

Tervbevették a szegedkörnyéki falvak műszaki és közigazgatási egységesítését

Értekezlet a városházán Tápé, Szőreg, Deszk, Gyála és Kiskundorozsma Szegedhez való csatolása kérdésében — Műszaki tervek az uthalózat kiépítésére és a Tisza-hidak kérdésének megoldására

(Szeged, szeptember 29) Az újabb építési minisztériumban, illetve a kormánybiztosságon október 3-án arról fogtak tárgyalni, hogyan lehetne Szegedre és a Szeged melletti városokat és falvakat műszakilag egyesíteni. A műszaki egységesítésben érdekelt községek Tápé, Szőreg, Deszk, Gyála és Kiskundorozsma, a fejlődés folyamán Szegedhez kerülőnek közigazgatásilag is. A megbeszélés második pontja a szegedi hidak problémája lesz.

Földes Miklós elvtárs, ujjáépítési kormánybiztos a műszaki egységesítés és a hidak problémáját tárgyaló műszaki bizottságot hívta egybe a város mérnöki hivatalába. Ez az értekezlet ki- alakította azt az egységes műszaki

álláspontot, amit Szeged városának képviselői a minisztériumban október 3-án. Az értekezleten megjelent Buócz Károly műszaki tanácsos, Villányi Árpád műszaki tanácsos, Csérta Jenő MAV műszaki tanácsos, Csányi Ferenc, Sebestyén Endre, Kövér Tibor városi főmérnök, Szirányi Béla műszaki tanácsos, Diósszilágyi Dezső igazgató, H. Papp István, az Ármén-teszt Társulat igazgatója, Berey Géza hírlapíró, Zoltán Béla, a folyam- mérnöki hivatal vezetője, Csonka Vince, Barna József, Nagy Sándor, Bokor István műszaki ellenőrök, Kozma Imre utbiztos és Nemesapáti Antal kormánybiztosi útkar.

udvar mint rendezőpályaudvar körül- belül 2 és fél kilométerre kerülne dél felé és ugyanílt építenék fel az új tiszai vasúti hidat. Innen menne

a vonat Szőreg, Makó, illetve Temes- vár felé. Ez az állomáselhelyezés az- jelentené, hogy a város a körtőltesen belül hatalmas fejlődési teret kapna anélkül, hogy hozzá kellene folya- modni a külvárosi teleprendszer sza- porításához, ami 25 évvel ezelőtt is- nagyon elhibázott várospolitikai volt. Az értekezlet állásfoglalását október 3-án az ujjáépítési minisztériumban előterjesztik és ezen az ankéton a városi Buócz Károly műszaki tana- csos képviseli.

A szegedkörnyéki községek műszaki egységesítése

Földes Miklós építészmérnök, ujjá- építési kormánybiztos javaslatára az- öt környező község műszaki egysé- gesítését vizsgálta meg az értekezlet. Meg- állapították, hogy Kiskundorozsmával közlekedési probléma alig van, mert villamossal könnyen bekapcsolható Szeged vörkegyébébe. Ugyanez a helyzet áll fenn Tápéval is. Ugyanis régen elhatározott terv, hogy a főúti és a Somogyi-úti villam- osvégállomásokat Tápén keresztül- vezetve körjelenti építik ki. Ez a két szegedi melléti község jóformán már összeépült Szegeddel.

Egészen más a helyzet Szőreggel és Deszkekkel kapcsolatban. Ujjszeged a- az régi ut mentén csaknem össze- épült már Szőreggel és vasútvonal- kéti a városhoz, Deszk azonban tá- volabbi község, egyetlen utcája van az országút mellett, Szegedtől kö- rülbelül 10 és fél kilométerre fe- lak. A Gerliczy-kastélyból kitűnő munkágyermekszanatóriumot lehet- ne csinálni, illetve a régi gyermek- szanatóriumot kibővíteni. Az ötödik község Gyála, a tanyai település a- Tisza alsó folyásánál közel fekszik ugyan a városhoz, de a bekötőútja nagyon primitív. Amíg Dorozsma, Sző- reg, Deszk villanyvilágítással van el- látva és a világítást éppen Szegedről kapják, addig

Tápén villanyvilágítás nincs an- nak ellenére, hogy a fővezeték ott megy el a község mellett.

Ezt sürgősen pótolni kell. Az értekez- let tehát azt ajánlotta, hogy ezt a műszaki egységesítési tervét tanulmá- nyozni kell és

gyakorlati kivitelezést csak úgy lehet megkezdni, ha ezeket a községeket közigazgatásilag is Szegedhez csatolják.

Ezzel kapcsolatban áttanulmányozta az értekezlet a szegedkörnyéki ut- problémákat és megállapította, hogy a Budapest felől befutó úgynevezett nemzetközi utat a Felsőtanútól kezdve egy tehermentesítő úttal kell erő- síteni, ahol a teherforgalom lehelye- lődik. Ez az út Sövényháza-Sándor- falva felé tulajdonképpen már meg- is van, csak még nincs kiköve- ze. Betonburkolattal kell ellátni a- baját utat is. Ezzel kapcsolatosan megvizsgálták a vízproblémákat is és megállapította az értekezlet, hogy az ujjszegedtelepen, valamint másho- ron a szegedkörnyéki településeken, ahol magas a talajvíz, lakóházak elhelye- zéseket kell majd keresztülvinni, a- talajt feltölteni és a jövőben a városi seimmi körülmények között sem adhat ki építkezési engedélyt a helyekben fekvő részre.

Terv a hidprobléma megoldására

Végül az értekezlet megvizsgálta a- szegedi hidak kérdését. Buócz Károly műszaki tanácsos ismertette a mi- nisztérium utasítását, amely szerint a- vasúti hid átalakítás munkájához nyomban hozzá kell fogni. A hidat ki- szerkeztik és állítják gyalogjáróval és egy kerékpárral teherforgalmi helyre. A hid szegedoldali lejárata a Liliom-utcába torkollik, az ujjszegedi- része pedig a vegykísérleti állomás mellett félkör alakban képződik ki, mindkét oldalon tekintettel arra, hogy magas emelkedés ne legyen.

Földes Miklós kormánybiztos is- merlerte az értekezlet előtt, hogy ta- vasszal hozzákezdnek a Nagykor- és Temesvári-körút között a Tiszán egy vasúti híddel építéséhez, amelyen Szeged és Ujjszeged között a teher- forgalom lebonyolódik. Ez a vas- pontonhíd felnyitható lesz, hogy a hajóforgalmat ne akadályozza. Ezzel

egyidejűleg megkezdik a felrobbantott közúti hid helyreállítási munkáját is. Ezen a hídon azonban teheráruforgal- mat a jövőben sem lehet lebonyoli- tani, mert a hid alfalaja gyenge. Az értekezlet elhatározta, hogy a közúti hid mellett jégzajlás idején a mostani átjárót fel kell szedni, de a kompenzálást feltétlenül biztosítani kell. Mivel a jégzajlás, tapasztalat- szerint Szegeden 2-3 nap alatt tör- ténik, Szeged és Ujjszeged között a vasúti híd átjárón és a kompon fel- tetlenül biztosítva lesz. Nagy érdek- lődést keltett az értekezleten annak a tervnek a bemutatása, amelyet a Pálffy-Budinszky-terv alapján ké- szítettek el Szeged város fejleszté- séről. Az elképzelés szerint Szeged központi pályaudvara a mostani Ré- kus-pályaudvar helyén épülne fel és a város ezen a részen hatalmas fej- lődésnek indulna. A mostani főpályá-

H I R E K

Szolgálatos gyógyszerlára:

Pósa Balázs, Kálvária-u. 17., Apró- rendő, Kossuth Lajos-sugárút 59., Salgó- Péter, bérlő Halász Klára, Mátyás-ter 4., Temesváry József, Klauzál-ter 9.

—000—

T. előfizetőinkhez és olvasóinkhoz!

Tisztelettel bejelentjük, hogy a szegedi lapok október 1-től a következő díjazást léptetik érvénybe:

A lap ára:
hétköznapokon . . . P 6.—
vasárnap . . . " 8.—
előfizetés egy hétre " 35.—

—000—

— Dr. Madácsy László előadása a- kreditus nőnapszóna Magyar Nők Demo- kratikus Szövetségének keddi napján dr. Madácsy László a modern líráról tart előadást. Versek szavai a Szegedi Nemzeti Színház egyik új, fiatal és na- gyon tehetséges tagja. Szegedi Zsuzsa Földesné, Bartók és még néhány zenészművész művészi táncok- kat mutat be. A nagysikerűnek ígérkező- napon a nappalok rövidülésére való tekintettel, délután 5 órakor kezdjük a Városi Zeneiskola nagytermében.

— Megtartotta első ülését az ár- elemző bizottság. Az iparban és keres- kedelemben, valamint a mezőgazdaság- ban tapasztalható árkétség-megrendszá- bályozására Dénes Leó polgármester elvált a pártok bevonásával árelemző bizottságot alakított. A Kommunista Párt részéről Strahl Ervin, a Szociál- demokrata Párt részéről Jenei Sándor, Kiszgádapárt részéről Jani Mihály, a Paraszt-párt részéről Berényi Árpád, a Polgári Demokrata Párt részéről Nő- gárdi Béla, a szakszervezetek részéről Koncz László a bizottság delegáltja. A bizottság pénteken tartotta első ülését a városházán. A következő ülés hétfőn lesz, amikor a kereskedelmi és iparka- mara által elkészített indexszám és a- multheti piaci árak alapján megállapít- ják a kereskedelmi, ipari és mezőgaz- dasági irányárakat.

— Vasárnap avarja fel székhatát a- tűzoltók szabad szakszervezete. A ma- gyar tűzoltók szabad szakszerveze- tének szegedi csoportja vasárnap este 7 órakor tartja székhatásvat ün- nepét a tűzoltóaktárában.

— A 60 éves felülieknek is van választójoguk. Egyes kerületekben az a tévhit terjedt el, hogy a 60 éves felülieknek nincs választójoguk. Sok helyen még az önkormányzatok sem adták ki a 60 éves felülieknek. Nyoma- tékosan leszögezzük, hogy min- den 20 évet betöltött állampolgárnak van szavazati joga (ha csak nem esik a tiltó rendelkezések alá) és felső korhatár nincs.

Deportálásból hazatérve irodánkat október 1-én megnyitjuk

Szállítás és fuvarozással a régi szellem- ben állunk nagybecsű megbízóink rendelkezésére.

Bauer és Ungár szállítók. Kölcsey-u. 10.

— Ingyenes gyógykezelés. A Nem- zeti Segély felkéri mindazon betegeket, akik ingyenes ambulanciáját igénybe kívánják venni, hogy vizsgálatra naponta — vasár- és ünnepnap kivételével — 9-10 óráig jelentkezzenek.

x Áll. hb. hírd. Dr. Szöllősi Endre ny. Áll. hb. hírd. ügyvéd irodáját Dózsa György-utca (volt Horthy Miklós-utca) 16/a. alatt ujból megnyitotta.

x A rókuszi Szilv vasárnap délután 4 órakor rendezi első műsoros tánc- délutánját a pártban, amelyen zár- óráig lehet táncolni és szórakozni.

— Öreg rohamunkás haláleset sze- rencsétlensége. A szegedi pályaudva- ron pénteken délelőtti rohamunká- sok dolgoztak. Egy üres vagon akar- tak eltolni a helyéről, ugyanakkor ugyanazon a sín páron egy mozdony- két vagonnal tolatott. A mozdony le- tette a két vagon és továbbment, a vagonok azonban a rázkódástól ön- maguktól megindultak és összeütköz- tek azzal a vagonnal, amelyet a ro- hamunkások akartak elmozdítani a helyéről. A vagon végénél állt So- mogyi Antal 63 éves nyugalmazott csendőrtiszt helyettes, Munkácsy-utca 1. szám alatti lakos, rohamunkás és nem vette észre a hátulról közeledő két vagon. Somogyi Antal pontosan a vagonok ütközési közé került, ame- lyek összenyomták a mellét. Csak annyi ereje volt már, hogy kitámasz- kolt a sín mellé, ott összerogott és súlyos belső sérüléseit következtében nyomban meghalt. A nyomozás meg- állapította, hogy halálát saját vigyá- zatlansága okozta.

Vendéglőmet ujból meg- nyitottam

Apponyi Albert-u. 21. Régi vendégeim szíves- pártfogását kérem.

Özv. Illés György

— Összeütközött két katonai autó — három halott, egy sebesült. Szom- baton délelőtti fél 10 óra tájban su- lyos autókarambol történt a Csongrá- di-sugárúton. Két szembejövő katonai teherautó összeütközött. A szeren- csétlenségénél három katonai meghal- t, egy középkorú asszony pedig, akinek személyazonosságát ezeitig nem tud- ták megállapítani, súlyosan megseb- sült. A sebesültet ápolás végett a közpórházba vitték.

x Ma este 6 órakor a városi zenede- nagytermében Lukács Pál és Déry Pál hangversenye. Jegyek és műsor a zenede- pénztáránál kaphatók.

x Esküvő. Bózsó Mária és ifj. Kovács László vasárnap délután tartják esküvő- jüket a fogadalmi templomban.

x Eljegyzés. Molnár Erzsike és Aradi József jegyesek. (Minden külön- értesítés helyett.)

x Házasság. Lippóné Schaffer Ida és Niklai Ákos házasságot kötöttek.

x Istentisztelet a zsinagógában. A sátoros ünnepi istentisztelet, hajszán- rabból pénteken reggel háromnegyed 7 órakor, pénteken és szombaton este 6 órakor, szombaton és vasárnap dél- előtti 10 órakor. Halottak emlékete szombaton délelőtti fél 11 órakor.

Teherautógumit vesznek

külsőket, belsőket 12.75-22, 13.50-22, 14.00-22 méretűeket. Értékesítést (gyárt- mány és árral) Tóth, Budapest VIII., Szigony-utca 4b. szám.

x Egyetemi tanévnyitó istem- lisztelet a zsinagógában vasárnap dél- előtti fél 10 órakor. Kéri a hitközség- tagjait, különösen az egyetemi ifju- ságot, hogy teljes számban szívesked- jenek megjelenni.

x A Szegedi Házirányosok Egye- sülete vasárnap, szeptember 30-án délelőtti 11 órakor tagértekezletet- tart. Tárgy: Az új adófizetési rende- let.

x Orvosi hír. Dr. Rózsa Andor is- mét megkezdte rendelését. Szent György-utca 10. I.

Mindenféle

papíráruk

vidéki kereskedők részére legolcsóbban

GYÖRGY IMRÉ-nél,

BUDAPEST, Deák Ferenc-u. 15. Telefon: 380-515