

Gerő Ernő:

Decemberre elkészül a közúti hid

A közlekedési miniszter meglekintette a szegedi hidépítési munkálatokat

Gerő Ernő elvtárs közlekedési miniszter szerdán reggel Szécsi Károly és Havari Győző, a minisztérium hidépítési osztálya vezetőinek kíséretében váratlanul Szegedre érkezett. A miniszter dr. Zöld Sándor országgyűlési képviselő, az MDP nagyszegedi pártbizottsá-

gának titkára és Dénes Leó polgármester kíséretében az újszegedi oldalon folyó hidmunkálatokat tekintette meg. Meghallgatta Lébényi László, a hidépítés vezetőjének, Fekete János a MÁVAG szerelési munkák vezetőjének, majd a munkásoknak jelentéseit, megállapította,

— A gyaloghídat december 10-e körül szét lehet bontani.

szempontjából, mert meg kell szüntetni azt a kezdetleges építkezési módot, ahogyan most farengetegbe burkolják az épülő objektumot.

Emelkedik a cukorrépatermelés

A kisvasutak állami kezelésbevételevel kapcsolatban Dénes Leó polgármester megemlítette, hogy a szegedi gazdasági vasut most építi ki a Pusztamérges—Kelebiai vonalat és kérdést intézett a miniszterhez, lehetne-e ahhoz állami támogatást kapni. Gerő elvtárs megjegyezte, hogy a gazdasági vasutaknál minden erő-

a cukorgyárakhoz befutó kisvasutakra kell összpontosítani, mert az összel meginduló szállítási kampány őrjáti munkát ró ezekre az iparvasutakra.

A tavalyi tíz és félmillió mázsás cukorrépatermést az idel minden valószínűség szerint még felül is múlja,

ugyhogy ezeket a kisvasutakat kell most megerősíteni. A szállításkörről még megjegyezte a miniszter, hogy hivatalában jelenleg az összes szállítási problémák koordinálásáról folynak beható tárgyalások.

„A szegediek jobb hidat kapnak, mint a régi volt”

A hatalmas iramban folyó építkezést nem késlelteti, de nem is gyorsítja, hogy a hidalkatrészeket hét helyről szállítják Szegedre. A munkaverseny lázában égnek a derék hidász dolgozók, amiről Gerő Ernő most személyesen győződhe-

tett meg. A miniszter Újszegedről a szegedi oldalra jött át, ahol szintén tüzetesen meglekintette a munkálatokat. A látottak felett itt is meglegedésének adott kifejezést, majd kijelentette:

— A szegediek sokkal jobb hidat kapnak, mint a régi volt. A régiről tu-

dom, hogy állandóan mozgott.

A miniszter ezután hosszasan elbeszélgetett a szegediekkel. Nagy meglepéssel nyilatkozott a Budapest—Szeged nemzetközi ul hatalmasan megnövekedett forgalmáról:

A szegedi gyáripár fejlesztése

— Jól emlékszem — mondotta Gerő Ernő, — hogy 1914-ben mennyire kihalt volt ez a fontos útvonalunk, most viszont nagy örömmel látom, milyen óriási forgalmat bonyolít le.

Meglepte a minisztert az élénk szegedi piac, végigment a Marx-téri és a Tisza Lajos körüli piacokon és örömmel nézegette a rengeteg tanyai kocsit, a sok árut. Dénes polgármester részletesen informálta a minisztert a szegedi piaci és tanyai viszonyokról. Ezután Gerő Ernő behatóan érdeklődött a város gyáripáráról, általában gazdasági helyzetéről. A beszélgetés során felvetették, hogyan lehetne Szeged gyáripárát fejleszteni. Az a vélemény alakult ki, hogy itt

elvtársnak azt az 50 évvel ezelőtti készült egykori rézmetszetet, ami néhány évvel az árvíz után kiadott egyik szegedi emléklapon jelent meg. Gerő látható érdeklődéssel nézte a régi szegedi hid képét és szakszerűen magyarázta meg, hogy mennyivel korszerűbb lesz az új hid.

A szegediek arról is tájékoztatták a minisztert, hogy a két világháború közötti időben a hidon keresztül átlagban és raponla 1200 jármű haladt. Most ennek lénye-

ges emelésére számíthatunk — jegyezte meg a miniszter.

A további fesztelen beszélgetés során elmondotta Gerő Ernő, hogy öt éven belül

az összes magyarországi utakat állami kezelésbe veszik és sor kerül az összes kisvasutak államosítására is.

Arról is beszélt a miniszter, hogy itt az ideje önálló hid és vasszerkezeti gyárak létesítésére. Döntő jelentőségű a daru gyártása, különösen az építkezések

A vasúti hid az ötéves tervben

Igen bizakodó hangon beszélt Gerő Ernő miniszter a jó terméskilátásokról, elmondotta, hogy amerre csak járt, mindenfelé, különösen a Dunántulon közepesnél jobb termést várnak.

Legvégül a Délmagyarország munkatársa megkérdezte Gerő elvtársat: mikorra várható a szegedi hid megépítése? A miniszter ki-

jelentette, hogy a vasúti hid építését az ötéves terv keretében be kell illeszteni,

de az építkezés megkezdési idejét még nem állapították meg. Ezután a miniszter kíséretével a néhány órai szegedi tartózkodás után visszautazott Budapestre.

(g. a.)

Finnország demokratikus erői meghusitják a reakció mesterkedéseit

Moszkva, május 26. Jermasov, a moszkvai rádió hírmagyarázója megvilágította Leino belügyminiszter lemondásának hátterét. A finn jobboldali

sajtó az utóbbi időben azért támadta Leinót, mert három évvel ezelőtti kiadta a Szovjetunióhoz husz háborús bűnöst, közülük 10 olyat, aki felvette a finn állampolgárságot és tíz olyat, akinek nem volt honpolgársága. Kiadatásuk megfélelt a fegyverszüneti feltételeknek, amelyek előírták a háborús bűnösök kiadását. Három évvel ezelőtti kiadta a finn hatóságok kötelessége a fegyverszüneti feltételek teljesítése. Jobboldali finn körök most három év múlva kiadták ezt az ügyet és a belügyminiszter lemondását követelték. A jobb oldali pártok áprilisban kezdhették egy olyan határozatot, amely a belügyminiszter iránt bizalmatlanságot fejezett ki.

Az egész hadjáratnak az a magyarázata, hogy Finnországban a közeljövőben parlamenti választások lesznek. Ezeket reakciós körök saját céljait akarják kihasználni. Finnországban a demokratikus erőket azonban nem hagyják választás nélkül a reakció üzemelt. A finn munkások sorozatos gyűléseken tiltakoznak Leino elmozdítása ellen. Finnország demokratikus erői összefognak, hogy a választások előtt meghusitják a reakció mesterkedéseit.

Tüntetés a népi demokrácia mellett a Szegedi Nemzeti Színházban

Az egyetemi és főiskolai ifjúság lelkesen foglalt állást az MDP programja és az iskolák államosítása mellett

Szerdán este a szegedi Nemzeti Színház díszelőadásában mutatta be a »Mélyek a gyökerek« című színdarabot a Szegedi Egyetemi Ifjúsági Szövetség (SzEISz) évzárója alkalmából. Az előadáson megjelentek a város és a politikai élet vezetői, így dr. Zöld Sándor elvtárs, országgyűlési képviselő, Dénes Leó elvtárs polgármester, Gyáni Imre főispán is, valamint az egyetemi és főiskolai professzorok nagy része.

Az előadás előtt az ifjúság vezetői jelentek meg a színpadon és a Tanulj Többet Országos Tanácsadó Testület tagjai: dr. Kalmár László, dr. Jáki Gyula, dr. Hetényi Géza és dr. Kor-

pássy Béla egyetemi tanárok. Székely Lajos megnyitója után Hetényi professzor nagy elismeréssel szólt az egyetemisták munkájáról.

A MEFESz kiküldötte: Tardos András országos oktatási vezető szólt fel ezután és bejelentette, hogy a szegedi egyetemisták és főiskolások végezték a legjobb munkát a vidéki egyetemek között.

Legyenek büszké a szegedi egyetemisták és köztük a kongregánisták, hogy erre az útra vezető a szegedi ifjúságot.

Dörgő taps fogadta Tardos András szavait, majd hasonló lelkesedés közben

olvasta fel Székely Lajos a Petőfi kollégium igazgatója a SzEISz vezetőségi ülésén elfogadott határozatot. Ebben üdvözlük a haladó szellemű professzorokat és tudományos tanszemélyeket akik támogatják az ifjúság munkáját. Nagy taps kíséretében

üdvözltek a Magyar Dolgozók Pártjának programját, amely követeli az oktatási reform megvalósítását, majd ütemes, hosszú taps csallant fel, amikor az egyházi iskolák államosításának üdvözlésére került sor.

A határozat végül valamennyi egyetemi hallgató fokozott tanulásra szólítja fel.

nagy lehetőségek kínálkoznak a győgszeripár fejlesztésére, mert Németország kiesése következtében kelet felé erősen megnövekedtek az export lehetőségek.

A nyersanyagok pedig könnyen beszerezhetők. A miniszter megjegyezte, hogy célravezető lenne a koxagizáló kísérletezés. A koxagiz a gyermeklancfűhöz hasonlatos hasznos növény, aminek nedvéből szintetikus gumit gyártanak. A koxagiz termesztése a Szovjetunióban óriási területen már hosszú évek óta rendszeresen folyik.

Ezután ismét a szegedi hid építésére terelődött a szó.

A Délmagyarország munkatársa megmutatta Gerő