

Jelentések az évi terv teljesítéséről

A SZEGEDI BÚTORGYÁR

dolgozói december 19-én teljesítették évi tervüket. Az üzem dolgozói között folyó szocialista munkaverseny nagymértékben elősegítette azt, hogy az üzem ilyen szép eredményt érjen el. A verseny során jó munkájával kitünt Lobozer Ferenc szalagfűrészes, Pácsa János körfűrészes, Bezdán István előkészítő, Bodó Mihály felülmárós, Fortuna István marós, Mogyorósi József marós, Sztupka Gyula előkészítő, Balogh Sándor összeállító, Kovács Mihályné fénnyező és Mészáros Mihály pucoló, akik magasan túlteljesítve normájukat, járultak hozzá ahhoz, hogy az üzem 12 nappal a határidő előtt befejezhette tervét.

AZ ÚJSZEGEDI KENDER-LENSZÖVŐ VÁLLALAT

csoportos üzemrészének dolgozói december 17-én sikeresen teljesítették éves tervüket, s azóta tervük túlteljesítéséért harcolnak. Az üzemrész műszaki dolgozói szoros kapcsolatot tartottak a fizikai dolgozókkal, s ez eredményezte azt, hogy karöltve harcolva idő előtt teljesítették kötelezettségüket. Feladatuk időelőtti végrehajtásához nagy segítséget nyújtottak azok, akik becsületesen és öntudatosan

harcoltak azért, hogy a terv rájuk eső részét ne csak teljesítsék, hanem túl is teljesítsék. Ilyen élenjáró harcos Szemhári Gyuláné, kétszeres sztahanovista, aki már 1955. november 8-i tervét is teljesítette. Nagy Lajosné 1955. július 23-i tervénél tart. Példájukat követi Szűz Józsefné is, aki 1955. júniusban tart a teljesítés feladatával.

A DÉLROST ÚJSZEGEDI TELEPÉNEK DOLGOZÓI

büszkék azokra az élenjárókra, akik példásan veszik ki részüket a munkából. Ezek közé tartozik Belovai Lajosné, Baksa Béláné, R. Tóth Lászlóné, akik becsületesen és szorgalmas munkával megelőzték az időt, s az ő termelési naptáruk már január 26, január 18, illetve január 15-ét mutatja. Lippai Andrásné ugyancsak az élenjárók közé tartozik, mert munkája során 12 napi tervelőnyre tett szert.

A Délrost újszegedi telepének dolgozói nemcsak büszkék az élenjárókra, hanem szeretik és követik is őket. Ez tette lehetővé azt, hogy a vállalat dolgozói december 15-én délelőtt fél 10-kor befejezték évi tervüket és azóta a minőség fokozása mellett az éves tervük mennyiségi túlteljesítéséért harcolnak.

Megnyílt a képzőművészeti hét

a szegedi Móra Ferenc Múzeumban

Az első magyar képzőművészeti hét alkalmából a Szegedi Móra Ferenc Múzeum kupolacsarnokában, szombaton délután képzőművészeti kiállítás nyílt meg. Ez az ötödik kiállítás, amit az idén a múzeumban rendeztek.

Nagy István, a városi tanács elnökhelyettese és Jánoska Tivadar, a Csongrád megyei Képzőművészeti Munkacsoport vezetője tartott megnyitó beszédet.

A megjelentek nagy érdeklődéssel nézték végig a 37 kiállított művet, amely közül kilenc, szegedi festő alkotása. Különösen nagy tetszést arattak Szőnyi István Kosuth- és Munkács-díjasnak, a moszkvai magyar mezőgazdasági kiállításon szereplő „Pannon” képeinek vázlatai, amelyek a magyar dolgozó parasztság életét mutatják be.

Válaszolnak az illetékesek

Az elmúlt hetekben számos olyan cikk jelent meg lapunkban, melyen keresztül feltártuk egyes üzemek és vállalatok munkájában meglévő főbb hiányosságokat, s ezzel felhívtuk az illetékesek figyelmét a hibák kijavítására. Egyes érdekelt vállalatok felsőbb szervei megvizsgálták az érintett kérdéseket, s megadták a szükséges intézkedéseket és erről értesítették szerkesztőségünket. Ilyen értesítést kaptunk

A KOHÓ- ÉS GÉPIPARI MINISZTERIUM Tömegcikkipari Igazgatósága «Szüntessék meg a basáskodást, törődjenek a dolgozók újításaival a Szegedi Kéziparasztaggyárral» című, a «Délmagyarország» november 11. számában megjelent cikkre a következőket válaszolja:

«...A vállalatnál tapasztalt hiányosságok felszámolása, illetve megszüntetése érdekében utasítottuk a Kéziparasztaggyárral Trösztöt, indíttson vizsgálatot annak megállapítására, hogy kit terhel felelősség az az, hogy az újítási javaslatok intézésével a vállalatnál nem a rendeletnek megfelelően foglalkoznak.

A hibák helyrehozása és kiküszöbölése érdekében, az újítások műszaki elbírálására, véleményezésére a vállalat igazgatója, főmérnöke műszaki brigádot szervez. Az újítási megbízott 1952. január hó 1-től a mai napig benyújtott javaslatokat átvizsgálja és ahol konkrét intézkedés nem történt, azokat a javaslatokat folyó hó 20-ig folyamatosan a brigádnak átadja. A műszaki brigád pedig folyó hó 23-ig véleményezve, illetve javaslatával ellátva az igazgató elvtársnak döntés végett átadja.

Kísérletek, újítások mielőbbi gyakorlatba vétele céljából engedélyezzük 0,5 százalékos keret felhasználását a szerkesztési és kivitelezési munkánál abban az esetben, ha a vállalat béralapjából a kiadás nem biztosítható...»

Babai József,
az igazgatóság vezetője

A KÖZLEKEDÉS ÉS POSTAÜGYI MINISZTERIUM

I. Vasúti Főosztályának válasza a következő

«A «Délmagyarország» folyó évi október 14-i számában megjelent a MÁV Szegedi Távközlő és Biztosítóberendezés Szerelésvezetőségével foglalkozó cikkre vonatkozóan közlöm, hogy az említett hiányosság megszüntetésére a cikk nyomán megtettük az intézkedéseket. A versenytáblákon az eredményeket dekadonként, amikor szükséges, naponként is értékelik.

«...A megjelent cikkkel kapcsolatban utasítottuk a MÁV Szegedi Igazgatóság V. osztályát, hogy az üzem számszámláit vizsgálja meg és a hiányosságokon a lehetőséghez képest segítsen. Ennek következtében az üzem több számszámot kapott, többi között a cikkben említett közzétételét is megkapta. A dolgozóknak munkaruhával való jobb ellátása érdekében újabb 20 munkaruhát küldtünk Szegedre és utasítottunk azokat kiosztására...»

Az üzem dolgozóinak a szükséges dolgokkal való ellátottságát továbbra is figyelemmel kísérjük és egyben köszönjük, hogy a szerkesztőség felhívta figyelmünket a hiányosságokra...»

A TATABÁNYAI SZÉNSZÁLLÍTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ VÁLLALAT az alábbiakban válaszol levelünkre:

«...Gonda Mihály nyugbérésünk 1953/54. évre szóló 20 mázsa szén-illetményét megbízottja útján (Deák J.-né Tatabánya) vette fel. Miután átutalást nem kért, nem is küldtünk csekkeket a Szegedi Tüzé-

nek. Levelük vétele után azonnal postáztuk az átutaláshoz szükséges csekkeket 482 forint értékben a Szegedi Tüzéphez, Gonda Mihály nyugbérés részére. Nyugbérésünk ügyében tett közbenjárásukat elvtársi üdvözléssel köszönjük.

Jó szerencsét!
Tatabányai Szénszállító és
Szolgáltató Vállalat

Hasznosan töltik majd el szünidejüket a Pedagógiai Főiskola

I. számú gyakorló iskolájának úttörői

Nagy izgalommal és lelkesedéssel várják a Szegedi Pedagógiai Főiskola I. számú gyakorló iskolájának úttörői a téli szünidet. Az iskola a szüniben sem zárkózik be növendékei elől, hanem minden lehetőséget megtesznek, hogy a szünidőben is jól érezzék magukat a pajtások.

A szokásos karácsonyi ünnepen kívül, az iskola az úttörő csapattal karöltve december 31-én jelmezes, vídám újévi ünnepélyt rendez. Csapatgárdista gyűlést is szerveznek. Ez a gyűlés teszi majd könnyebbé a csapatgárdisták elkövetkezendő munkáját, ha újra megkezdődik a tanítás. E gyűlés nagy jelentőségét többéves tapasztalat bizonyítja. A pajtások tanulmányi munkájában lényeges minőségi javulást mutatkozik egy-egy ilyen gyűlés után.

Az Úttörő-ház is a pajtások szórakoztatását segíti. Szélesre tart ajtókat várja látogatóit. Filmvetítésekkel, játékos összejövetelekkel teszi kellemesebbé, szebbé a pajtások szabad óráit.

Az Országos Úttörőközpont pedig rádióon keresztül szórakoztatja és nevezi a szüniben életünk színevirágát; az úttörő ifjúságot.

Az I. számú gyakorló iskola úttörői nagy gonddal és figyelemmel szervezték meg az Úttörőközpont rádióműsorának hallgatását.

Számos órs közösen hallgatja majd az előadást, utána pedig együtt beszélnek meg a hallottakat.

A közös foglalkozásokon kívül a pajtások zöme már egyénileg is eltervezte, hogy mit csinál majd a szüniben. Vannak, akik sportolnak, olvasnak, játszanak majd ezekben a napokban. A pajtások valóban azt tartják, hogy a szünit, az szünit és ezt az időszakot pihenéssel, meg szórakozással kell eltölteni.

A nyolcadik osztályos pajtások nagyrésze azonban mást tervezget. A szórakozás mellett tanulásra is fordítanak időt. Györy Margit nyolcadik osztályos pajtás úgy látja helyesnek, ha egy keveset a szüniben is tanul. Csak annyit, hogy átsimítsa az eddigi nyolcadikos anyagot, nehogy valahol hiány legyen. Györy pajtás arra gondol, hogy az évvégi nagy vizsga igen komoly felkészülést követel s ezen a vizsgán nem szeretne közepesen, vagy csak «jól» szerepelni. Biztos anyagismeretet akar, mert a jövő iskolai élet a középiskolában szeretné kezdeni.

Halmos Anikónak, s. VIII. osztály egy másik tanulójának szintén ilyesfélék a terve. De Anikó emellett, mint nagyszerű zenetehetség és kitűnő zongorista sokat fog gyakorolni. Nagyon szereti a klasszikus

zenét, immáron hét éve zongorázik. Halmos pajtás még azt is tervbevette, hogy elolvasson két regényt: Gorkijtól az Anyát, és Mikszáthtól a Nosztyfi fiú esete Tóth Mártival című könyveket.

Tóth József hatodik osztályos pajtás munkaterv alapján osztotta fel a szünit napjait. Tervében szerepel a mozi- és színházlátogatás is. «26-án karácsonyi ünnepély az Úttörő-házban». Két nappal később csapatgárdista értekezlet az iskolában. Tóth pajtás rajtanácselnökhez illően kitűnő tanuló. Azt is elhatározta, meg a munkatervébe is beiktatta, hogy a szünidő alatt meglátogassa a raj valamennyi tagját.

Nagy Endre pajtás a Lokomotív sajtóosztály tagja, új lépéseket akar kipróbálni. Minden bizonnyal sikerrel.

Az ötödik osztályos kislányok is tervezgetnek. Ők az úttörő csapat legifjabbjai, de magatartásuk és szorgalmuk méltóképpen bizonyítja, hogy érdemesek tagjai a csapatnak. Krizsán Ilonka, Tolnai Márta, Kőszegi Aranka, Raffai Györgyi, Kovács Gyöngyi, B. Szabó Emese és még sok kis úttörő lányka olvassa a szüniben a gyönyörű, csodás meséket. Gazdagszik, gyarapszik képzeletviláguk és tudásuk s néhány év múlva ők is a nagy, a VIII-os vizsgára készülnek.

Fordítsunk fokozottabb gondot a köztulajdon megvédésére

Szocializmust építő hazánkban a dolgozó emberért történik minden, ami szép és gondtalan életet biztosít. A társadalmi tulajdonba vett termelőeszközök a nép érdekeit szolgálják. Az üzemi dolgozó a gyárban nagy elővigyázatlanul dolgozik gépen, hogy annak jó kihasználásával tervét túlteljesítse és minél több fogyasztási cikket állítson elő saját maga javára. A mezőgazdasági dolgozó féltő gondokkal ügyel traktorjára, ami megkönnyíti dolgozó parasztságunk munkáját. Ha valami baja történik, azonnal felfigyel arra és a hibát kijavítja. Dolgozóink többsége annak tudatában, hogy ebben az országban minden az övéké, vigyáznak a társadalmi tulajdonra, ami minden becsületes embernek kötelessége.

Sajnos azonban még mindig vannak olyanok, akik a társadalmi vagyont megvédését nem veszik komolyan. Ilyen dolgozó például Huszár Mihály, Római-körút 20. szám alatt lakó gépkocsivezető, aki gépkocsijával a gyalogjáró aszfaltburkolatára felhajtott és ott rakodott le. A járda aszfaltburkolata alatt lévő beton csak 5 centiméter vastag és alkalmatlan járművek használatára. Azért van a kocsiút, hogy a járművekkel ott közlekedjenek és ne a gyalogjárón. Pajkó József, Újszeged, Tárogató-utca 36. szám alatt lakos kocsijával felhajtott a járdára és a szemet ott rakta le, amiáltal rongálta a gyalogjárót.

Városunkat egyre szebbé teszik a csinos parkok, ahol dolgozók szívesen töltik el szabadidejüket. Vannak azonban olyanok, akik nem vigyáznak a gondozott parkok szépségére. A Szegedi Kertészeti Vállalat több ízben jelentett fel az év folyamán olyan személyeket, akik az újszegedi park bokrait és virágait

rongálták, illetve az állataikkal legettették le.

A fentebb említett Huszár Mihály és Pajkó József dolgozókat hanyag romboló munkájukért 100—100 forint pénzbüntetésben részesítették, de ugyanez, sőt még súlyosabb büntetés vár a következő időkben azokra, akik városunk házait, vagy a társadalmi tulajdonát rongálják.

Kormányprogramunk megvalósulása nyomán egyre szebb lesz városunk. A kormány 100 milliós tatarozási programjából Szeged 3 millió forintot kapott, amelyből városunk házait tatarozták és most is folyunk ilyenirányú munkálatok. A belvárosban már több lakóház tatarozását fejezték be. Az Ingatlankezelő Vállalat dolgozói napjainkban több ízben figyelmeztetnek

olyan személyeket, akik a kerékpárjukat a tatarozott házak falának támasztják és a falat leverik. Ezek a hanyag, a köztulajdon nem kímélő egyének nem gondolnak arra, hogy lakóházainkat meg kell becsülni és nem érzik azt, hogy milyen áldozatba kerül a munka kivitele. Vonatkozik ez a kútkifolyók, facsemeték, stb. kímélésére, megóvására is.

Értsék meg ezek a dolgozók, hogy a köztulajdon rongálás bűn, nem szabad megtörténni ilyen hibának sem. Minden dolgozó érezze kötelességének a társadalmi tulajdon megbecsülését. Kormányzatunk szeret gondoskodni ne rombolással, hanem jobb munkával, társadalmi tulajdon fokozott megőrzésével kell meghálálnunk, ahogy azt tőlünk államunk joggal elvárja.

Új, módosított közlekedési szabályok a közlekedés megjavítására

A népgazdaság fejlődésével együtt növekvő közúti forgalom, a közlekedési rend egyes eddigi szabályainak elavulása és a dolgozók érdekeinek fokozott védelme szükségessé tette a közlekedési rendszeti szabályok átdolgozását. Szükség volt erre azért is, mert

az eddigi közlekedési rendszeti szabályok a nem eléggé érthető fogalmazás miatt számtalanszor kétségeket élt állította a közlekedőket.

Mindezekre tekintettel a dolgozók javaslatainak figyelembevételével a belügyminisztérium és a közlekedés- és postaügyi minisztérium az elmúlt napokban kiadta közös rendeletét a közúti közlekedés rendjének szabályozásáról. Az új rendelet megoldja azokat a tisztázatlan és zavartkeltő problémákat, amelyek a korábbi rendelet hiányosságából adódtak.

A gyalogjáróknak például a járdáról a villamos járdaszíjra csak a közlekedési lámpa zöld jelzése esetén volt szabad átkelniük, de csak a kijelölt gyalogátkelőhelyeken. Az új rendelet lehetővé teszi, hogy a gyalogosok a jelzésektől függetlenül a járdaszíjra egész hosszán bármikor átmehessenek a közelebb fekvő járdára és a járdáról a járdaszíjra.

Világosan megállapítja az új rendelet, például a lakott terület fogalmát is. E szerint a községben nem a helység-név tábla dönti el, hogy az ott vezető útszakasz lakottnak

kell-e tekinteni, hanem kizárólag az, hogy az út széle összefüggően be van-e építve, vagy sem.

Erőteljese határozza meg a járművezetők részére például az előzést. — A régi rendelet szerint előzés után „haladéktalanul” vissza kellett térni az úttest jobb oldalára, s e hirtelen elbévágásból bal-esetek származtak.

Az új rendelet szerint úgy kell az út jobb oldalára visszatérni, hogy ezáltal ne akadályozzák a megelőzött jármű forgalmát.

Az új szabályzat kiterjeszti a felelősséget a gépkocsikat üzemeltető vállalatok vezetőire, mert megtiltja a közlekedési szabályokkal ellentétes utasítás kiadását, így többek között a műszakilag hibás gépkocsik forgalomba küldését is.

A közlekedési rend megszűnésével szemben a cselekmény bal-eseti veszélyessége alapján szigorúbbá teszi a büntető szankciókat.

Az új KRESZ minden paragrafusa a megnövekedett közúti forgalom zavartalanosságát, dolgozó népünk közlekedésének veszélytelenségét és a közlekedési fegyelem megszilárdítását szolgálja.

Az új rendelet 1954. február 1-én lép érvénybe, hogy addig a dolgozók minden rétegének alkalma legyen az eddigiektől eltérő rendelkezések tanulmányozására.

Csehszlovákia Kommunista Pártja

Központi Bizottságának december 17-i ülése

Prága (TASZSZ). Csehszlovákia Kommunista Pártjának központi bizottsága december 17-én teljes ülést tartott. A teljes ülésen Jindřich Uher elvtárs, a minisztertanács elnökének helyettese, földművelésügyi miniszter tartott beszámolót.

Csehszlovákia Kommunista Pártja — mondta — hozzákezd a mezőgazdasági termelés fellendítése kérdésének megoldásához, hogy kielégítse a városi és falusi dolgozók növekvő anyagi és kulturális szükségleteit.

Uher megjegyezte, hogy

a mezőgazdaság az első öt éves tervben lényegesen csekélyebb sikereket aratott, mint az ipar.

A mezőgazdasági termelés egyharmadánál alig valamivel többel növekedett.

Uher a továbbiakban jellemezte az 1954. évi állami mezőgazdasági tervet, amelyet a kormány nemrégiben hagyott jóvá. A terv különös figyelmet fordít a határvidékek mezőgazdasági fejlesztésére.