

A téli menetrendbe felvették a nagyvárad sebességvonalát

Az érdekelt városok küldöttsége Zsindely Ferenc miniszternél

(A Délmagyarország munkatársától) Dr. Tóth Béla helyettes polgármester hazaérkezett Budapestről, ahol mint ismeretes, résztvett néhai gróf Klebelsberg Kunó emlékeztető rendezett gyászünnepeken, csütörtökön pedig résztvett abban a bizottságban, amely a nagyvárad sebességvonalát visszaállításának ügyében kereste fel Zsindely Ferenc közlekedésügyi minisztert. A bizottság átnyújtotta a miniszternek azt a feliratot, amelyet Hódmezővásárhely törvényhatósági joggal felruházott város közigazgatási bizottsága az október 1-én bezárított, Baja-Nagyvárad között közlekedett sebességvonalat visszaállítása érdekében intézett a közlekedésügyi miniszterhez. A felirat — amelyet legutóbb részletesen ismertettünk — hangsúlyozta, hogy ez a sebességvonalat kötötte össze Hódmezővásárhelyt Szegeddel, illetőleg ennek a vonatnak járatása biztosította a hódmezővásárhelyieknek a hivatalos dolgaik megfelelő elintézésével kapcsolatosan. Ugyanis Szeged itélőtáblai és törvényszéki székhely, azonkívül a pénzügyigazgatóság, tanfelügyelőség, állategészségügyi kerület székhelye és a hódmezővásárhelyieknek elsőrendű érdekük fűződik ahhoz, hogy a két város között a megfelelő összeköttetés biztosítva legyen. A sebességvonalat ezenkívül a Délvidéket Erdéllyel kapcsolta össze s a déli végek városainak, Zombornak, Újvidéknek bekapcsolása mellett a dunántúli végekkel kötötte össze az erdélyi végeket.

A küldöttségben, amelyben dr. Tóth Béla helyettes polgármester képviselte Szeged városát, résztvett még Hódmezővásárhelyen kívül Szabadka, Baja, Nagyvárad, továbbá Byula, Békéscsaba, Nagyszalonta és Orosháza képviselője s valamennyien csatlakoztak annak a kérelemnek a támogatásához, amelyet Hódmezővásárhely előterjesztett.

Zsindely Ferenc közlekedésügyi miniszter igen szívélyesen fogadta a népes küldöttséget és — mint dr.

Tóth Béla helyettes polgármester munkatársunk előtt elmondotta — kijelentette, hogy számára sohasem kellemes, ha egy vonatpárt be kell szüntetnie, azonban a jelenlegi viszonyok tették szükségessé a baja-nagyvárad sebességvonalat ideiglenes leállítását.

— A miniszter előzékenyen kijelentette, hogy minden igyekezete oda irányul, hogy a baja-nagyvá-

radi sebességvonalatpárt visszaállítását mielőbb keresztülvihesse — mondomta a helyettes polgármester. — Biztató jel az, hogy — a miniszter kijelentése szerint — a sebességvonalatpárt felvették a novemberi 1-i menetrendbe s így valószínű, hogy a visszaállítás rövidesen megtörténik.

Az, hogy a sebességvonalatpár beállítása benne van a téli menetrendben, valóban olyan pozitívum, amely reményt nyújt arra, hogy ez a Délvidék és Erdély életében olyan nagyfontosságú szerepet játszó vonat november 1-étől kezdve ismét közlekedhet.

November 3-án megkezdődik a tanítás minden iskolában

Élénk vita a közigazgatási bizottságban az utadó körül A pénzügyigazgató intervenál az elkobzott szaharinkészletek felszabadítása érdekében

(A Délmagyarország munkatársától) Pénteken délután 4 órakor a közigazgatási bizottság ülést tartott. A bizottság ülésén dr. Tukats Sándor főispán elnökölt és résztvett az ülésen dr. Pálffy József polgármester, valamint dr. Tóth Béla helyettes polgármester is. Napirend előtt dr. Meskó Zoltán közigazgatási bizottsági tag szólalt fel, felszólalása tartamára a főispán zárt ülést rendelt el.

Napirenden elsőként dr. Pávó Ferenc tb. főjegyző felolvasta a polgármesteri jelentést, amelyből a többi között kitűnt, hogy a város 3700 árverést rendelt el, azonban egyetlen egyet sem fogadtatott. Majd a kötelező patkányirtás kérdéséről számolt be Pávó Ferenc, kiemelve ennek közellátással kapcsolatos jelentőségét s ismerteite a belügyminisztérium idevonatkozó elutasító válaszát. A belügyminisztérium ugyanis a két legutóbbi 1922-ben és 1931-ben elrendelt kötelező patkányirtás féleredményeire utalva nem tartja alkalmasnak az eljárás bevezetését, de különben anyagihiány miatt a háborus idők utánra ajánlja elhalasztani a kötelező patkányirtás elrendelését. A belügyminisztérium válaszát a közigazgatási bizottság tudomásul vette.

Vita az utépités körül

Érdekes vita támadt a város utépitési programja körül. Dr. Pávó Ferenc ismertette az utépitési költségelőirányzatot, amely szerint a polgármester a multévihez hasonlóan 20 százalékos utadót hozott javaslatba, azonban egy miniszterközi bizottság szállt ki a helyszínre, amely felülvizsgálta az utépitéseket meg a költségelőirányzatot és azt javasolta a polgármesternek, hogy 29 százalékos utadót vessen

ki Szeged. Ez a 9 százalékos adóemelést évi 300.000 pengő többletet jelent, amivel a már készen levő utakat is karban lehet tartani. Az újabb polgármesteri javaslat azonban mérsékelte az adókulcsot és 25 százalékra való felemelést indítványozott, a hiányzó összeget pedig: 130.000 pengőt segélyként kéri a kormányhatóságtól.

Dr. Széchenyi István országmozgósítási kormánybiztos szolt hozzá a polgármesteri javaslatához. Szerinte nemcsak 29 százalékra, de a 25 százalékra történő utadóemelést is meglepő és elfogadhatatlan. Valamikor 14 százalékos utadó volt Szegeden, már a 20 százalék is megérőltetést jelent az amugy is megterhelt polgárságra. Javasolta, hogy maradjon meg a város a 20 százalékos utadó mellett.

Pálffy polgármester kijelentette, hogy kénytelen fenntartani javaslatát, mert ellenkező esetben nem kapunk kormányhatósági hozzájárulást és a megkezdett utépitéseket sem lehet befejezni. A városi adóalap kénytelen arányban lenni az állami hozzájárulással.

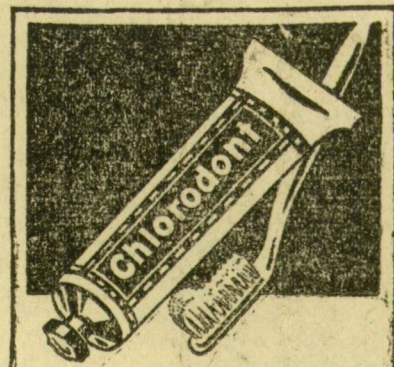
— Száz év óta nem épült Szeged határában annyit ut, mint az utóbbi esztendőben! — érvelt a polgármester.

Tukats Sándor főispán rámutatott, hogy az utépitések a tanyavilágban folynak, ami rendkívül fontos a tanyai lakosság szempontjából. Felvetette a közmunkaváltás kérdését és hangsúlyozta, hogy amennyiben a gazdákat közmunkaváltásra lehetne kirendelni és az utépitésekhez általuk fuvart biztosítani, megtérülne az utadó egy része. A főispán indítványozta, hogy fogadja el a bizottság az utadó javaslatot és bizza meg a polgármestert azzal, hogy lépjen érintkezésbe Hódmezővásárhellyel és Kecskeméttel a közmunkaváltás megszervezésével kapcsolatosan.

Széchenyi István fenntartotta ellenvetéseit és nem járult hozzá a javaslatához.

Tukats Sándor főispán: A város közönsége abban a helyzetben van, hogy ezt az adót meg tudja fizetni.

Széchenyi: Azok érzik csak, akik fizetik!



Bizalmat érdemel
amiben nem csalódnak. A Chlorodont
minősége mindig ugyanaz.
Chlorodont
fogpaszta

Pálffy polgármester: De azok látják a hasznát is!

Széchenyi kormánybiztos szerint, ha egyszer az adót felemelik, az mindig megmarad. Később történő leszállításra még nem volt példa.

Tukats főispán: Kérem Széchenyi bizottsági tag urat, vonja vissza ellenvetéseit!

Széchenyi István: Ne haragudjon a főispán ur, de nem vonom vissza.

A főispán hangsúlyozta, hogy a tanyai lakosság nincs olyan mértékben a közellátás segítségére, hogy megérdemelne a fokozott kiemelését.

Wagner Gyula bizottsági tag közbevetőleg azt javasolta, hogy tekintsenek bele az utépitési programba, hol és milyen utépités folynak?

Pávó Ferenc ismertette az utépitési programot, felsorolva mind azokat a kizárólag tanyai bekötő utakat, amelyek munkálatait folytatni kell.

Wagner Gyula indítványa zárta le a vitát. Javasolta, hogy állítson össze az utépitési bizottság olyan utépitési és karbantartási tervzetet, amely a 20 százalékos adóalap keretei közé beilleszthető és a polgármester maradjon meg a 20 százalékos pótdadó kivetésének javaslatánál. A közmunkamegváltást keresztülvihetőnek tartja, mert volt már eset arra, hogy a gazdák saját erejükből megcsináltak egy-egy bekötőutat. A közmunkamegváltás tehát mégiscsak jobb lenne, mint az adóemelést.

Pálffy polgármester hozzájárult Wagner Gyula javaslatához, amelyet egyébként Széchenyi kormánybiztos is elfogadott. Az utépitési adóval kapcsolatos tervzetet vizsgálják az utépitési bizottságnak, amely a jövővi terveket a minisz-

Belvárosi Mozi

Szombattól—keddig

Mária két éjszakája

A magyar filmgvártás reprezentáns alkotása.

A főszerepekben:
Szilágyi Szabó Eszter, Uray,
Csontos, Pataky

Ezt megelőzi:

Zenélő tájak

gyönyörű természeti felvételek hazánk kies szépségeiről.

UFA-Híradó!

Köznap 3, 5, 7,
vasárnap 2, 4, 5 és 7 órakor.

KORZÓBAN

MA

PÁGER ANTAL és SIMOR ERZSI
ragyogó pompás vigjátéka

KETTESBEN

Két vadevezős mulatságos kalandja egy lakatlan szigeten.

Széchenyi Mozi

Ma is! 8, 5, 7 órakor
A kirobbanó nagy sikert aratott legmulatságosabb magyar vigjáték, az

ORIENT EXPRESS

Ha szeret nevetni, okvetlen nézze meg!

Szereplők:

Ajtay, Pelsőczy, Csontos, Vaszary,
Petbes.