

GYŐZELEM KISKUNMAJSÁN

Az építkezés dolgozói sztahanovista eredményeket értek el az első „Becsület-napon“

„Becsületnapra a békéért“ — gyaloglatlan faállványokból rögtönzött kapura helyezték el ezt a feliratot a kiskunmajsai építkezés dolgozói. Vörös drapériával bevont faállványon élesen rajzolódni ki a fehér betűk. A kaputól balra hatalmas falújságlábla:

„Legnagyobb százalékainkkal köszöntjük a munkafegyelmegsziárdításért rendezett becsület-napot“ — írja P. Szabó, a segéd munkás-brigád vezetője az egyik cikkben.

Csontos Pál kezében megáll a malteros kanál

A mikrofon hangosan szólal meg. Jól hallhatják az építkezés legtovábbi részlein dolgozó munkások is. Vádolva harsog végig a hang, behatol a legkisebb zúgba is. A dolgozók felfigyelnek:

— Akik nem tették magukévá a Becsület-nap jelentőségét: Varga Lászlóné öt perccel, Csontos Pál és Varga István félórával, Garas Valér 15 perccel később érkeztek munkába.

Megáll a malteros kanál! Csontos Pál kezében, de Varga Lászlóné bérletszámoló is szégyenkezve mélyebben hajol a számadatok fölé, ne lássák társai bűnbánó arcát. De vajjon miért kellett volna nekik is pontosan munkába érkezni? A párttitkár elvtársnő szavaira ők is ígéretet tettek arra, hogy minden hétfőn — a békeműszak napján — minden szombaton — a Becsület-napon, de minden munkanapon perenyi késés nélkül jelennek meg munkahelyükön.

Nem kell ehhez annyi idő...

Ma van az első Becsület-nap. Mint egy nagy csata megnyeréséhez készülő hadsereg, olyan az építkezés színhelye. Megfeszülnek az izmok, meggyorsulnak a mozdulatok. A félkész épületeken piros zászlókat lenget a langyos szél. Nógrádi István elvtárs, az egyik

betonozó brigád vezetője körül néz. Megnyugodva hajol újból munkájához: a brigád minden tagja a helyén van, közülük villámgyorsan egyengeti a maltert. Csuka János, a másik betonozó brigád vezetője oda-odasandít Nógrádiék felé. Ők még csak egy hete dolgoznak ebben a szakmában, máris versenyre hívták a másik brigádot. Habár gyakorlatuk még kisebb, mégsem akarnak lemaradni egy fél százalékkal sem.

Egy kanál habarcs, — hat tégla, Villámgyors mozdulatok. Szinte percek alatt nő magasabbra a kőművesek keze alatt a fal. Tizenegy órára be kell fejezni a második emelet falhúzását...

— Nem kell ehhez annyi idő, — szólal meg munkája közben Kővecs József brigádvezető. Egy óra múlva befejezzük a második emelet építését. Még gyorsabban fordul Herda Mária kezében a habarcskeverő kanál. A többiekkel együtt is ő megértette Kővecs elvtárs szavát.

A barna hátakon a meleg nap tüztől patakokban folyik a víz. Szabó József sztahanovista vasbetonszerelő-brigád tagjai ezzel most nem törődnek. Rövidesen elkészülnek az áthidaló tartógerendaszerelessel. Szép eredményt akarnak elérni a Becsület-napon. Ugy érzi, a 300 százalékot is elérik.

Alig mult 8 óra. Blokkfűzettel a kezében Nyári Ernő, a normásiet az építkezések felé. A teljesítmények első kiértékelésére készül. A két óránként kiértékelte tudatosított eredménnyel akarják még inkább fokozni becsületnapi teljesítményüket.

A Retek-brigád becsülete: 633 százalék

Vidáman szalad a fűrés Retek Mihály ácsbrigád-vezető kezében. A mikrofonból közvetített indulók ide is, elhallatszanak. A pattogó zene ütemére dolgozik az ácsbrigád va-

lamennyi tagja, 150 kőműves munkájához biztosítja az állványokat, a ramákat.

Egy pillanatra megáll a fűrés. Retek elvtárs felfigyelt. Mintha a nevét hallaná. Valóban. A mikrofon éppen most mondja be, hogy a Retek ácsbrigád a Becsület-nap első felében 633 százalékot ért el. Egy pillanatra tartott az egész, az ács-brigád tagjai mintha kicsérlelték volna. Elért eredményük hallatára még lelkesebben folytatják munkájukat.

A mikrofon hangja most már nem hallgat el. Szakadatlanul ismerteti a Becsület-nap győztes eredményeit. — Üdvözljük — hangzik fel — a Zsembéri sztahanovista kőműves-brigádot, akik 2 óra alatt 492 százalékot értek el.

„Elvtárs a csákányt jó mélyre vágd!“ hangzik a mikrofonból. Ezt a lemezt a Lukács sztahanovista állványozó-brigád 640 százalékos teljesítményéért kapja.

Boldog mosoly jelenik meg a Szabó vasbetonszerelő-brigád tagjainak arcán. Háromszáz százalékra számítottak, 410 százalékot értek el.

„Kommunista tízperc“

— „Kommunista tízpercet tartottak a Szélpál sztahanovista tetőfedő-brigád tagjai, 10 perccel kevesebb idő alatt az 1887 százalékos, az építőmunkások a munka becsületéért harcoltak a kemény 10 perc alatt.

Becsülettel teljesítették, sőt túlteljesítették a rájuk váró feladatokat a kiskunmajsai építkezés dolgozói ezen a napon, 143 százalékos átlageredménnyel fejeződött be a Becsület-nap. A Párt, a műszakiak segítségével, a munkafegyelmegsziárdítás hozta létre ezeket a kimagasló eredményeket. Hétfőn, a békeműszak napján ismét bizonyítsátok tesznek a majsai építkezés dolgozói, hazájuk iránti érzett forró szeretetükről.

Csányi Mária

Művészettel tarkított ruhabemutatóval

Óriási érdeklődés mellett kezdődött meg Szegeden a szocialista kereskedelem ünnepe

A mai gazdag műsorban megismétlik a művésztet és ruhabemutatót

Zeneszó, dal, vidám öröm hangja töltötte meg szombaton este a szegedi Széchenyi-teret, de bőven jutott látnivaló is: a tanácskőház előtt felállított nagyszabású színpadon. Szébbnél-szebb, színpompás női ruhákat és izéleses férfiföltönyöket láthattak itt az érdeklődők, közben pedig a legkiválóbb művészek előadásában gyönyörködhetek. A szocialista kereskedelem szegedi ünnepe nyílt meg ilyen hangulatos keretek között, művészettel egybekapcsolt ruhabemutatóval, óriási érdeklődés közönség előtt.

Felvonulnak a „ruhaoszlopok“

Szeged dolgozói igen nagy tömegben gyűltek össze ebből az alkalomból és minduntalan felcsatlantak a tapsok, hangzatosok a dícsérő, elragadtatót megjegyzések egy-egy különösen szép, olcsó ruha bemutatása, vagy a szórakoztató művészi táncszámok után. A megnyitó beszédet Zalai Sándor elvtárs mondotta a belkereskedelmi minisztérium és a textilkereskedelmi központ nevében, majd utána kezdődött meg a hosszú és változatos műsor. A dolgozók előtt sorra vonultak fel a hosszú ruhaoszlopok, amelyek 10—15—20 ruhából álltak. Egyaránt láthatunk egyszerűen szép hétköznapi ruhákat és izéleses szabott férfiföltönyöket, vagy könnyű, csinos gyermekjátékokat. Mindezeknek az értékét és jelentőségét pedig az adta meg, hogy ezek a ruhák — nem úgy, mint a mult ruhabemutatóin — olcsó pénzért meg is vásárolhatók a dolgozók számára bármelyik állami ruhásboltban Szegeden is. Az egyes ruhákat is a dolgozó nők és férfiak a Textilkombinát, a Szegedi Kenderfonó és a szocialista kereskedelem szegedi dolgozói mutatták be magukon. Az est folyamán mintegy százfajta különféle ruhát nézhettek meg a szegediek.

Miközben a ruhaoszlopok tagjai átöltözködtek az újabb és újabb ruhákba, az alatt kinn a színpadon művészen színvonalas, változatos műsor zajlott le. Lapzártakor még tartott

az előadás, amelyben a közönség meg-megújuló tetszémnyilvánítása mellett lépett fel: Osváth Júlia Kossuth-díjas, a Magyar Népköztársaság érdemes művésze, Greguss Zoltán a Madách Színház művésze, Csinádi Dóra és Fülöp Viktória az Állami Operaház szolótáncosai, Kiss Manyi, a Honvéd Színház művésznője, Bárdi György, a Madách Színház művésze, Darvas Ibolya és Lóránd György, az Állami Operaház művészei, Rodolfo búvász, az Artista Akadémia tanára, Fellegi Tamás előadó, valamint Kollár Livia, Zentai Ferenc, Káldor Jenő, Váradi Árpád, Sugár Mihály a Szegedi Nemzeti Színház művészei. A műsort Dankó Aladár zongoraművész és Paulusz Elemér karnagy kísérte. Gács László, az Ifjúsági Színház művésze költötte össze eleven, ötletes szöveggel a műsorszámokat.

A nagyszerűen sikerült műsoros ruhabemutatót ma, vasárnap este ugyancsak 6 órai kezdettel megismétlik a Széchenyi-terén, hogy azok a dolgozók is megtekinthessék, akiknek erre nem volt alkalmuk szombaton este. Természetesen ez a bemutató és művésztet is díjmentes lesz. Esős idő esetén a Hungária-szálló nagytermében, a Szegedi Nemzeti Színházban és a mozikban kerül sor az előadásra és bemutatóra.

A szocialista kereskedelem szegedi ünnepének egyébként ma, vasárnap is rendkívül gazdag pro-

grammja van. A délelőtti elsősorban

a gyermekek ünnepe

lesz. Reggel 9 órától ugyanis a Széchenyi-terén rendezik meg a gyermeksportversenyeket rollerrel, kerékpárral, ezenkívül boxból, vívásban és atlétikából. Minden dolgozó gyermeke indulhat ezen a versenyen 12 éves korig. Benevezni teljesen díjmentesen lehet a verseny megkezdése előtt fél órával a Széchenyi-terén. A verseny minden résztvevője ajándékot kap, tekintet nélkül arra, hogy hanyadik helyezést érte el. Az első három helyezést azonban ezen felül külön kitüntető éremben is részesül. Az ünnepélyes díjkiosztást délelőtti 11 órakor rendezik meg.

Más, egyéb szórakozásban is lesz még részük a gyermekeknek. Délelőtti 11-től délután 1 óráig a Klauzál-terén és a Széchenyi-terén ingyenes bábshízház-előadás lesz, ugyanakkor a Széchenyi-ter más pontján pedig délelőtti fél 12-től Rodolfo búvász és Fellegi Tamás előadó szórakoztatja a gyermekeket díjmentesen.

A szocialista kereskedelem ünnepének mai napján a felnőttek is újabb szórakozást találnak az este ismét megrendezésre kerülő ruhabemutatón kívül is. Elsősorban

gazdag művészi eseményekben

lesz részük. Délelőtti 11 órától délután egy óráig a Móra-parkban Zsiga Ernő karnagy vezényletével a megyei tanács népművelési osztályának vándorzenekara elnyert szegedi Béke-zenekar ad szabadtéri hangversenyt, művészi műsorral. Műsorában nemcsak kedvelt könnyű muzsikát ad, hanem nagyzenekari műveket is.

A fúvószenekar délután 5-től a Széchenyi-terén. Itt Varga Lehel karnagy vezényletével a Szegedi Rendőzenekar ad ténylet népszerű magyar és szovjet számokból.

Minden szegedi dolgozót várnak a szocialista kereskedelem dolgozói mai programjaikra is, hogy a szórakozásban és munkájuk eredményeinek bemutatásában minél szorosabb kapcsolat épülhessen ki ezekkel a közönséggel.

Augusztus 5: a szovjet vasutasok napja

A Szovjetunióban minden év augusztusának első vasárnapján ünneplik a Vasutasok Napját. Tizenhat évvel ezelőtt, a vasutasok Kremlben való fogadása alkalmával hangzott el Sztálin elvtárs nagyjelentőségű beszéde, mely a közlekedésnek a szovjet állam életében betöltött szerepével foglalkozott.

A szovjet hatalom éveiben mérhetetlen fejlődésen ment keresztül az ország vasúti közlekedése. A sztalini öt éves tervek idején sok tízezer kilométeres vasútvonalat és kettős pályát építettek, ami lehetővé tette, hogy hatalmas ipari központokat létesítsenek és beláthatatlan területeket kapcsoljanak be a szocialista építésbe.

A vasúteépítés jelentős tényezőjévé vált a távoli körzetek gazdasági és kulturális fejlődésének elősegítése, mint a lenini-sztalini nemzeti-szocialista megvalósításának; Kazahsztán vasúthálózata a szocialista építés éveit háromszorosára növekedett; Kirgizisztánban a szovjet hatalom óta köti össze az ország központjával, az Azerbajdzsánban, Gruzianban, Üzbekisztánban, a Karél-Finn Köztársaságban és az összes többi szovjet köztársaságban is jelentősen meghosszabbodtak a vasútvonalak.

A szovjet vasutakat mindenkor a legkorszerűbb műszaki berendezésekkel látják el. A háború előtti öt éves tervek idején kb. 12 ezer mozdonyt és 500 ezernél több vasúti teherszállítót kapott a szovjet vasút, mely a Honvéd Háború éveiben a hátszáz és az arcvonal közötti kapcsolatot megbízható eszköze volt, a katonai megterheléssel bírkózott meg sikeresen, mint soha még más ország közlekedése.

A háború után minden vasútvonalat, vasúti üzemet és pályaszakaszt újjáépítettek a technikailag tökéletesített, újabb vasútvonalakkal tarkították a szovjet hazátérképét Észak- és Közép-Ázsiában is. Átépítették a Déli, Uráli és Szibériai vasútvonal számos gócpontját. Kis kitérők százaai nőttek nagy állomásokká. Megnagyobbították a javítógyárakat, fűtőházakat és műhely hálózatát.

A háború utáni öt éves terv kiegészítésére növelte a villamos és Diesel-mozdonyok útvonalát. A háború után gyártott „L” típusú nagy sebességű tehermozdonyok százait helyettesítte az új, szaporították a tökéletesített személymozdonyok számát, igen sok négytengelyű, automatikus fékkel és kapcsolószerkezettel ellátott tehergépkocsit adtak át a forgalomnak s egyre több teljesen fémből készült személykocsit helyeztek üzembe. Mivel emelkedett a mozdonyok és a vasúti kocsik teherbíróképessége, a vonatok súlya és sebessége, a nagyforgalmú útvonalakon megerősítették a pályák alapépítményét és nehezebb síneket fektettek le. A hazai mozdonygyártás a pályatest megerősítése után még nagyobb teljesítmőképességgel mozdonyok építésével foglalkozik.

A közlekedés gépesítése és automatizálása egyre szélesedik. A pályák és hídépítést, a javítómunkákat nagyrészt, s a ki- és be- rakodást leggyakrabban már gépek végzik. Ez megváltoztatja a közlekedési munka jellegét. A rakodó-, föld- és pályamunkások bonyolult

gépekkel dolgozó szakmunkásokká válnak. Az önműködő vágányzár lehetővé teszi, hogy valamennyi váltót egy helyről irányítsák, váltókezelők segítségével nélkül fogadják, indítsák a vonatokat. Az útvonal-ellenőrző berendezések, a forgalmi tisztek és mozdonyvezetők, valamint az ügykeletes forgalmisták és vonat-összeállítók közti rádiókapcsolat, sok egyéb korszerű berendezéssel együtt a vasutak teljesítmőképességének és a forgalom kapacitásának növelését, s a biztonság fokozását szolgálják.

A szovjet vasutasok a háború befejezése óta 3 millió négyzetméter alapterületű lakóházat kaptak az államtól és ezen túl 800 ezer négyzetméter alapterületű lakóházat építettek maguknak állami kölcsönökkel. A vasutasok által lakott utcák és lakótelepek egyre fejlődnek, szépülnek. Egyre több klub, kultúrpalota, poliklinika és orvosi rendelő, egyre több gyógyhely és szanatórium áll a vasutasok rendelkezésére. Idén 230 ezer vasutasgyermek nyaral úttörő táborokban. Új napközi otthonok és óvodák épülnek. A szovjet állam sok millió fordít minderre.

A közlekedés nagyarányú fejlődése és a vasutasok életszínvonalának emelkedése meghozta gyümölcsét. A vasutak árforgalma már 1948-ban elérte, 1950-ben pedig 21 százalékkal túlszárnyalta a háború előtti színvonalat. A szovjet vasutak olyan mértékű szállítást bonyolítanak le, mint soha azelőtt.

A szocialista munkaverseny

lenini-sztalini eszméje a vasutasokat is magával ragadta. A háború utáni években fejlődött ki a mozdonyvezetők „500 kilométeres mozgalmá”, melynek résztvevői legalább 500 kilométeres utat tesznek meg naponta. Az „500 kilométeres mozgalmában” résztvevő mozdonyok évente 13 ezer tonna teherrel szállítanak többet és 14,3 százalékkal fogyasztanak kevesebb üzemanyagot, mint azelőtt. A vasutasok a mozdonyforduló időtartamának egy órával való megrövidítésével évente körülbelül 200 millió rubelt takarítanak meg az államnak. Az „500 kilométeres mozgalmat” sok új kezdeményezést hívott életre, ami lehetővé tette a vonatközlekedés és a mozdonyforduló komplex szabályozási módszerének bevezetését.

A vasutasok túlnyomó többsége részt vesz a versenyben. A közlekedés körülbelül 900 ezer sztahanovistája van. A haza nagyra értékeli az újító kezdeményezéseket és a legjobbakat minden évben Sztálin-díjjal jutalmazza.

Sztálin-díjjal tüntetik ki az „500 kilométeres mozgalmat” kezdő, megnyitói, valamint N. A. Luginyint, az odesszai vasútvonal egyik mozdonyvezetőjét, aki bevezette a mozdonyok tökéletesebb kihasználásának módszerét. I. T. Szolovjov mozdonyvezetőt, a két javítás közti üzemidő meghosszabbításáért folyó verseny kezdeményezőjét — összesen 120 vasutast és vasúti munkást.

A közlekedés nagy és dicső utat tett meg a Kommunista Párt és a nagy Sztálin vezetésével. Sztálin elvtárs a közlekedés további javítására és a kommunizmus építéséért folyó önzetlen munkára lelkesíti a szovjet vasutasokat.

Kedden érkezik Szegedre a Szlovák Állami Népi Együttes

A jelenleg Budapesten igen nagy sikerrel szereplő Szlovák Állami Népi Együttes fővárosi bemutatkozó előadásai után vidéki körútra indul. Ennek során az első között látogat el Szegedre, hogy itt is bemutatassa művészetét és ezáltal is még szorosabbá válják a két nép közötti baráti kapcsolat, amelynek igazi tartalmát a Szovjetunió által vezetett békétábor harcos közössége adja meg.

A Szlovák Állami Népi Együttes

tagjai szerda este lépnek fel az új-szegedi szabadtéri színpadon, de már előttevaló nap, kedden Szegedre érkeznek. Délnél 12 órakor a tanácskőház előtt fogadják őket ünnepélyes keretek között. A fogadásra az üzemek és a szegedi kultúr-csoportok küldöttei is megjelennek. Aznap a városi tekintik meg az együttes tagjait, másnap pedig főként a szegedi kulturális élettel ismerkednek.

Tizenkét millió forint jutalmat osztanak szét a vasúti élenjáró dolgozói között

MEGTÁRGYALTÁK A VASUTAS DOLGOZÓK AZ ŐSZI FORGALOM FELADATAIT

Az őszi csúcsgazdálkodás előtt a dolgozók javaslatait minden évben jelentősen előre vitték az őszi nagy szállítások sikeres lebonyolításának ügyét. A szombaton délután megkezdődött vasútiüzemi értekezleten is erről tárgyaltak a vasutasok legjobbjai. Bebrits Lajos közlekedési és postaügyi miniszter beszámolójában elmondotta, hogy az őszi csúcsgazdálkodás idején

legjobb eredményt elért dolgozók között 12 millió forint jutalmat osztanak majd azoknak a kiváló dolgozóknak, akik legjobb tudásukat szerint segítik elő a gabona zökkenőmentes elszállítását, a békeművek építkezésének, üzemének anyagellátását.

Az értekezletet vasárnap folytatják a MÉMOSZ-székházban.

Népművészeti filmmatiné Szegeden

A Népművészeti Intézet és a városi tanács oktatási és népművelési osztálya ma, vasárnap délelőtti fél 11 órai kezdettel a Szabadsgámoziban filmmatinét rendez. Bemutatásra kerül a „Csipkeverő” című film, amely megmutatja, miként készül a művészi csipke. Gyönyörködhetünk Kozakov és a nagy orosz realista festő: Rjepin művészetében.

ben. Láthatjuk a csehszlovák fejlett kéziipart, az agyagedények érdekében készítmódját. Ezenkívül az építőművészet és a finom, díszes csontfaragványok tömegeiben gyönyörködhetünk. Mindenkinél lehatósága van ennek megtekintésére, annál is inkább, mert belépődíj nincs.