

A MÁV Szegedi Igazgatósága üzemi értekezletén megbeszélték az őszi forgalom sikeres lebonyolítását biztosító feladatokat

Szombaton tartotta meg vasúti üzemi értekezletét a MÁV Szegedi Igazgatósága. Tegnap reggel 9 órakor a MÁV Fűtvelő Intézetének kultúrtermében gyűlt össze a szegedi igazgatóság dolgozói, a megyei tanácsok közlekedési osztályainak vezetői az igazgatóság területén lévő fontosabb ipari és mezőgazdasági üzemek vezetői, hogy megbeszéljék a vasút és a szállítató vállalatok feladatait az őszi forgalomban.

Bite Vince elvtárs üdvözölte az üzemi értekezleten megjelent elvtársakat, majd javaslatot tett az értekezlet elnökségére. Ezután Kertész elvtárs, a szegedi igazgatóság igazgató helyettese mondott bevezető beszédet.

Utána Turnai Lajos elvtárs, az igazgatóság vezetője mondott beszámolót.

— Dolgozó népünk büszkeségei egyszerű békeműveink építkezéséhez — mondotta a többi között — szükségesek anyagokat; a negyedik tervév sikeréhez szükséges nyersanyagokat a mezőgazdaság termékeit kell haladéktalanul rendelkezési helyükre juttatni.

Hozzávetőleges számítás szerint országos viszonylatban 60 millió tonna árut kell az őszi forgalom során elszállítani.

A nagy feladat sikeres megvalósításához szükséges, hogy ebből a szállításhoz csak kevésnek szabad órszámot maradni, annak ellenére, hogy az építkezéseknek talán még erősebb ütemben kell ősszel folytatódniuk. Eppen ezért biztosítani kell az előszállítástokat. Nagymértékben alkalmaznunk kell a jó szovjet módszereket is.

— Meg kell valósítani az öt napos kocsiigénylési és berakási tervet — mondotta Turnai elvtárs. Tovább kell fejleszteni azt a jó kapcsolatot, amelyet már eddig is kiépítettünk a megyei és városi tanácsok közlekedési osztályaival. A forgalmi, kereskedelmi és vontatási

szakszolgálat dolgozóinak biztosítani kell, hogy a kocsiforduló országos viszonylatban július hónapban négy nap, augusztusban és szeptemberben 3.9 nap, októberben 3.6 nap, novemberben 3.9 nap és decemberben 4.2 nap legyen. Az 500 kilométeres mozgálmoban résztvevő mozdonyok számát 24-re, az egy résztvevőre jutó mozdonykilométert napi 200 kilométerre és az összes mozdonyokra eső kilométert 150-re kell emelni. A kocsiforduló meggyorsítása igen nagymértékben függ a forgalmi szakszolgálat rossz, vagy jó munkájától.

A forgalmi szakszolgálatnak a rendelkezésére bocsátott kocsiikkal, mozdonyokkal úgy kell gazdálkodniuk, hogy az állomásokon a kocsik mozgása, valamint a vonalon a vonatok mozgása meggyorsuljon. A vonatok ácsorgását meg kell szüntetni.

Turnai elvtárs a továbbiakban a szállítató vállalatokra háruló feladatokról, majd a vontatási szolgálatra háruló feladatokról beszélt és végül ezeket mondotta:

— A békeverseny alatt jó munkát végeztünk. Az eredmények azonban ne tegyenek bennünket önelégültté, mert negyedik tervünk második felében előtűnik az az idei őszi forgalom eddig még soha nem tapasztalt méreteivel.

Ennek a hatalmas követelménynek csak akkor tudunk megfelelni, ha valamennyi vasúti dolgozó magánál valójában a párt és a kormány célkitűzéseit és hazafias kötelességének tekinteli az őszi forgalom előkészítését és sikeres lebonyolítását.

Turnai elvtárs előadása után Papp Károly elvtárs szólt fel. Papp elvtárs felszólalásában beszélt az igazgatóság dolgozói előtt álló hatalmas feladatokról.

— Az idei őszi forgalom feladatait olyan nemzetközi helyzetben

hajtjuk végre, amelyre a békemozgálm, a békeharc erősödése jellemző — mondotta.

Papp elvtárs ezután értékelte az elmúlt év tapasztalatait.

— Az eddigi tapasztalatok azt bizonyítják, hogy a vasúti területen eredményes munkát csak akkor lehet végezni, ha a pártszervezetek irányítják, segítik a feladatokat végzését. Az április 4-i versenyszakaszi, a választási békeverseny és az azt követő idő bebizonyította, hogy a vasút mire képes, ha a szakszervezetek összedolgozik a pártszervezetekkel.

Sikerült az utazási sebességet az irányított vonalakon 100 százalékkal feljuttatni, az 500 kilométeres mozgálmoban a napi mozdonykilométer futás terén a 205 kilométert túlteljesített.

Papp elvtárs felszólalása további részében beszélt arról, hogy az idei őszi forgalom lebonyolításának legfontosabb feltétele a munkafegyelem megszilárdítása. Ugyanakkor fontos szerepe van a vasúti fátaloknak és a nőknek az őszi forgalom lebonyolításában.

Papp elvtárs befejező szavában említtette, hogy a szolgálat vezetői az évközlétkészítő időszakban még fokozottabban támaszkodjanak a vasúti pártszervekre, még következtetéseiben hajtják végre a pártszervezet határozatait.

A Közlekedésiügyi Minisztérium küldötte beszédében a szolgálati ágak szoros együttműködésének fontosságáról beszélt. Felszólalt még az értekezleten Czinger Gyula, a Területi Bizottság elnöke. Czinger elvtárs a felajánlásokról és az alulról jövő kezdeményezésekről jelentőseget méltatta az őszi forgalom szempontjából.

A vasúti üzemi értekezlet délután 3 órakor folytaták az egyes szolgálati ágak szerint.

Ma délelőtt 9 órakor kezdődik az újszegedi békenagygyűlés

Lelkes érdeklődés előzte meg Szeged dolgozói körében a ma délelőtt Újszegeden tartandó békenagygyűlést. Szeged dolgozói már napokkal ezelőtt készültek a mai harcra, lelkes nagygyűlésre s ma a tegnap megérkezett külföldi békeharcosokkal, a Béke-Világutánc tagjaival találkozhatnak Újszegeden. A küldöttek messzi földről, Indiából, Dél-Amerikából, Kanadából jöttek hozzánk s Szeged népének

az egész emberiség nagy ügyéért, a békéért folyó harcra készülnek. Szeged dolgozói szeretettel várják és szeretettel fogadták vendégeiket s a mai békenagygyűlésen való lelkes részvételükkel is bizonyítják, hogy egyembereként támogatják a Béke-Világutánc munkáját és hogy valamennyien a béke elszánt harcosai.

A nagygyűlést rossz idő esetén a szegedi Nemzeti Színházban tartják meg.

Ma van a papírgyűjtő hét utolsó napja

Nagy lelkesedéssel folynak Szegeden a »papírgyűjtő hetek« utolsó napjai. A gyűjtés eredménye az utolsó két nap alatt 112 százalékról péntek estig 133 százalékra emelkedett. A rongygyűjtési terv jelenleg 104.5 százalékra van teljesítve.

Szeged papír- és rongygyűjtői az utolsó napokban az első napok lendületét felülmúlva végezték munkájukat. A megyék közötti versenyben Csongrád megye papírban a nyolcadik helyet, rongygyűjtésben pedig a második helyet foglalja el. A városok közötti versenyben a papírgyűjtésben a kilencedik, rongygyűjtésben pedig a harmadik helyen állnak Szeged gyűjtői.

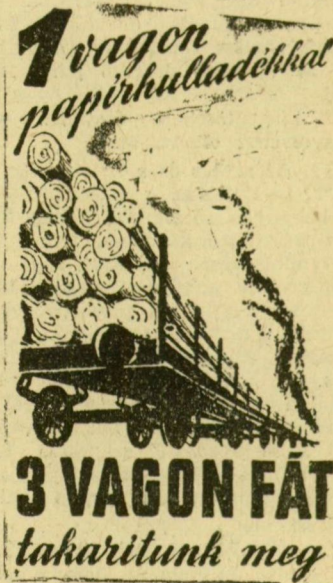
Az eddig közötti eredményeken kívül az utolsó két nap kiemelkedő gyűjtői közé tartozik Varga Andrásné Juhász Gyula-utcai házmegbízott, aki egymaga 205 kg papírt gyűjtött össze. Szőke Sándor Kossuth Lajos-sugárút 41. szám alatti lakos 70 kg papírhulladékokat, Melykúti Ferencné Pál-utcai lakos 216 kg, Halász Károly ipari tanuló 54 kg papír- és 12 kg rongyhulladékokat, Kovács Géza Nemestakács-utca 32. szám alatti lakos 33 kg papírt és 8 kg rongyot szolgáltatott be a begyűjtő szervek raktárába. A tanulók közül kiemelkedő eredményt ért el Rejtő Klára Közgazdasági technikum tanuló, aki 45 kg papír és 6 kg rongy gyűjtésével bizonyította be, hogy megértette a kormányzatunk határozatának jelentőségét.

Dongó József és Rejtő János, a

Rókusi általános iskola hivatalosgyűjtői is jól kivették a részüket a gyűjtésből, mert ketten 192 kg papírhulladékkal járultak hozzá a gyűjtés sikeréhez.

A mai nap a »papírgyűjtő hetek« utolsó napja, igyekezzon mindenki, akinek otthon papír-, vagy rongyhulladéka van, még a mai napon beadni.

A »papírgyűjtő hetek« eredményei nyomán több könyv, folyóirat kerül a dolgozó népünk kezébe és ezzel a gyűjtéssel is elősegítjük kultúrforradalmunk győzelmét és a béke nagy ügyének védelmét.



Törődjön többet a szakszervezet a dolgozók nevelésével és csökkentsék tovább a selejtszázalékot a MÁV Felépítményi Vasanyagjavító Vállalatnál

A MÁV Felépítményi Vasanyagjavító Vállalatnál nagy gondot fordítanak a dolgozók a termelés állandó emelésére. A versenytáblákon és a hangosíradókon keresztül rendszeresen értesítik az üzem dolgozóit: ki az, aki a legjobb eredményt érte el. Szorgalmas munkások valamennyien a Felépítményi Vasanyagjavító dolgozói, naponta túlteljesítik a tervet. Minden perc alapos kihasználásával és jó munkabeosztással már június 24-én befejezték a félévi tervet.

A selejtszökkentés terén is jelentős eredményt értek el. Az öntés egyre növekvő mennyiségéhez viszonyítva jelentős javulás van a minőségben. Az év elején az öntőműhelybe 3.6 százalékos volt a hibás öntvény. Ezt május hónapban sikerült lecsökkenteni 1.2 százalékra. A sorompó- és hajtókar alkatrészek öntésénél azonban nem fordítanak elég gondot a minőségre. Pedig az apróbb és nagyobb alkatrészek elkészítése

egyformán nagy gondosságot

és figyelmet követel. A selejtnék gyakran az az oka, hogy a formákat rosszul készítik elő, a formázó homok túl nedves és a döngölést nem előírászerűen végzik.

Ha fellelőzzük a selejtnyilvántartó könyvet, akkor megállapíthatjuk, hogy a legtöbb elrontott öntvény S 1 jelzésű. Ez arra mutat, hogy a selejt oka a dolgozó gondatlansága. (Ha S 2 a selejt jelzése, a hiba oka az anyagban, ha pedig S 3, a műszaki feltételekben keresendő.) Ha még alaposabban tanulmányozzuk ezt a könyvet, akkor a pontosan vezetett nyilvántartásból egy másik igen szomorú dolgot is tapasztalhatunk. Hónapról-hónapra mindig ugyanazok a nevek szerepelnek

a selejtgártók között.

Például Eichinger Ferenc neve mellé egész sor elrontott csigakerék, kötéltörék, lapos súly, terelőcsiga, csúszófogaskerék van beírva. Takács József szintén kevés gondot fordít a hibátlan öntvények gyártására. Az ő neve mellett is olvashatjuk: »Egy sorompótorház, egy terelőcsiga, egy kislapos súly, egy 1. számú csigakerék« és még egyebek. De még lehetne tovább sorolni azok neveit, akik rendszeresen selejtnéket gyártanak,

Az üzemben vannak azonban igyekező, szorgalmas dolgozók is szépszámmal, akik kemény küzdelmet folytatnak a selejt ellen. Közéjük tartozik Csillag István öntő is. Régebben úgy beszéltek Csillag Istvánról az üzemben, mint »el-selejtgyártó«-ról. Bár Csillag elvtárs minden igyekezetével a minőség állandó javításáért harcol, mégis elég gyakori nála a hibás öntés. Ennek oka — művezetője véleménye szerint — hogy Csillag elvtárs munka közben nem dolgozik elég nyugodtan, kapkod. Ezen a munkamódszeren feltétlenül változtatnia kell, de ezenkívül is tud módot találni Csillag elvtárs arra, hogy selejtné minél kevesebb legyen. Mint ahogy a műhelyben szokásos, neki is

segítségül kell hívnia munkatársát,

a formaszakértény emeléséhez, mivel ha ezt egyedül végzi, elnehezül a keze s a következő munkamozzanatot, az úgynevezett alsórész osztást — amely finom, aprólékos munka — nem tudja hibátlanul elvégezni. Ha befejezte egy szakértényen a munkát, akkor kétszázszor mindig kezébe a következőhöz szükséges számszámokat. Így elekrül, hogy a számszámokért külön-külön szaladgálnia kell. E hibák megszüntetése nemcsak Csillag Istvánnak, hanem a többi öntőmunkások nagyrésztére is vár a selejtszökkentés érdekében.

A selejt elleni harcban jelentős feladata van a szakszervezetnek. A MÁV Felépítményi Vasanyagjavító Vállalat Üzemi Bizottsága azonban úgyszólván semmit sem tesz a selejtszökkentés érdekében. Nem nevei, nem figyelmezteti az öntőműhely dolgozóit, hogy mennyi felesleges idő és munka megy kárba, ha akár egy darab selejt is van. Selejtkiállítás az elmúlt ősz óta nem rendeztek, mondván azt, hogy a kipellengérezett dolgozók megsejtődnek. Nem használják megfelelően a faluságot sem. Ebben a félévben egyetlen selejttel kapcsolatos írás sem jelent meg a falitáblán. Egyetlen táblát, vagy feliratot nem lehet látni az üzemben, ami a selejt elleni harcra serkentene a dolgozókat. Az Üzemi Bizottság a nevelő munka helyett a könnyebb végén fogja meg a dolgot, hónapról-hónapra egyszerűen, csupán megbünteti a selejtgártókat.

kat. Így havonta 30—40 forintot is levonnak egy-egy dolgozótól, holott céltudatos,

nevelő és felvilágosító munka

alkalmazásával mind a selejtné, mind pedig a pénzbüntetés számát csökkenteni lehetne.

A jövőben a szakszervezet legyen vezetője a selejt elleni harcnak és ne menjen el behuny szemmel a munkaversenyben mutatkozó más hibák mellett sem. Önállóan vegye kezébe a verseny nyilvántartását, gondoskodjék a verseny nyilvánosságáról, a verseny élenjáróinak népszerűsítéséről. Az Üzemi Bizottság teremtsen meg a dolgozók számára az előfeltételeket a selejt további csökkentéséhez. Rendezzenek havonta selejtkiállítást, ahol nemcsak az öntőműhely, de a lakatos, asztalos, esztergályos és a többi műhely dolgozóinak hibás munkáját is bemutatják.

A szakszervezeti bizalmiak segítségével ismertessék meg az üzem minden egyes munkásával, hogyan harcolhatnak a selejt ellen. A műhely vezetősége pedig adjon meg minden műszaki segítséget, hogy az öntőde selejtné minél előbb a lehető legalacsonyabbra csökkenjen.

A svájci küldöttség első csoportja elindult Koreába

London (MTI). A hadifogolyegyezmény értelmében alakítandó semleges bizottságban résztvevő svájci küldöttség első csoportja pénteken repülőgépen Washingtonba érkezett — jelenti a »Reuters«. A 20 svájci katonatisztból álló küldöttség Washingtonból folytatja útját Tokióba, ahonnan Koreába utazik.

A Német Demokratikus Köztársaság minisztertanácsának határozata

Berlin (TASZSZ). Az »ADN« hírgyűjtője jelenti: a Német Demokratikus Köztársaság Minisztertanácsa határozatot hozott 1953. évi június 26-i ülésén a munkások és alkalmazottak vasúti viteldíjának csökkentéséről.

A szovjet tapasztalatok felhasználásával

túlteljesítették az önköltség csökkentése terén tett vállalásukat

a Késárugyár dolgozói

Tudjuk, hogy öt éves tervünk hatalmas célkitűzéseit csak akkor tudjuk megoldani, ha állandóan jobb és gazdaságosabb megoldásra törekszünk. A magyar műszaki dolgozóknak munkájukban nagy előny, hogy rendelkezésükre áll a Szovjetunió fejlett iparának technológiája. Üzemünk műszaki osztályának dolgozói a szovjet módszerekből tanulva felajánlást tettek, hogy az első félévben a jó művelettervezéssel és számszám-megvalósításával és egyéb technológiai racionalizálásokkal 60 ezer forint tiszta önköltségmegtakarítást érnek el egy évre vonatkoztatva.

Munkájuk során számtalan ne-

hézséggel találták szembe magukat a számszámgyártás vonalán. Nem állt mindig rendelkezésükre a megfelelő minőségű és méretű anyag, éppen ezért a számszámok gyakran törtek vagy jelentős többletmunkát igényeltek. Vállalásukat mégis nemcsak hogy teljesítették, hanem messze túl is szárnyalták és határidő előtt 106.745 forint 63 fillér megtakarítást értek el, azaz felajánlásukat 177.9 százalékra teljesítették.

Ezzel az önköltségcsökkentéssel — mivel megrövidült a kigyártási idő — több készírászámot is tudtak adni iparunknak.

Horváth Ferencné, a Késárugyár beosztott művelettervezője

A „TASZSZ” a francia nemzetgyűlés üléséről

Párizs (TASZSZ). Június 26-án a kormányválság 36.ik napján a francia nemzetgyűlés kormányalakítási felhatalmazást adott a »független köztársasági« Lanielnek, a jobboldali képviselők egyik vezetőjének.

Laniel hangsúlyozta, hogy külpolitikáját továbbra is az atlanti szövetséghez való hűség jellemzi.

Kijelentette, hogy »a parlamentnek a szükséges pillanatban véleményt kell nyilvánítani az európai védelmi közösség létrehozásának tervéről«, mégpedig a koreai kérdés megoldása, a párizsi szerződés úgynevezett »pótjegyzőkönyveinek« aláírása és a brit-francia megegyezés megkötése után.

Megállapította, hogy az indoknai háború terhei túlságosan súlyosak ahhoz, hogy Franciaország egymagában viselje azokat és »ez a kérdés szerepelni fog a bermudai találkozó napirendjén.« Kijelentette: kormányt mindegyik erőfeszítését arra összpontosítja, hogy megvédjék az indoknai háborúkat.

Laniel közölte, hogy »Franciaország híven kötelezettségeihez, nem szándékozik elvetni Tunisz becső autonómiájára vonatkozólag tett ígéretét.« Leszögezte, hogy Franciaországnak meg kell őriznie tuniszi pozícióit és hangsúlyozta Tunisz stratégiai jelentőségét.

A belpolitikai kérdésekre áttér-

ve, Laniel ezt mondotta: »Adóink terhe eléri a legvégső határokat.« Rámutatott arra, hogy néhány napon belül pénzügyi törvényjavaslott terjeszt elő, ennek lényegéről azonban semmit nem szólt.

Laniel megalkotandó kormányának legfontosabb feladatának a gazdasági problémák megoldását, »Franciaország külkereskedelmi mérlege megbontott egyensúlyának« helyreállítását jelölte meg.

»A cselekvéshez — folytatja Laniel — különleges felhatalmazások kellenek és néhány nap múlva kérni fogom ezeket a parlamenttől.« Hangsúlyozta, hogy »nagy jelentőséget tulajdonít az alkotmány gyors és lehetőleg minél teljesebb módosításának.«

Szünet után alig egyórás vitára került sor. Villon kommunista képviselő éles bírálatot írt Laniel programját, hangsúlyozva, hogy Laniel »Pinay és Mayer munkái ellenes politikáját fogja folytatni, az imperialisták katonai intézkedéseinek kiszolgálója lesz. Villon beszédét nem engedték befejezni azaz a »megindokolással«, hogy engedélyezett idője lejárt.

Ezután megtörtént a szavazás. Laniel jelöltsége mellett adtak le 398 szavazatot, ellene pedig 206 szavazatot (a kommunisták és szocialisták).