

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR KOMMUNISTA PÁRT DÉLMAGYARORSZÁGI NAPI LAPJA

Miért tüntetünk?

Ma délután a szegedi dolgozók ki-vonulnak az utcára, hogy hangot adjanak a drágaság elleni tiltakozásuknak. Különböző társadalmi rétegek körében napok óta a beszéd fő témája a mai tüntetés. Általában kétféle vélemény alakult ki a mai tömegmozgulással kapcsolatban. Az egyik — és ez a többség véleménye — feltétlenül helyesli és részt kíván venni a tüntetésben. A másik vélemény, az ijedőseké, akik félnek a tömegek megjelenésétől, általában jobban szeretik a tömegeket minden fontos eseményből kirekeszteni, a maguk, valamint a közösség kis és nagy ügyeit nélkülük elintézni. Ezeknek a begyulladt pupáknak az élén a Kisgazdapárt és korifeusai állanak. Úgyes mellébeszéléssel próbálják a lényegét takarni és a takargatás alól kilóg a ló-láb, hogy szavakban igen, de tettekben nem hajlandók a drágaság letörése érdekében lépéseket tenni. Egyik szavukban elismerik a tömegek elégedetlenségének jogosultságát, a másik szavukban pedig elítélik a tömegek mozgulását. A Kisgazdapárt saját magát a ke-rült ellentétbe, amikor azt mondja, a tüntetés és küldöttségjárás módszereit elítéli, később azonban kijelentik, hogy ők maguk memorandumot szerkesztenek és küldöttségileg fogják a követeléseket Nagy Ferenc miniszterelnök urhoz eljuttatni, vagyis bennünket igazolnak, saját magukat viszont kettőzötten meg-cáfolják.

Mert nincs igazuk abban sem, hogy a küldöttségjárás és tüntetés nem éri el célját. Tegyük a szívükre a kezüket mindazok, akik kétségbevonják a tömegmozgulások eredményességét és úgy válaszoljanak egy sereg időszerű kérdésre. Például arra, hogy a tömegmozgulások nélkül megakadályozhattuk volna az árak további emelkedését? A Magyar Kommunista Párt leg-elsősorban Rákosi Mátyás elvtárs au-gusztus 3 óta követeli az árak leszállí-tását, a tökések és nagykereskedők kal-kulációjának felülvizsgálását. Nem hall-gattak rájuk, ellenkezően, az árak veszedelmesen szálltak felfelé, egészen az utolsó két hétig, amikor a tömeg-mozgulások hatására az áremelke-dés megállt, sőt egyes cikkeknel ko-moly árlemorzsolódást tapasztalhat-tunk. Vegyük a másik példát: augusztus óta mást sem teszünk, mint arról papo-lunk, hogy gondoskodjék a közellátási kormánybiztos ur Szeged város ellátat-lanjai burgonya- és tüzelőanyagszükség-letének kielégítéséről. Semmi sem tör-tént egészen az utolsó időkig, amikor erőteljesebb hangokat kezdünk pen-getni, még erre is a válasz csak az volt, hogy a főispán ur táviratokat küldöz-getett a minisztériumokba. Amikor a szegedi dolgozó tömegek megmozdultak, akkor mozdult meg a főispán ur is, hogy a kényelmes főispáni széket már nem annyira kényelmes utazással cserélje fel, személyesen látott hozzá a szegedi dolgozók követeléseinek teljesítéséhez. Ha a mai napon valaki képesné a köz-ellátási kormánybiztos-főispán urat, azt a választ kapná: Baján van krumpli-ért. Minek köszönhető az, hogy a nem tulgyors mozgású közellátási kormány-biztos-főispán krumplit keres? Annak, hogy ma délután a szegedi dolgozók hatalmas tömegtüntetésre sereglének össze. Így függ össze a tüntetés a krum-plival. Ezek után senki sem mondhatja, hogy nem célravezető a tüntetés. Fon-tos ezt annál is inkább aláhuzni, mert a mai tüntetés további tömegakcióknak a bevezetése. Ma csak egy párezer em-ber megy az utcára fegyelmegyetten, de elszántan és harciasan, a jövő hetekben és hónapokban, ha a nép ellenségei nem férnek a bőrükben, újabb és újabb tö-megek lépik el a szegedi utcákat, hogy kifejezésre juttassák azt a véleményü-ket, hogy az országban rendet fognak csinálni, mert egyedül a harcra sora-kozó tömegek képesek kisepreni az or-szágból és a torony alól a sok szem-elet és a kormányból a tömegek halálos ellenségait az Erőss János-féle reak-ció minisztereket.

Végezetül volna még néhány sza-vunk a mai tüntetéssel kapcsolatban:

Szeged dolgozó társadalmának színe-javához! Azok az urak, akiket az előbb úgy jellemeztünk, hogy „begyulladt pu-pák” természetesen szeretnék, ha nekik lenne igazuk és a fegyelmegyetten tüntetés helyett rendzavarásra, felfor-dulásra kerülne a sor. Mi bízunk a sze-gedi dolgozók politikailag iskolázott, öntudatos rétegeiben. Ők felelősek egyenként és összességükben, velünk együtt a mai tüntetés fegyelmegyetten, za-vartalan lefolyásáért. A tüntetők mind-

egyike számoljon azzal, hogy soraitkat megpróbálják megbontani provokáto-rok, a reakció felbérlet ügynökei. Min-den olyan izgága alakot, aki a legki-sebb mértékben is meg akarja bontani a tüntetés fegyelmegyetten, azonnal el kell távolítani és megfelelő módon meg-győzni arról, hogy még egyszer ne ki-sérletezzen rendzavarással.

Szeged dolgozói a mai napon tün-tetnek, megmutatják erejüket, a sze-gedi utcákba bekiabálják nagy hango-

san követeléseiket. Mindezt fegyelmeg-yetten, a tüntetés politikai jelentőségé-től áthatva teszik. Ma még a fegyelmeg-yetten felvonulásnál, tüntető gyűlésnél nem megyünk tovább. Ma elvállik a be-gyulladt pupáknak van-e igazuk, akik a tömegeket csúrhének tekintik, vagy legjobban esetben „szavazó Jánosoknak” vagy nekünk, akik a tömegek szerve-zettségéből, politikai öntudatából adó-dó tényezők ismeretében állunk a mai tüntetés élére.

Igy dolgozik a kommunista minisztérium

Az előírt hat nagy hid helyett hetet építettek

Gerő Ernő elvtárs beszámol a közlekedési minisztérium munkájáról

Vasárnap átadják a forgalomnak a csongrád-szentesi vasuti hidat

(Budapest, december 13.) Gerő Ernő elvtárs közlekedésügyi minisz-ter pénteken délelőtt Varga Lajos államtitkár társaságában fogadta a sa-jó képviselőit és azokat a követ-kezőkben tájékoztatta a közlekedés-ügyi minisztérium munkájáról:

— Azokat a feladatokat — mon-dotta —, amelyeket az év elején vállaltunk, végrehajtottuk. A kiűzött hat nagy hid helyett 7 hidat építettünk meg, illetve építettünk újra. Tegnap elkészült a csongrád-szentesi vasuti hid, amelynek szombaton zajlott le a teherpróbája és amelyet december 15-én, vasárnap fog a köztársasági elnök átadni a forgalomnak. A fel-ada'tot nemcsak elvégeztük, hanem többet adtunk, mint amire vállalkoz-tunk. A nagy hidak mellett sok ki-sebb hidat is megépítettünk. Ilyen például a győri ugynevezett hosszú Rába-hid, amely egy 70 méteres vas-hid és amelyet szombaton adnak át a forgalomnak.

Eddig összesen 28.5 km-nyi hosz-szu hidat építettünk meg, ha az ösz-sze ujjaépítést beleszámítjuk.

Roncskiemelés terén a munka leg-nagyobb részét ebben az évben el-vegeztük. Első fontos momentum, hogy elkészült az 50 kilovattos rádió és megépült Budapesten Európa leg-magasabb leadótornya, a 314 méteres lakóhegyi antenna. Az adóállomást az antennával együtt december 22-én, vasárnap adják át rendeltetésének.

A vasut terén szintén végrehajto-tuk a kiűzött terveket. Jelenleg a te-herforgalom csúcsforgalmi hónapja-ban elérjük az 1938. évnek 80—85 százalékát. Ugyanakkor vontatási eszközökben, mozdonyokban nem rendelkezünk többel, mint a háboru-előtti vontatóeszközök 40 százaléká-va, a pályatestek pedig messze van-nak attól, amilyenek 1938-ban voltak.

A személyforgalom a békebelinek körülbelül 75 százalékára emelkedett. Van már egész sor fővonalkunk, amelyten többé-kevésbé normális a forgalom. A múlt esztendőben 285 üzemképes személykocsink volt, je-lenleg pedig 1627 van. A kocsik be van-nak üvegezve és a fűtést is biztosí-tottuk, a világítást felszereltük. E felszerelési munka e hónap végére befejeződik.

Az utépités terén is igen nagy munka folyt ebben az évben, külön-ösen nyáron és ősszel. Fő közlekedési utaink, így pl. a budapest-szegedi, budapest-bécsi, kitűnő állapotban

vannak. Lehetőség szerint jól felké-szültünk a télre és a nagy hóvihar-rokra.

— Megindult a polgári légiforga-lom is. Ennek tavasszal, amikor ked-vező az idő, lesz nagy jelentősége.

A gépkocsi forgalom rohamosan emelkedőben van. Megindult a gép-kocsi termelésünk, bár még igen kis-méretűben. Megkezdődött a motor-kerékpár gyártása, valamint az alkati-tyak gyártása is. Meggyőződésünk, hogy a gépkocsiforgalom Magyarpr-szágon mindinkább tért hódít. Ezért

is kell idejében utakról gondoskodni.

Végül a miniszter ismertette a mi-nisztériumának munkamódszereit. E módszerek lényege az, hogy a fel-ada'tot általános terv keretében haj-tjuk végre. Általában télen készülünk fel a nyárra és az ősze, ősszel pedig a télre. Legcélszerűbb lenne egy há-rom évre szóló tervet elfogadni, amelybe a közlekedésügy fejlődését is bele lehet illeszteni. E terv főcélja, hogy elintézzük a háború által ok-zott sebeket.

A rádió is közvetíti a szegedi szovjet-magyar baráti napok színházi diszeloadását

(Szeged, december 13.) Pénteken, Szegedre érkezett Mátyás László fő-hadnagy, a Vörös Hadsereg kultu-rális ügyosztályának képviselőjében és Enczi Endre elvtárs, a Magyar-Szovjet Művelődési Társaság megbí-zásából. Mindketten a magyar-szov-jet barátság szegedi napjainak elők-szítésére jöttek ide. Ebben az ügyben pénteken délután a város, a pártok és a különböző művelődési társasá-gok vezetőinek bevonásával a város-házán tartottak megbeszélést és is-mertették a részletes műsortervet. A magyar-szovjet barátság napjain — amint csütörtöki számunkban megir-tuk — értékes előadások, könyvkiál-lítás és bélyegkiállítás, valamint mű-vészi szovjet filmbemutatók szerepel-nek. A szegedi magyar-szovjet kul-turnapok alkalmával mutatják be

egyébként a legnagyobb szovjet könyvkiadóvállalatoknak azokat a könyveit, amelyek ezentul Magyaror-szágon is kaphatók lesznek. Ezek a munkák orosz, angol, francia és né-met nyelven jelennek meg. A Sze-gedi Nemzeti Színház csütörtöki elő-adását, ahol Darvas József író, a MSzMT ügyvezető elnöke beszél és Chacsaturján első szimfóniája, vala-mint a Seljerezáde kerül bemutatásra, a rádió is közvetíti majd.

A kultúrnapok részletes előkészíté-sére néhány napon belül Szegedre ér-kezik Piskarjov, a szovjet filmipari vállalat vezetője, Guskin gárdaőrnagy a Vörös Hadsereg kulturostályának vezetője, valamint a nemzetközi szov-jet könyvkiadóvállalat Magyarországi megbízottja.

A Nyírségből 25, Tolnából és Somogyból 50 vagon burgonyakiutalást kaptunk

Hétfőn utaznak el a krumpliért Szeged megbízottai

(Szeged, december 13.) Szegednek a hidkúldöttségben résztvevő vezetői budapesti tárgyalódásukat felhasznál-ták arra is, hogy a közellátási mi-nisztériumban a város burgonya-el-látása ügyében eljárjanak. Hosszas tanácskozást folytattak Erőss János közellátási miniszterrel, valamint Szobek András elvtárs közellátási ál-lamtitkárral. A tanácskozás eredmé-nyeként sikerült nagyobb burgonya-kiutalást kapniok. Szobek elvtárs, aki az ország burgonyaelátásának feje, 25 vagon krumplit utalt ki Szegednek a Nyírségben tárolt készletekből. A

küta-lásról nyomban értesítette dr. Veres Sándor szabolicsmegyei várme-gyei főjegyzőt, mint közellátási mi-niszteri biztost és utasította, hogy a 25 vagon burgonyát adja ki Szeged megbízottainak.

Szeged vezetői elpanaszolták, hogy a Szeged számára Bács megyében ki-jelölt burgonyavásárlási terület igen szegény burgonyában, ezért kérték újabb terület kijelölését. Szobek elvtárs erre megengedte, hogy Szeged megbí-ottai Tolnában és Somogy vá-r. megyében vásároljanak a fellelhető készletekből a beszolgáltatás ter-