

Szombaton délig 180 nyertesnek fizették ki a kisorsolt Tervkölesön-nyereményeket

Gyorslista az Ötvenes Tervkölesön sorsolásának harmadik napjáról

Szeptember 20-án kezdődik a Békekölesön sorsolása

A kenyércsata tanulságával...

Ma, megyénk közséjében, ismét összejönnek a dolgozó parasztok. A begyűjtés továbbvitelével egyidejűleg megbeszéljük közséjük őszi mezőgazdasági tervét; a falu kommunistái, tszcs parasztjai pedig munkára indulnak, hogy a meggyőzés, a felvilágosítás erejével újabb dolgozó parasztokat nyerjenek meg a nagyüzemi gazdálkodásra. Munkájukat segítik azok a beszámolók, amelyeket a Szovjetunióban járt paraszt-küldötteink tartanak szintén ezen a napon.

Kemény munka forrponja a mai nap. Több feladatot kell egyszerre megoldanunk. Teljes erővel be kell indítani az őszi munkát a falun, tovább kell fejleszteni, erősíteni termelő-csoportjainkat, de a terménybegyűjtésről sem szabad elfeledkezni.

Hogyan tudjuk mindezeket végrehajtani?

A legfontosabb előfeltétel: Nyerjük meg a dolgozó parasztságot további legteljesebb támogatással. Helyes megállapításokkal, javaslataikkal javítsuk, tökéletesítsük munkánkat. A dolgozó parasztság aktív részvételével az őszi mezőgazdasági terv felbontásában, a végrehajtás megkezdésében — amelyet a ma szűlő versenykiírások indítanak be — a tszcsok fejlesztése, a pártszervezetek irányításával — ez a mai falugyűlések célja, tartalma.

Ha helyesen támaszkodunk a dolgozó parasztság kezdeményezésére, nem lesz nehéz a feladatunk. Az őszi munkánál a tszcs fejlesztésénél egyugyanazon tényezőnek kell közrejátszani.

A pártkongresszus feladatul szabt: „Az ötvenes tervidőszakban döntő lépést kell tennünk a mezőgazdaság elmaradásának felszámolásában. 1954-re mezőgazdaságunk termelésének 1949-hez képest legalább 50 százalékkal kell nőnie, hogy közel-látásunkat, népünk életszínvonalának emelkedését teljes mértékben biztosíthassuk.” Azok a versenyvállalások, amelyeket dolgozó parasztjaink tesznek a mai falugyűléseken, lényegében a terméshozam emelését szolgálják. Dolgozó parasztjaink olyan vállalat tesznek, miszerint megfogadják, hogy az őszi szántást-vetést a minisztertanács határozata szerint végzik el. Vállalják, hogy az idén a tavalyinál is korábban kerül a mag a földbe, jobban trágyázzák, mélyebben szántják a földet, előkészítik a jövőévi még bővebb termés ágyát.

De helytelen lenne, ha ezzel kapcsolatosan nem mutatnánk meg a dolgozó parasztságnak a terméshozam növelésének az életszínvonal emelésének még jobb, még eredményesebb útját; biztos válságmentes útját, a a tszcs gazdálkodást. Hiba lenne, ha nem úgy magyaráznánk a Pártkongresszus határozatát, hogy az főfeladatunk, a mezőgazdaság szocialista átszervezését tűzte elé. Ma, vasárnap, tehát a népnevelők százai induljanak útra a falvakba, a tszcs-mozgalom győzelméért. Ebben a munkában pedig szerezzék meg a dolgozó parasztságot legnagyobb mértékű támogatását.

Rákosi elvtárs kecskeméti beszédében mondotta: „Ha a dolgozó parasztság, a már létező szövetkezetek példájából

maga győződik meg ennek a termelési formának fölényéről és hasznosságáról, akkor önként rá fog lépni a termelésnek erre az útjára.” Ma, már nem ismeretlen a tszcs gazdálkodás. Dolgozó parasztságunk már meggyőződött a tszcs előnyéről. De látta a hibáit is. Meglátta, hogy az idén néhány tszcsnek gazos volt a földje, a tszcs tagok egy-két helyen elhanyagolták a munkát. De ezzel egy időben azt is meglátja, hogy például Tóth Imre már a szövetkezeti gazdálkodás első lépésénél, az első típusú „Szabad Föld”-tszcsben is 15 és fél mázsa búzát termelt holdanként. Árpából 21 mázsát takarított be. Balla János, a szentesi „Felszabadulás”-tszcs elnöke családjával 20 ezer forint jövedelemre tesz szert a szövetkezetben.

Hogyan magyarázzák meg mindezt a népnevelők?

Ugy, hogy elmondják, hogy minden dolgozó paraszt előtt nyitva áll az út ezekhez az eredményekhez. Akik ma a tszcsben olyan nagyszerű eredményeket érnek el, egy-két évvel ezelőtt olyan kisparcellán vergődő és küzködő egyéni parasztok voltak, mint akármelyik egyéni paraszt a községben. A kisbirtokosok milliós „Ifjú Gárda”-termelőszövetkezetet 1948 őszén 21 fiatal alakította. Akkoriban egy düledező istálló, 1—2 apró sertésöl képezte a földterületen kívül a tszcs egész gazdaságát.

Legyen a tszcs nyitott könyv a dolgozó parasztok előtt. Ismerjék és szeressék a tszcsot és a tszcs tagokat a falu dolgozó parasztjai. A tszcs parasztokat jó gazdának ismerik eddig már a községekben. Az ez évi gazdasági sikereket bebizonyították ugyanis, hogy a nehézségek ellenére is a tszcs eredményei felülhazaják meg a község legjobb szaktudású középparasztjának az eredményét is. Ezért veszik ma már körül tisztelettel az egyéni parasztok a tszcs tagjait. Ezt fel kell használnunk az egyéni parasztság további bizalmának a megnyerésére. És különösen most, az őszi mezőgazdasági munkálatok során tudják mind jobban elmélyíteni a tszcsot ezt a bizalmat. Maguk köré vonják az egyéni parasztokat azzal, hogy segítenek nekik az őszi mezőgazdasági terv végrehajtásában. Meghívják őket azokra az értekezletekre, ahol a tszcs tervét beszélik meg. Itt közvetlenül meg tudják érteni az egyéni parasztokkal, hogy mennyivel nagyobb a termelés fokozásának lehetősége a nagyüzemi gazdálkodásban.

A közvetlen kapcsolat az egyéni paraszt és a tszcs paraszt között, előfeltétele annak a meggyőződésnek, amelynek következtében mind többen és többen indulnak majd el a nagyüzemi gazdálkodás felé.

A mai nap hozzon döntő fordulatot a falu életében. Amikor tehát az őszi mezőgazdasági tervet beszélik meg, amikor versenyvállalásokat tesznek dolgozó parasztjaink a terméshozam növeléséért, jutassuk eszükbe, hogy tartós eredményt mégis csak azok tudnak elérni, felmutatni, akik jobban ki tudják használni a tudomány, a technika vívmányait: a tszcsok.

„A SZEGEDI ÚJ EGYETEM LEGYEN A BÉKE ÚJ ERŐDJE ORSZÁGUNKBAN!”

Ötvenes tervünk újabb eredményeként Bebrits Lajos elvtárs, közlekedés- és postaügyi miniszter beszédével megnyílt Szegeden az ország első közlekedési műszaki egyeteme

Ötvenes tervünk napról-napra újabb és újabb alkotásokkal gazdagítja a dolgozó nép államát. Gazdasági és kulturális téren egyaránt kiemelkedő eredmények jelzik, hogy új ország épül a régi helyén. Ennek bizonyítéka a Szegeden szombaton megnyílt új egyetem: az ország első közlekedési, műszaki egyeteme is. Az egyetemnek 230 hallgatója van, felerészben munkások fia és lánya, mintegy húsz százaléka pedig dolgozó parasztok gyermeke. Két tagozattal kezd meg működését: vasútépítő mérnöki és közlekedési üzemi mérnöki tagozattal. Azok tehát, akik erről az egyetemen négy és fél év múlva kikerülnek, egyrészt új vasútvonalak, állomások, iparvasutak tervezésével és kivitelezésével foglalkoznak majd, valamint a földalatti vasut építésén dolgoznak, másrészt a közlekedésünk irányításában mutatkozó hiányt lesznek hivatottak betölteni. Innen kerülnek ki ezenkívül mérnökök a vasútigazgatás szolgálatába is. Az egyetem jelenleg a budapesti műt mentén lévő épületében kezd meg működését, de innen rövidesen átköltözik a Vásárhelyi-sugárúton most készülő új épületbe.

Zombori János elvtárs megnyitja az ünnepséget

A szombati ünnepélyes megnyitón az egyetem professzorain és diákjain kívül nagyszámban jelentek meg vendégek is. Budapestről különvonattal hozta a vendégeket, akiket az egyetem vörös és nemzetiszíni zászlókkal díszített udvarán a vasutas zenekar indulóival fogadtak. Szegedre érkezett ebből az alkalomból Bebrits Lajos elvtárs, közlekedés- és postaügyi miniszter is. Az ünnepségen megjelentek a szegedi pártbizottság, a városi tanács, a fegyveres alakulatok, az üzemek — köztük különösen nagyszámban a vasutasok — és a szegedi testvéregyetem képviselői is.

Az ünnepséget a vasutas zenekar nyitotta meg a Himnusszal, majd a díszelnökség foglalta el helyét. Zombori János elvtárs, a Szegedi Pártbizottság első titkára üdvözölte a megjelenteket és hangoztatta, hogy ötvenes tervünkben meggyorsuló szocialista építés során mind jobban kell fejlesztenünk közlekedésünket is.

Ezt a nagy feladatot azonban csak úgy tudjuk eredményesen végrehajtani, ha Pártunk útmutatása nyomán az ipari szakmunkásképzés mellett fokozott figyelmet fordítunk a

mérnökök és technikusok számának emelésére és képzésére is.

— Mi, Szeged dolgozói — mondotta — örömmel fogadjuk az új műszaki és közlekedési egyetemet, amely nagyban hozzájárul hazánkban a műszaki káderek kiképzéséhez, az új népi értelmiség kialakításához.

Dénes Leó elvtárs köszönete a város nevében

Dénes Leó elvtárs, a városi tanács végrehajtóbizottságának elnöke köszöntötte meg, ezután a város dolgozói nevében, hogy az ország első műszaki egyetemét Szegeden létesítették. Hangoztatta, hogy az egyetem munkájához biztos alapot ad, hogy a Szovjetunió tapasztalatai alapján szervezték meg

és ha az egyetem hallgatói, tanárai Rákosi elvtárs útmutatását munkájukban mindig szem előtt tartják, akkor annak eredményei nem is maradnak el.

Köszögi Pál, Szeged állomás dolgozója nagy sikerrel szavalt a beszéd után Temirók Umataliev „Nagy könyv” című versét.

Kovács József elvtárs, miniszterhelyettes az új egyetem feladatairól

A közoktatásiügyi minisztérium nevében Kovács József elvtárs, miniszterhelyettes adta át hivatalának az egyetemet. Hangoztatta, hogy az új tantervben műszaki egyetemnek — így a Szegedi Közlekedési és Műszaki Egyetemen is — minél jobban el kell mélyítenünk kapcsolatait az iparral.

A Szovjetunió példáját nyomon hazafias mozgalmat kell életre hívni annak érdekében, hogy eleven kapcsolatot teremtsünk műszaki egyetemünk és ipari üzemünk között.

Az a feladatunk, hogy az eddig minél jobban ismertessük a tananyagban a Szovjetunió élenjáró technikájának eredményeit és a magyar ipar élenjáró üzemének tapasztalatait. Biztosítanunk kell, hogy fiatal mérnökeink a legkorszerűbb technika tudásával felszerelve kerüljenek ki az üzemekbe, hogy ők is merész újtörő legyenek, bevezessék a legújabb, legkorszerűbb módszereket, termelési eljárásokat, a legújabb technika eredményeit.

Kovács József elvtárs ismertette ezután az új egyetem felépítését. Két tagozattal, mégpedig vasútépítő-mérnöki és közlekedési-vasúti üzemi tagozattal indul meg.

A most beiratkozott hallgatók az első évben a műszaki alapismereteket sajátítják el.

Bebrits Lajos elvtárs, miniszter a szocialista mérnökök nagyszerű munkájáról

A közlekedési és postaügyi minisztérium nevében Bebrits Lajos elvtárs, miniszter vette át az egyetemet. Rámutatott arra, hogy ez az új egyetemmegnyitás a haladás két, ségbevonhatóan jele. Itt nálunk, a szocialista tervgazdaság országában egyik tudományos intézetet, egyik egyetemet a másik után nyitjuk meg. Odaát a kapitalista világban, főként Olaszországban, Franciaországban, de Angliában is a tudományos intézetek és felsőbb iskolák bezárására kerül sor.

Bebrits elvtárs végigvezette az a hatalmas fejlődést, amelyet a közlekedés területén megtettünk és amely még előttünk áll.

— Az új rend mérnökeire van szükség — mondotta — minél nagyobb számban a termelés frontján és a közlekedésnél egyaránt. Ezért kellett

az eredeti ötvenes tervben előírt 8000 fő helyett 20 ezerre emelni az egyetemi és főiskolai hallgatók számát.

A felsőoktatás fejlesztésére az eredeti ötvenes tervben előírt 377 millió forint helyett 780 millió forintot kell fordítani. E célkitűzések vonatlan áll a Szegedi Közlekedési és Műszaki Egyetem létesítése is.

Megvilágította a jövőbiakban, hogy milyen nagy feladat vár erre az új egyetemre.

— Az ötvenes terv folyamán több mint 500 kilométer vasutvonalat és vasutvonalal egyenértékű iparvágányt kell építeni. Villamosított kell 185 kilométer vasutvonalat. Több nagy vasúti híd építésére is sor kerül. Meg kell indítani Budapest és a földalatti gyorsvasut első vonalát.

A következő tervciklus még nagyobb vasútépítési feladatokat hoz. Folytatnunk kell a budapesti földalatti vasút építését is. Abban az országban történik mindez, amely közel 50 éven át egyetlen új kilométer vasúti vonalat nem teremtett meg a régi rendszer alatt.

— Képtárainkban több híres festmény ábrázolja a régi rend vasúti építkezéseit. A földhanyason ott állnak a grófi és bankár igazgatók, hajcsár építésvetők, körülöttük szolgál alázatba görnyedt kubikosok végtelen serege. Lapát és talicska a szerszámuk és gerincelő robotjuk emelte a vasúti töltést. A mai idők festőinek vázlatára más kép kerül: a szocialista mérnök alakja. Kubikos is lesz még, de gerincesen, egyenesen és mellettük hosszú sora a földet turo, hánnyó, emelőgépeknek kínálja magát az ecset elé.

Minél több új mérnököt!

Bebrits elvtárs megvilágította, hogy a vasútépítő tagozat célja olyan mérnököket kiképezni, akik mesterei a gépesített munkának és a legújabb tudományos eredmények birtokában, a Szovjetunió rendkívül nagy és értékes tapasztalatainak ismeretében jól, gyorsan, gazdaságosan építik meg az új vasúti vonalakat, fejlesztik a régiéket és tartják jókarban az egész hálózatot. Az üzemmérnöki tagozat egészen új, mivel a vasúti üzemmérnök eddig nálunk ismeretlen volt. Az ő feladatuk lesz az állomások megtervezése s a mozdítandó áruk mennyiségéhez, minőségéhez képest állapítják meg, hogy milyen rakodóhelyekre, hány berendezésre, hány vágányra van szükség, hány vágányt igényel az állomáson átmenő forgalom.

Üzemmérnökökre százával lenne szükség máris. Minden nagyobb csomóponton, minden rendezőpályaudvaron kellene legalább kettő, de a vasútigazgatóságoknál, a közlekedési minisztérium vasúti főosztályán is nagy számban kellene lenni.

Bebrits elvtárs beszéde végén a következőket mondotta:

— Pártunk és kormányzatunk elvárja, hogy az új intézet eleget tegyen az elébe állított feladatoknak és kézzelfogható eredményekkel bizonyítsa: eleget tesz a beléje helyezett bizalomnak.

Szolgálja az új intézet a béke ügyét, az egyetem legyen a béke új erődjé országunkban, képezze, nevelje ezrével az új mérnököket, akik alkotó munkájukkal hozzájárulnak ahhoz, hogy megdönthetetlenül váljon a béke ügye.

A hosszantartó tapsokkal fogadott beszéd után Rostási István elvtárs, dékán a tanári kar és az ifjúság előtt álló feladatokról beszélt, majd Papp Tibor az egyetem hallgatói nevében köszönetet mondott Pártunknak, népi demokráciának ezért az új, korszerű egyetemért.

A DIVSZ-induló hangjai esendültek fel végül s ezzel befejeződött a lelkes hangulatú ünnepség, amely nagy eredménye volt nemcsak Szegednek, de ötvenes tervünk során ezzel az új egyetemmel is mind jobban fejlődő egész országunknak.