

Ma reggel kezdődik a téliruhagyűjtés

Alsó- és Felsővároson, valamint a Belvárosban jelennek meg az első napon a gyűjtést végző leventék

(A Délmagyarország munkatársától) Ma, kedden reggel leventék köpögtatnak be a szegedi lakásokba, hogy átvegyék a Főméltóságú Asszony által kezdeményezett téliruhagyűjtési akcióban az adományokat. Szeged közönsége szeretettel várja a leventéket. Legtöbb helyen már előkészítették azokat a meleg holmikat, amelyek honvédeinket fogják védeni a hideg ellen a havas szöveget földön. A leventék csak téli holmit gyűjtenek, minden adományt nyugtáznak és pénzt nem fogadnak el.

Ma a következő helyeken jelennek meg a leventék:

Alsóváros: Bécsi-körút, Szentháromság-utca, Mátyás király-tér, Alsótiszapart, Szivárvány-utca, Galamb-utca, Szent Ferenc-utca, Boldogasszony-sugárút, Borbás-utca, Apáca-utca.

Belváros: Tisza Lajos-körút, Szentchényi-tér, Kállai A. utca és Stefánia-sétány által bezárt terület, továbbá Alsótiszapart, Csanádi-utca, Temesvári-körút, Székelysor által bezárt terület.

Felsőváros: Somogytelep I., II., III. IV. és XXXVII. utca; Felsőtiszapart, Maros-utca, Kálmán-utca, Szent György-utca, Munkácsi-utca, Osztrovszki-utca, Lengyel-utca, Kossuth-utca, Pusztaszeri-utca, Teleki-utca, Dugonics-utca, Fodor-utca.

Csongrád mozgalmat indít a Duna—Tisza-csatorna csongrád- megyei betorkolása érdekében

Rövidesen megindulnak az előmunkálatok a csatorna megépítésére

A Magyar Élet Pártterjesztője jelentí: Az állami költségvetés a földművelésügyi tárca keretén belül 300 ezer pengőt irányzott elő a Duna—Tisza-csatorna megépítését megelőző előtanulmányokkal, talajvizsgálatokkal, mérésekkel és tervek készítéseivel kapcsolatos személyi és dologi kiadásokra. Közel százszázalékos terv gyakorlati megvalósításáról van szó. Ez a régi terv alapjában véve nemcsak azt jelenti, hogy hatalmas munkaalkalmak keletkeznek, hanem azt is, hogy a Duna—Tisza között, főleg azonban a Tiszánál a mezőgazdasági termelést lényegesen olcsóbbá teszi, miután az annyira magas fuvar költségek ezeken a vidékeken lejjebb szállnak.

A Duna—Tisza-csatorna elkészítésénél a műszaki szempontok mellett kizárólag a közlekedést tartják fontosnak, miután a Duna—Tisza közének öntözése egyéb okokból különféle feladatnak látszik. Az ötven méter szélesre tervezett csatorna közel 1500 tonna szállítás közlekedésére volna alkalmas.

Ha figyelembe vesszük azt, hogy a Duna—Tisza-csatorna megépítésével az eddigi 645 kilométer hosszú vízutak 110 kilométerre lehet majd lerövidíteni, már nyilvánvaló a csatorna óriási jelentősége közlekedési szempontból s ezen keresztül költség szempontjából is.

A csatorna elkészítésénél szakaszmentőből a Soroksár—Kecskeméti és Nagykőrös között Újkécske mellett törkölna a Tiszába.

A csatorna költségei ezidőszáig körülbelül 130—150 millió pengőt tennének ki. Minthogy pedig az előkészítések annyira előrehaladtak, hogy a tényleges munka is megindulhat, arra számítanak, hogy ez valóban 1943. tavaszán meg is indul 15 millió köbméter föld megmozgatásával, jelentékeny mennyiségű kőanyag és cement felhasználásával.

A munkálatokat az előszámítások szerint nyolc esztendő alatt fejezik be. Az új európai gazdasági térben rendkívül nagy jelentősége lesz a Duna—Tisza-csatornának nemcsak az ország belső életében, de azért is, mert hiszen a Duna össze van kötve Európa valamennyi számottevő folyójával s így a

magyar gazdasági élet is bekapcsolódik majd közvetlenül vízi úton Európának látképe, lendületes munkájába.

A csatorna építésével kapcsolatban mozgalom indult Csongrádon. A város vezetői elhatározták, hogy a városi közgyűlés elé viszik az ügyet és a közgyűlés kérni fogja a kormánytól, hogy a csatorna Csongrád megye területén torkoljon a Tiszába. A csongrádiak életrevaló mozgalmát Szegeden is nagy rokonszenvvel fogadják. Csongrád számíthat Szeged részéről mozgalma támogatására, bár a mozgalomnak aligha van reménye eredményre, ha a munkálatok már olyan előrehaladtak, hogy az előmunkálatok kiűzéséről van szó.

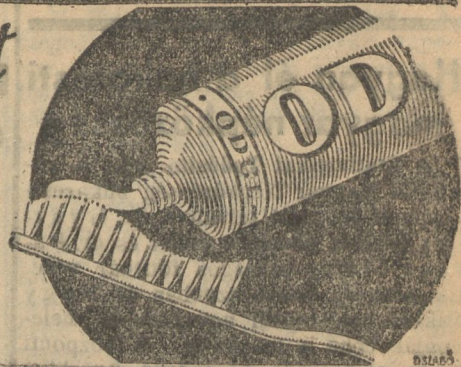
Féltékeny nő sósavas merénylete

Budapest, augusztus 24. Vasárnap délután a Rákóczi-út és Aggteleki-utca sarkán levő Rákóczi-tejivóba az uzsonaidő közepén, amikor tömve volt a terem, az utcáról hirtelen berobbant egy nő, odaszaladt az egyik asztalhoz, melynél Springer József 50 éves aranyműves üzonnázott, egy barátjával és mielőtt felugorhattak volna, a nő üveget kapott elő és tartalmát az aranyműves arcába öntötte. A megtámadott férfi vélelmező kiáltással kapta arca elé kezét.

— Jaj, Istenem, megvakultam.

A vendégek nyomban lefogták a magánkivül tomboló nőt, aki azonban dührohamában kiszakította magát a vendégek keze közül és az utcára rohant. Itt azonban másodszor is elfogták. Közben rendőr érkezett és megállapította, hogy az asszony özvegy Schmidt Jánosné, akivel Springer József már több esztendője közös háztartásban él. Időközben megérkeztek a mentők is és Springert igen súlyos állapotban a Rákóczi-kórházba szállították. Schmidt nőt előállították a főkapitányságra. Kihallgatása közben elmondotta, hogy tettét féltékenységtől dührohamában követte el. Springer valószínűleg elvesztette szemvilágát.

Fogzománcát
kíméli



FOGPEP

A Szent Imre városrész lakosságának kérése:

állítsák vissza a gyalogjárókat
s vezessenek be egységes villamos-
vasuti tarifát a gedői vonalon

(A Délmagyarország munkatársától) A Szent Imre városrész lakossága már régebben azzal a kéréssel fordult a város hatóságához, hogy a gedői villamosvasuti vonalon vegyék revízió alá a tarifát. Felmerült ugyanis az a kívánság, hogy a somogyitelepi vonalhoz hasonlóan ezen a vonalon is, a Takaréktár-utcától, vagy a Hungáriától kezdve egészen a végállomásig, szüntessék meg a különböző jegykategóriákat s 20 filléres menetdíjjal tehessék meg az utat. A kérdés legutóbb a törvényhatósági bizottság közgyűlése előtt is szerepelt s akkor a polgármester közölte a kérést előterjesztő bizottsági taggal, hogy a kedvező elintézés érdekében a város hatósága érintkezésbe fog lépni a villamosvasut vezetőségével.

Hétfőn délben a Szent Imre városrész lakosainak nagyobb küldöttsége kereste fel hivatalában a polgármestert helyettesítő dr. Katona István tanácsnokot s a villamosvasut gedői vonalára kért tarifarevizió ügyét ismét előterjesztették. Han-

goztatták, hogy a városrész lakosságának rendkívül fontos volna, hogy mielőbb életbelépjen az új egységes tarifa. A másik kérésük pedig az volt, hogy a város csináltassa meg a két évvel ezelőtt felszedett gyalogjárókat. A gyalogjárókat akkor szedték fel, amikor két évvel ezelőtt a Vásárhelyi-sugárút meghosszabbításaként épülő műnt építkezési munkálatai ezt szükségessé tették. Azóta a széles modern betonut elkészült, át is adták már régén a forgalomnak, a gyalogjárók visszaállításáról azonban elfeledkeztek a városházán s a városrész lakossága esős időben térdig sárban, száraz időben nyakig porban kénytelen közlekedni.

Dr. Katona István tanácsnok megígérte a küldöttségnek, hogy a villamosvasuti tarifa ügyében előterjesztett kérést a város mielőbb lefolytatja a villamosvasut igazgatóságával a járda visszaállítás ügyében pedig utasítást kap a mérnöki hivatal a járda haladéktalan rendbehozására.

Halálos szerencsétlenség a rendőrségi palota építkezésénél Leszakadt a felvonó és agyonütött egy munkást

(A Délmagyarország munkatársától) A rendőrségi palota hosszú idő óta folyó építkezése az utóbbi hónapokban friss lendületet vett és már közeledik a befejezéshez. A rendőrségi palota bokrétaünnepélyét hétfőre, augusztus 24-ére tervezték, azonban az országos gyász miatt ez most elmaradt.

A véletlen kifürkészhetetlen szerénye úgy akarta, hogy a tervezett ünnep helyett szomorú és megrázó esemény tegye emlékezetessé a rendőrségi palota építésének történetében ezt a dátumot. Hétfőn a koradélelőtti órákban az építkezésen használt teherfelvonó, amelyen a téglákat és más épületanyagokat szállították a felsőbb emeletekre, váratlanul leszakadt és súlyos sérüléssel visszazuhan a földre. A következő pillanatban vélelmező sikoltás hasított bele a monoton kopácsolás ütemes zajába: a leszakadt lift ráesett a felvonó körül foglaltoskodó Csongrádi Ágoston 59 éves napsejmesre, aki véresen terült el a rája hulló kővek és téglák alatt. Valaki átszaladt a közelbenlevő meztő-

állomásra, közben a munkások igyekeztek kiszabadítani társukat a felvonó alól. A mentők is percek alatt megérkeztek és azonnal első segélyben részesítették a szerencsétlenül járt embert, majd beszállították a városi kórházba.

A kórház sebészeti osztályán azonnal megvizsgálták az eszméletlen Csongrádi Ágostont és megállapították, hogy a súlyos agyrázkódáson kívül más súlyos sérüléseket és belső zúzódásokat is szenvedett és állapota annyira életveszélyes, hogy operálni sem lehetett. Azonnal ápolás alá vették és igyekeztek megfelelő kötések alkalmazásával a roncsolt koponya vérzését megszüntetni, azonban az orvosok minden igyekezete sem tudta megmenteni. Délután fél kettőkor, anélkül, hogy visszanyert volna eszméletét, a kórházi ágyon kiszenvedett.

A rendőri vizsgálat megindult annak megállapítására, hogy mi okozta a szerencsétlenséget és hogy a halálosvégi balesetért kit terhel a felelősség.