

előadott művekből mennyire kitűnt Tömörkény István írásainak csodálatos frissessége, maiasága. Szelleme ma éppen úgy él, mint 25 évvel ezelőtt, mert onnan merítette életeterejét, ahonnan ma a nemzet megújulását várjuk. Tömörkény szellemét most új nemzedék adja át újabb nemzedékeknek s így indul el a halhatatlanság útján. Tömörkény szelleme tehát él s az élő szellem mellé a Dugonics-Társaság vissza akarja hozni szoborba öntött alakját, hogy örökjéje városunkban azok felett az értékek felett, amelyeknek sem vele, sem soha nem szabad elmúlniuk. A szoborakciót példátlan sikerre vitte a Dugonics-Társaság mozgalma, a társadalom minden rétege belekapcsolódott a vállalkozásba, sőt az akció országos-sá növekedett s a csonka ország minden részéből érkeztek adományok a Tömörkény-szoborra. Az elnök nagy tetszés mellett jelentette be, hogy eddig több, mint 7000 pengő gyűlt össze Tömörkény István szobrának felállítására s ha még azok is részt kérnek az akcióból, akik eddig távolmaradtak, ha a hatóságok, a város támogatását is élvezhetik, akkor még ezévből, a Dugonics-Társaság első felolvasóülésének 50. évfordulóján leleplezhetik majd Tömörkény István szobrát, amelyet Tápay Antal, a jeles szobrász készített el.

Az elnök nagy lelkesedéssel fogadott szavai után a színtársulat tagjai előadták Tömörkény István „Barlanglakók” című, megrázó és felemelően szép, egyfelvonásos életképét. Horváth Jenő rendezésében. A szereplők: Horváth Jenő, Szántó Mária, Hedrich Éva, Bodor Tibor, Nagy Imre, Gém Imre és Cimer István kifogástalanul játszották Tömörkény István alakjait, a magyar föld és magyar élet csemekécséjű jellemrajzait.

A Dugonics-Társaság Tömörkény-ünnepsége szinte siker jegyében érte véget.

Kirendelésekkel megoldották a szegedi kórház segédorvosi állásait

(A Délmagyarország munkatársától) A legutóbbi időkben bizonyos nehézségek jelentkeztek a szegedi kórház orvosi szolgálat, helyesebben segédorvosi tisztségei körül. Azelőtt hosszú évtizedeken át rendszerint az volt a gyakorlat, hogy a segédorvosi állások jórésze amolyan „nobile officium” volt, a szolgálatot ellátó orvosok egyrésze nem kapott rendszeresített fizetést, lakása volt a kórházban, esetleg ellátást kapott, vagy ötven százalékos díjazást a kórház konyháján, a segédorvosok jórésze azért vállalkozott a nehéz és fáradságos kórházi munkára, hogy így jelentékeny gyakorlatot szerezzen és specializálja magát egy-egy orvosi ághoz. Nemrégiben az 1939. IV. tc. értelmében több segédorvost el kellett bocsátani, mire rendszeresítették ezeket az állásokat is és hogy a kórházi orvosi szolgálat ne szenvedjen fennakadást, legutóbb pályázatot írtak ki négy segédorvosi állásra. A pályázat azonban meddő maradt, nem jelentkeztek pályázó fiatal orvosok. Ez részben az egyre jobban jelentkező orvosihiányban leli a magyarázatát, részben pedig abban, hogy a város csak igen szerényen dotálja a kórházi segédorvosokat és a rendelkezésre álló fiatal orvosok sem nyújtották be pályázatukat, mert sokkal jobb dotáció mellett tudnak elhelyezkedni, jömm dotációval és nem olyan nehéz szolgálattal, mint a kis orvosi létszámú szegedi kórházban.

A pályázat meddősége nehéz helyzetet teremtett, számos tárgyalás kezdődött, hogy miképpen lehetne megoldani a problémát, mert az állandóan nagy beteglétszámmal dolgozó kitűnő

szegedi kórház nem maradtan segédorvosok nélkül. A közelmúlt napokban azután megtörtént a döntés. A legutóbbi rendelet értelmében, amely az orvosok kirendelésére vonatkozik, tekintettel a mai nehéz időkre, megoldották a hiányzó segédorvosok kirendelését. A rendelet alapján az illetékes hatóság négy Budapestről és más városból való fiatal orvost kirendelt

szolgálatára a szegedi kórházhoz. A kirendelés olyan orvosokra vonatkozik, akiket ugyancsak nem lehetett volna megtartani a kórház szolgálatában az 1939. évi IV. tc. alapján. A kirendelt segédorvosok már el is foglalták szolgálati helyüket, a város most számukra folyósítja a megszabott dotációt, amelynek alapján a pályázat kiírásakor nem akadt pályázó.

Elkészült az idei utépítési program

Dr. Pávó Ferenc tb. főjegyző nyilatkozata

(A Délmagyarország munkatársától) Szeged város utépítési programját 1931-ben készítették el. Az ötéves munkatervzetet magában foglalta az összes tanyai bekötőutak, valamint a tanyarészek közötti utak teljes kiépítését. A kormány és a város közel 3 millió pengős költségvetéssel olyan nagyszabású utépítési tervet irányzott elő akkor, ami véglegesen megoldja a másfél száz ezres, nagy alföldi város utproblémáját. A hatalmas utépítési programot dr. Pávó Ferenc tb. főjegyző és Breinovits Vilmos műszaki tanácsos készítették el és a kormány teljes lojalitással vállalta a költségvetés 60 százalékának viselését. Ebből a programból 3 év munkája már nagyjából elkészült bár egyes utszakok lekészítése már az első évtől kezdve áttolódott a következőre, mert amikor az építések kedvező kilátás nyílt volna, valami külső körülmény késleltetőleg hatott. Így a pénz, kőbeszerzés, vagy szállítási nehézségek léptek közbe. Mégis elmondhatjuk, hogy ebben az ötéves utépítési programban több produktív munka történt, mint amennyi utat azelőtt 50 év alatt készítettek.

Most a negyedik utépítési munkaév kezdetén, amikor megfelelő mennyiségű pénz is rendelkezésre áll és a kőanyag is feldolgozásra vár, nagybárra a rendkívüli esős idő és a mindenünnen feltörő talajvíz akadályozza az idei utépítés megkezdését. Az eddig elvégzett munka azonban rendkívüli jelentőségűnek mondható s érdemes lerögzíteni azokat az eredményeket amelyek ebben a programban már eddig is megmutatkoztak. A szeged-rúzsajárás-öftömői szakaszon 18.300 méter kőút kiépítését tervezték, ebből 6305 méter teljesen elkészült, a többi most van műszaki művelet alatt. A kelebiai részen 4800 méter szikagyag-út elkészítését irányozták elő, itt is elkészült 3 kilométer. A mészároserdei részen az előirányzott 3200 méteres szikagyagútból eddig végrehajtott építés teljes egészében megtörtént, míg újabb 3200 méteres ugyanilyen út műszaki előkészület alatt áll. Alsóközpont—pusztamérgesi 11.800 méteres szikagyagútból elkészült 3000 méter, további 4000 méter földmunkája folyamatban van. Irodasor—rúzsajárás 5600 méteres szikagyagút ugyancsak teljesen elkészült, 5600 méter további út elkészítése műszaki művelet alatt van. Felsőközpont—csengelei 19.180 méteres kőburkolatú útból 3500 méter teljesen elkészült, míg a többinek építése folyamatban van. A rőszke—ladány—feketeszéji 5658 méteres szikagyag út 1940. óta készül. Szatymaz—őszeszéki 9805 méteres útból eddig végrehajtott építés 4000 méter, viszont a földmunka az egész útszakaszon elkészült. Szatymaz—

zsombóközponti 1489 méteres út földmunkája folyamatban van. A felsőközpont—forráskúti 4050 méteres út tervezés alatt áll. Zákány—lilomhegyi 3700 méteres szikagyag út építését elkészítették, műszaki művelet alatt van még 3700 méter. Alsóközpont—lengyelkápólnai 8820 méteres kőútból 1000 méter elkészült és 5000 méter elkészítését 1941. december 31-ére irányozták elő. Szeged—horgosi 4300 méteres útból 1000 méter elkészült, a többinél a földmunka folyamatban van. Várostantya—horgos—királyhalmi 7954 méteres szikagyag út tervezés alatt van. Felsőpusztaszer—csengelei 10.646 méteres kőútból eddig 6982 métert műszakilag előkészítettek, 1800 méteren végrehajtották az építést, míg a földmunka az egész hosszon készül. Alsóközpont—horgosi 6370 méteres kőút műszaki művelet alatt áll. Móraalmi 8700 méteres szikagyag út tervezés alatt van. A felsőközpont—hantházi 3083 méteres kőút is a még elkészítendő műszaki művelet programjához tartozik. Ugyancsak tervezés alatt áll a rőszke—nagyszéki 2143 méteres kőút és ugyanígy egy 8000 méter hosszú szikagyag út. Alsóközpont—királyhalmi 8750 méteres kőút, valamint a következő szikagyag utak: rúzsajárás—árpádközpont 5950 méter, Felsőközpont—Sándorfalva 5500 méter, Szeged—Horgos 8000 méter, Csengele—Jászszentlászló 2300 méter, Várostantya—Kőrösér 3200 és Balástya—Kőrösér 4000 méter elkészítendő műszaki művelet alatt állanak, a felsőközpont—sándorfalvi úton a földmunka folyamatban van.

Ez az a nagyszabású munka, ami az utépítési program első három évében vagy elkészült, vagy pedig dr. Pávó Ferenc tb. főjegyző és Breinovits Vilmos műszaki tanácsos megállapítása szerint a még elkészítendő műszaki művelet alatt áll. Természetesen több olyan szakasza van itt, amelyet ha fel is vettek, az építési programba, a múlt év december 31-ig a már említett okok miatt nem készülhettek el és ezeknek elkészítése erre az évre marad. Ezeknek figyelembe vételével 1942. esztendőben az utépítési program negyedik esztendőjében a következő utak kiépítésére kerül sor: szeged—csorva—öftömői 21.198 méteres szakasz földmunkája és 6000 méteres kőút elkészítése összesen 61.000 pengő értékben. Alsóközpont—pusztamérgesi 8600 méteres szikagyag út építése és feltöltés 39.000 pengő értékben. Felsőközpont—csengelei két és fél kilométeres kőút építése 18.500 pengő értékben. Rőszke—feketeszéji—domaszéki 3058 méteres szikagyag szakasz feltöltés, szikpálya: 31.100 pengő értékben. Alsóközpont—lengyelkápólnai útból 1190 méteres kőút építése 6000 pengő, szeged—horgosi

szakaszon 1 kilométeres kőút építése 2000 pengő értékben. A várostantya—királyhalmi útból 8 kilométeres föld- és szikút 40 ezer pengő értékben. Nyolc kilométer hosszú mórakalmi út szikagyagból elkészítve 39.500 pengő. Alsóközpont—királyhalmi út 3 és fél kilométeres szakaszon kővel borítva 10.000 pengő értékben. Rúzsajárás—árpádközponti 2 kilométer hosszúságú szikút 14.000 pengő értékben. Felsőközpont—sándorfalvi 7200 méteres szikút 26.500 pengő értékben, balástya—solyosi 4 kilométeres szikút 9000 pengő értékben és végül a szatymaz—őszeszéki szakaszon mésfél kilométeres kőút építése 10.374 pengő. Összesen tehát 312.000 pengőt irányoznak elő az idén utépítésre, amelyből — mint említettük — a kormány 60 százalékos hozzájárulást vállalt.

Az utépítés további programjáról alkalmunk nyílt beszélgetést folytatni dr. Pávó Ferenc tb. főjegyzővel, aki 1919. óta utügyi előadó és ezt a kérdést a torony alatt a legalaposabban ismeri.

— Az utépítés kedvezően halad az ötéves program keretében, — mondotta dr. Pávó Ferenc tb. főjegyző. — A kormány kitűnően gondoskodik arról, hogy az ország második legnagyobb városának utügyi problémái teljes egészében megoldódjanak. 1919. óta végzem az utügyi előadói munkát és nyugodtan megállapíthatom, hogy ebben az irányban annyi produktív munka történt, amennyivel az előző félszázad is alig dicsekedhetik. Természetesen számot kell vetni azzal, hogy a program elkészítések meg előre nem látott külső körülmények a munka ütemét lassítják, így a multévi előirányzott programból alig egyharmadrész készülhetett el, ez azonban csupán eltolódást okoz, de azon a tényen nem változtat semmit sem, hogy rövidesen teljesen elkészül a tanyavilág úthálózata, nemesak a főutak bekapcsolásával, nemesak a tanyarészek összekötésével, de a társörvényhatóságok főbb pontjainak összekötéseivel is. Az idei program is teljes jóváhagyást nyert, a kőanyagot is megszereztük, sőt a fuvar is készen áll, hogy az anyagot a helyszínre szállítsa. Amint a víz egy kissé elfolyik, megindul a munka.

Május 1-től 160 deka a finomliszt fejadag

Budapest, április 27. A közellátási miniszter rendeletet adott ki a finomliszt fejadag újabb megállapításáról.

A rendelet a finomliszt fejadagot akként állapítja meg, hogy eddig személyenként 50 deka kiszolgáltatható finomliszt helyett szelvényenként 40 dekát lehet kapni, azaz az eddigi havi két kilogramos fejadag helyett ezentúl havonta 160 deka lesz a fejadag. A finomliszt fejadagnak ez az újabb megállapítása május 1-től kezdve érvényes. (MTI)

FERENC JÓZSEF
KESERUVIZ