rózsa-utca 10. szám alatti dolgozó parasztasszony 400 négyszögöl tavaszi búzát vetett el.

Balogh János, Felsővárosi Fekete-földök 250. szám alatt lakó hatoldas egyéni gazda két katasztrális hold őszi búzát fejtrágyázott és elvetett 400 négyszögöl borsót. A Felsővárosi Fekete-földöken lakó Tóth Imre 9 holdas gazda egy hold tavaszi árpát, 400 négyszögöl kukoripát és 800 négyszögöl takarmányrépát vetett. A Cserepessor 14. szám alatt lakó Farkas Antal egyéni gazdának egy hold 800 négyszögöl tavaszi szántása kész és 800 négyszögölön a borsót, ugyancsak 800 négyszögölön pedig a takarmányrépát vetette el.

Gyálárét — Komszomol tsz

A gyáláréti Komszomol tsz-ben a DISZ-fiatalok szorgalmasan dolgoznak. Téli három holdas új halastavat létesítettek, majd a hó elolvadása után kimentek a földekre. Legelőször jó magágy készítéséhez, az őszi mélyszántás elvégzéséhez fogtak. Vecsernyes János DISZ-fiatal, a növénytermesztési brigád vezetője irányította a munkát. Hat pár lovat fogtak a sími-

tók és a fogások elé s négy nap alatt száz holdat símitóztak.

A símitózás után megkezdtek a cukorrépa és a len vetését. Csorba Mihály, a DISZ-titkár, eddig már 140 munkaegységet szerzett. Már befejezték a 25 hold cukorrépa elvetését. Az egyik 18 soros vetőgéppel Varga Pál és Csamangó Szilveszter DISZ-fiatalok szorgoskodtak. Megkezdtek a tsz-ben a zab vetését is. A lányok sem akarnak elmaradni a munkában, s ők most a gyümölcsfákra levágott gallyakat szedik össze. Természetesen nemcsak a fiatalok, hanem az idősebbek is becsületes, jó munkát végeznek.

Pontos menetirány tervvel dolgoznak a pusztamérgesi traktoristák

A pusztamérgesi géppálmás traktorai Csongrád megyében elsőnek kezdték meg a tavaszi munkát. A szántás megkezdése előtt pontos menetiránytervet készítettek. A terv összehangolásánál figyelembe vették például a különböző talajviszonyokat is. A nehezen megművelhető csorvái homokbuckákra a leggyakoribb vezetőket és a legerősebb traktorokat osztották be. A kisebb teljesítményű MÁVAG 25-ös erőgépek a síma, középkötött

Az oktatásügyi minisztérium a dolgozók érdekeléért

Az oktatásügyi minisztérium panaszirodát szervezett a lakosság bejelentései átvételének és érdemi elintézésének biztosítására. Az állampolgárok az oktatásügyi minisztérium és az irányítása alá tartozó szervek, intézmények, vagy azok dolgozói részéről őket ért

feldeken szántanak. A gépek menetirányáról részletes térképet készítettek, s azt megkapták a brigádevetők és a traktoristák.

A pusztamérgesi traktoristáknak sok homokos földet kell szántani. A mély homok nagy feladat elé állította a traktorosokat, mert a laza talajon a gépek nem tudnak jól kapaszkodni, lassan haladnak. Sebők József elvtárs, a géppálmás igazgatója újítást dolgozott ki, a traktorkerekek 15 centiméteres kapaszkodóinak 5 centiméterrel való meghosszabbítására. Az újítást alkalmazzák. A meghosszabbított kapaszkodókkal ellátott gépek a homokban nemcsak gyorsabban haladnak, hanem kevesebb üzemanyagot is fogyasztanak. Már három gép kapaszkodóit hosszabbították meg. Bernát Dezső elvtárs, traktorista, akinek gépén először alkalmazzák az újítást, megkésztette teljesítményét. Tanács Lajos elvtárs, főgépez, a pártkongresszus tiszteletére vállalta, hogy mind a 14 talajmunkát végző erőgépre felszereli a 20 centis kapaszkodókat.

A traktorosok munkájának nagy lendületet adott az is, hogy agállomást patronáló budapesti Vörös Szikra üzem dolgozói lámpákat és dinamókat szereztek minden traktorra. Így már valamennyi gép két műszakban dolgozik.

A városi pártterkezetek tapasztalatait fel akarom használni oktatói munkámban

Nagy várakozással tekintek a városi pártterkezetek elé. Mint pedagógus, az a feladatom, a többi pedagógussal együtt, hogy szocialista átalakulásunkat szocialista emberek nevelése által segítsem elő. Ezt mint egyetemi oktató — úgy gondolom — akkor tudom az eddignél jobban, alaposabban megtenni, ha egészen közelről ismerhetem meg egyrészt a középiskolában tanító pedagógusok oktatási munkája során felmerült kérdéseket, másrészt a munkásságát, a parasztságot, az értelmiséget és a dolgozó kisembereket problémáit is. Remélem, hogy a pártterkezet-

leten a beszámolókból és felszólalásokból

meg fogom tudni, hogy részben oktatói vonalon, részben dolgozóink vonalán a régebben milyen maradványai találhatók még fel, amely ellen oktató-nevelő munkánkban fel kell venni a harcot.

Úgy kell nevelnünk a leendő tanárokat, hogy ők a felmerülő és ezekhez hasonló régi maradványokkal szemben eredményesen tudjanak harcolni majd az iskolákban és a gyermekeken keresztül a szülői szocialista emberré neveléséhez is hatékonyan tudjanak hozzájárulni. A pártterkezetek tapasztalatait elmondva többi egyetemi oktatótársammal, lehetőségünk lesz rá, hogy oktató-nevelő munkánkat valamennyien ezekhez a szükségletekhez alkalmazzuk.

Nagy megtiszteltetés számomra egy csaknem 5000 főnyi létszámú intézmény küldöttjei között résztvenni a városi pártterkezetben.

Ez a megbecsülés fokozott felelősséget és kötelességérzetet ró a küldőre.

Azon iparkodom, hogy egyrészt a pártterkezetben összegyűjtött tapasztalatokat jól feldolgozva juttassam el a többi oktatóhoz, hogy valamennyien a tapasztalatok útmutatása nyomán javíthassuk meg munkánkat. Másrészt azzal is kívánom kifejezésre juttatni azt a boldog büszkeséget, ami a kitüntetés révén tiltótt, hogy a marxizmus-leninizmus tanszéken tartandó »A MKP negyedszázados harca a reakció ellen« című előadásomat eredeti munkatervemhez képest egy hónappal előbb készítettem el.

Mérci Gyula
egyetemi tanár, küldöttElméleti színvonalunk emelését
segíti elő azANYAG-
ADATSZOLGÁLTATÁS

melegfényű. S halkán, vidáman, szerényen beszélt hozzánk; mindenkihez mondott pár egyszerű, kedves szót.

— Próbáljunk helyet cserélni, de ügyesen ám — szölt énhozzám is. — Biztosan sikerül egy kis jóakarratt! Segítsünk egymásnak, emberek! A jóakarat mindenre képes!

Ilyesfélét mondott másoknak is, — nem volt szavaiban semmi egervőden meglepő. De igenkedvesen tudta mondani ezeket az egyszerű szavakat, s nagyon nagy vigyázattal, óvatossággal, mégis eredményesen és fűrgén siklott tava közöttünk.

Mire kiszálltunk az újszegedi dőlomdson, egészen feloldódott a hangulat, s egy huncutszerű iskolalány pajkosan kiáltott fel:

— De kár, hogy ki kell szállni ebből a melegből!

Felszabadultan nevette mindenki — magam is az utasok között... — Kedves kalauz elvtársak! Sajnos, nem tudom nevet annak a sugaras kedvű kalauzónak, — mégis arra kérem mindnyájókat: próbáljanak valamennyien kölcsönkérni tőle — vidám, szerény szavakat, — melegfényű szemet — csüggedetlenséget, lélekjelenléte, varázslatos jókedvet...

Persze, nekünk utasoknak sem ártana tanulnunk egy cseppet — a szovjet emberektől...
DER ENDRE