

Dr. Pálffy József polgármester megjelenik a pénteki diszközgyűlésen

(A Délmagyarország munkatársától) Országgyarapító Kormányzó prunk születésének hetvenötödik évfordulóján Szeged város pénteken ünnepélyes diszközgyűlés keretében fogja kifejezésre juttatni háláját, hűségét és ragaszkodását a háromnegyed évszázados jubileum alkalmából Magyarország Kormányzó Nagyura iránt.

A keddi napon kialakult végleges tervezet szerint az ünnepi diszközgyűlésen Szeged városát dr. Pálffy József polgármester fogja képviselni, aki erre az alkalomra felfüggeszti betegszabadságát, hogy mint a város első polgára, megadja az ünnepségnek személyes megjelenésével a méltó dísz.

Itt említjük meg, mint érdekességet, hogy a városházán megkezdődtek a nyári szabadságok és elsőnek vitte dr. Szabó Géza tanácsnok vette ki hathetes szabadságát. Ügyosztály vezetőjének, továbbá pillanatnyilag távollévő dr. Tóth Béla polgármesterhelyettes helyettesítésének teendőit dr. Szabó tanácsnok ezabadság ideje alatt dr. Katona István tanácsnok látja el, aki kedden délután már át is vette a helyettesítést. A kedden délután megtartott közigazgatási ülésen a polgármester képviselőtében már Katona tanácsnok vett részt. Ilyenformán előállott az a különös átmeneti helyzet, hogy a polgármesteri teendőket a betegszabadságon levő polgármester helyettesének távollétében az öt helyettesítő tanácsnok helyett egy másik tanácsnok, tehát a polgármesterhelyettes helyettesének a helyettese látja el.

Az Olvasó írja

A gyermekjászolerek

Tisztelt Szerkesztőség!

Junius közepén még mindig nem gondolt senki illetékes arra, hogy a gyermekjászolereket üzembe kellene helyezni. A Stefánián és másutt a gyermekeknek nagyon hiányzik a játszótér szokott felszerelése. Ezután hívom fel illetékesek figyelmét a szegedi gyermekek jogos kívánságára. Tiesztelettel: aláírás.

Megnivo

A Kisteleki Szabó Iparosok Beszerző, Termelő és Értékesítő Szövetkezete kisteleki bej. cég Kisteleken az ipartestület székházában 1943 június 26-án este 8 órakor rendkívüli közgyűlést tart, amelyre a tagokat ezennel meghívja az Igazgatóság.

Kistelek, 1943. évi június 14-én.

Tárgysorozat:

1. Két jegyzőkönyvhitelesítő választása.
 2. Az alapszabály 4. §-ának módosítása.
 3. Esetleges indítványok.
- Az alapszabálymódosítás azért történik, hogy a szövetkezetnek csak önálló szabóiparos lehet tagja. 294

Szent-Györgyi Albert lesz a tihanyi biológiai intézet igazgatója

(A Délmagyarország munkatársától) Budapest híre terjedt, hogy a tihanyi biológiai és kutatóintézet vezetésében a közeljövőben mélyreható változások fognak történni. Ezek szerint a hírek szerint a nagyjelentőségű tudományos intézetnek dr. Enitz Géza professzor halálával megüresedett igazgatói székét nem fogják betölteni, hanem az intézményt kettéválasztják és az önálló intézetté váló mindkét tudományos szerv élére külön vezetőt fognak állítani.

Az intézet két osztálya közül az egyik az állattani, általános biológiai osztály, amely a Balatonkutatással és vízbilógiai kutatással foglalkozik, a másik pedig az orvosélettani osztály. Ez a két tudományos ág szétágazó és sokoldalú, hogy a két osztály elkülönítését az eredményes buvárkodás érdeke egyre inkább megkívánja. A terv maga nem új, kivételre azonban eddig azért nem került sor, mert dr. Enitz Géza életében nem akarták ezt a könnyen félreértésekre okot adható reformot keresztülvinni. Az intézet nagyteknétyü vezetőjének elhunytával azonban aktualitást kapott az elgondolás és az most egyes budapesti lapok híradására szerint valóra is válik.

Szeged szempontjából ennek a tervezett megoldásnak az ad különös jelentőséget, hogy hitelt érdemlő forrásból eredő hír szerint az intézet önállóvá váló orvosélettani osztályának élére a kultuszminisztérium

Szent-Györgyi Albertet, a szegedi Horthy Miklós-tudományegyetem világhírű Nobel-díjas professzorát szemelte ki.

A Délmagyarország munkatársa ezzel a hírrel kapcsolatban kérdést intézett dr. Szent-Györgyi Albert professzorhoz, aki a következőket jelentette ki:

— A személyemmel kapcsolatos kombinációkról eddig hitelt érdemlő helyről semmiféle értesítést nem kaptam, így nincs is módomban arról érdemben nyilatkozni. Ugyanigy időelőttinek tartok ezzel kapcsolatban bármiféle tervezetést is.

A professzor környezetében úgy tudják, hogy abban az esetben, ha a tihanyi orvosélettani intézet igazgatójává való kinevezés valóban bizonyulna, dr. Szent-Györgyi Albert semmi esetre sem szakad el végleg Szegedtől, legfeljebb csak arról lehet majd szó, hogy tevékenységét megosztja a két tudományos intézet között és az évről csupán egy bizonyos részét töltendő Tihanyban.

Vitorlázó és modellverseny pompás pünkösdvasárnapi eredményei

(A Délmagyarország munkatársától) A Délvidéki Sportrepülő Egyesület pünkösdi vasárnap délelőtt fél 10 órai kezdettel rendezte meg a repülőterén szokásos évi modellversenyt. A versenyzők már fél 10 órakor gyülekeztek a repülőterén és félve őrzött munkájukat rendezgettek az erre a célra elhatárolt térségen.

Pompás látvány volt, ahogyan a fényes és karcsu modellek csillogtak ezer színben pompázó papírtestükkel a koradélelőtti napfényben. S amint utolsó simításokat végeztek a fiatal mérnökök és egyúttal gyakorlatot is végző munkások karcsu gépeiken, valahogy az az érzés lett urrá az emberen, hogy érdemes dolgozni, küzdeni, alkotni, hiszen az eredmény mindig megvan és ha néha nem is százszázalékos sikerült, mindig szép. Ahogyan babusgatták, rendezgettek, nézték modelljeiket, nézésükben benne volt az alkotók szeretete művük szépsége iránt.

Az előkelőségek között megjelent vitéz Gyimesy Frigyes altábornagy, a szegedi hadtest parancsnoka, Szent-Györgyi Albert, a Nobel-díjas tudós, minden fiatal indulásnak és fiatal munkának örök barátja, repülőtiszt és nagyszámu érdeklődő közönség.

A hadtestparancsnokot és a vitor-

lázó-, motoros modellverseny iránt érdeklődő közönséget dr. Lázár László gimnáziumi tanár, a Délvidéki Sportrepülő Egyesület körzetvezetője üdvözölte. Üdvözlő beszédében rámutatott arra, milyen fontos a nemzet szempontjából, hogy a fiatalság körében ennyire elterjedt és megértésre talált a repülés szeretete és a repülőkhöz nehéz munkájának elismerése mennyire átvándorolt a kicsiny magyarok lelkébe is, akik a jövő nemzedék repülői, hős pilótái lesznek.

Az üdvözlő beszéd után került sor a versenyre. Több vidéki egyesület mérte itt össze erejét a különböző modellek (gumis, vitorlázó és motoros) repültesével, repülőkézségének bemutatásával. Először a gumis modellek építői mutatták be képességeiket. Első lett Szőnyi Jenő, akinek »gépe« 39.5 másodpercig maradt a levegőben. Második lett Abranovics Emil 17 másodperces, harmadik pedig Császár Béla, 16 másodperces idővel.

Ezután került sor a vitorlázó modellversenyre. A versenyzők »gépeiket« rákapsolták egy 200 méter hosszú zsinórra, az ugynevezett csörlőre, amit kerékpárhoz erősítettek és az »vontat« fel a magasba, ha sikeres volt az indítás. Egymásután emelkedtek fel a gépek a magasba és a jól készített,

egyenlő súlyban elosztott modellek fényes testükkel méltóságteljes lassúsággal feküdtek rá a levegőre. Voltak azonban olyan modellek is, amelyek megmakacsolták vagy szégyelték az őket néző szemek tüzeiben magukat és bosszus rándítással szárnyukon, öngyilkosok lettek... Építőjük azonban nem adta fel a reményt és azzal az etökölt szándékkal fogadta »gépe« halálát, hogy a legközelebbit dicsőségre építi. Hiába ezek a fiatal, erőteljes ambíciótól duzzadó lelkek rugalmasak a sors csapásaival szemben.

A gyors egymásutánban felszálló modellek közül egyszerre kiemelkedett Vuich Márknak, a Szabadkai Levente Egyesület tagjának modellje, amely elszabadulva az öt levegőbe emelő zsinórtól, méltóságteljes lassúsággal szembefeszülve a levegővel, egyre magasabbra, egyre messzebb repült. Már szabadszempennel nem is lehetett látni, csak a tűzérési mérők tudták követni útját. A modell útját, amely igyekezett elkerülni a kíváncsi tekinteteket, több kilométerre elrepült start-helyétől, a Szabadkai Sportrepülő Egyesület sportrepülőgépe követte. S hatalmas lelkesedés lett urrá a közönségen, amikor bejelentették, hogy a modell 2100 méteres magasságot ért el. Ez ugyanis országos csúcsteljesítmény volt, nem csoda hát, ha a vitorlázó versenyt is a modell nyerte, dicsőséget szerezve építőjének a 23 perces felüli levegőben maradásával. A vitorlázóversenyben második lett Kormos Ferenc pécsi versenyző gépe 6 perces felüli teljesítményével. A harmadik díjat Mészáros Ferenc modellje vitte el 3 perces eredménnyel.

A vitorlázó modellverseny után csapatverseny következett. Ebben első lett a Szabadkai Levente Egyesület 27 perces idővel, második a Délvidéki Sportrepülő Egyesület, harmadik a Hódmezővásárhelyi Levente Egyesület. A benzinmotoros versenyre már nem került sor, mert a kíváncsi nézőközönség közül valaki üzemképtelenné tette a benzinmotoros modellt. Így a díjak kiosztására került a sor. A verseny díjait, 25 díjat, dr. Lázár László körzetvezető osztotta ki, melegen gratulálva a jövő nemzedék repülőinek. A díjkiosztáson jelen volt vitéz Gyimesy Frigyes altábornagy, a szegedi hadtest parancsnoka, közvetlen szavakkal buzdította a csillogó szemű győzteseket.

A díjkiosztás után a vitorlázó repülőiskolamutatványokat végezték a közönség szórakoztatására. Két vitorlázó gép szállt fel, a »Tücsök« és a »Vöcsök«, majd az 5 személyes vontatógép, a »Cimbora« emelkedett a levegőbe és a város feletti repülés után lendületes méltósággal ereszkedett le start-helyén. Guellino László vitorlázó főoktató egész alacsony »bukó« merülést mutatott be. Végül már a késő délutáni órákban egy motoros vontatógép alacsonyrepüléssel szórakoztatta a közönséget.

A verseny, amely a fiatalok versenyé, ifjú repülőitánok mérkőzése volt, kedves emléket hagyott a szegedi repülés iránt érdeklődő közönség lelkében. Bizakodást ébresztett, mert látták, hogy itt van a repülőutánpótlás, fiatalokból, akik életkedvvel, bátorsággal, rendíthetetlen hazaszeretettel már most eljegyezték magukat, hősi és eredményes munkájuk a bizonyítéka, az egyre fejlődő aviatikával, a magyar repüléssel.

Pazar kiállítás

Ont is ámulatba fogja ejteni
TIHANYI MESTER

és társulatának boszorkányos

Bűvész Revüje

a Városi Színházban csütörtöktől

Siessen jegyet váltani a pénztárnál délelőtt 10—1-ig, délután 4—7-ig.

Ragyogó felszerelés