

# Varga József miniszter féláru utazási kedvezményt engedélyezett a Szegedi Ipari Vásár látogatóinak

Egyre fokozottabb érdeklődés nyilvánul meg a június 7-16. között megrendezendő Szegedi Ipari Vásárra, amelyet dr. Varga József iparügyi miniszter június 7-én nyit meg. A miniszter levele pénteken érkezett meg Rainer Ferenchez, amelyben közli, hogy ha csak valami egészen váratlan akadály közbe nem jön, nagy örömmel utazik június 7-ére Szegedre, hogy a vásárt személyesen nyissa meg.

Az elmúlt héten megérkezett a miniszter féláru utazásra vonatkozó engedélye is, amely azt jelenti, hogy június 5-étől kezdődően június 18-ig féláron lehet utazni az ország egész területéről Szegedre. Varga József ígéretet tett arra is, hogy a lehetőség szerint az érdeklődőket tehermentesítő különvonatok hozzák a szegedi vásárra. A felfokozott érdeklődés főleg a visszaesett Erdélyből és Bácskából igen nagy, úgy, hogy biztosra vehető, hogy mindkét országrészből nagy tömegben érkeznek majd

Szegedre a látogatók. Mindkét helyről kiállítók is jelentkeztek, úgy, hogy Szeged közönségének alkalma lesz végignézni az erdélyi, székely és bácskai kisipar kitünő készítményeit is.

## Lakásbejelentések a Szegedi Ipari Vásárra

A Szegedi Ipari Vásár rendezősege kéri mindazokat, akik az eddigi ipari vásárok alkalmával szobájukat a vásár látogatóinak és kiállítóinak kiadták, szíveskedjenek pontos lakáscímüket a vásárirodának bejelenteni. A bejelentés levélben is történhet, de meg kell jelölni a pontos címet, a férőhely nagyságát és az árakat. Mindennemű érdeklődésre a Szegedi Ipari Vásárral kapcsolatban a vásáriroda, Horváth Mihály-utca 3., telefon: 14-15., ad felvilágosítást.

# Gazdag cirkusz még 2 napig Szegeden

MA VASÁRNAP 3 előadás délután 4, 6 és este fél 9 órakor szenzációs mssorral, a délutáni előadások mérsékelt helyárakkal. — HETFŐN BUCSUELÓADÁS, kezdete este fél 9 órakor. Minden előadáson a híres Göndör-csoport fellép és a nagy műsor. 210

## A Délvidék forgalma számára

# fel kell építeni a rókusi vasuti főműhelyt

Jelenleg sem Szegeden, sem Szabadkán nincs műhely — A tíz év előtti lebontás következményei

(A Délmagyarország munkatársától) Legutóbb beszámoltunk arról, hogy a Délvidék visszatérése milyen nagyjelentőségű Szeged számára vasutiforgalmi szempontból is, hiszen ismét megnyílt a nagy alföldi tranzverzális vonal, amely 23 év előtt Nagyváradtól Fiuméig nyitott Szegeden át közvetlen forgalmat. Azóta már az egész Bácskában helyre állt a vasuti forgalom és egyre jobban bontakozik ki a felszabadított terület gazdasági és forgalmi jelentősége. A legnagyobb problémát most a szerbek által felrobbantott hidak okozzák. Bár már mindenütt megindult a helyreállítási munka, még hónapokig tart, amíg vissza lehet állítani a rendkívül értékes és fontos berendezéseket.

A vasuti pálya már az egész Bácskában teljesen rendben van.

A rongálásokat már az első napokban teljesen helyreállították, ennél sokkal nagyobb és nehezebb feladatot jelent a felrobbantott műtárgyak: hidak, alul- és felüljárók helyrehozása. A legtöbb helyen provizorikus hidakon bonyolítják le a forgalmat addig is, amíg készen lesznek az új hidak. Ahol pedig nem lehetett ilyen ideiglenes hidakat építeni, ott egyelőre átszállással biztosítják a forgalmat. Fennakadás sehol sincs. Véglegesen csak néhány hónap múlva lehet majd helyreállítani a hidakat, amikor elkészülnek a statikai tervek és elkészítik az alkatrészeket. Fokozatosan építik újra ezeket a hidakat és átjárókat, de a vasuti forgalom már most is biztosítva van mindenütt. A legnagyobb problémát jelenleg kétségtelenül a felrobbantott gombosi és Zenta-csókai hid helyreállítása, illetve újjáépítése jelenti.

Amikor pedig helyreállt a bácskai forgalom és hovatovább kialakul nemcsak a nagy alföldi tranzverzális vonal, hanem az egész Bácskát és Bánátot behálózó sűrű vasuti rendszer, felmerül:

a szegedi, közelebről a rókusi vasuti főműhely kérdése.

Mint emlékeztetés, ez a műhely egyik nagyon jelentős és fontos intézménye volt Szegednek, amely nemcsak nagylétszámú személyzetet kapcsolt Szegedhez, de nagyjelentőségű technikai, építési és adminisztratív feladatokat teljesített a Délvidék egy jelentős ré-

szére, Szeged központtal és nagy vonzási erővel. Ez a vasuti műhely bonyolította le az államvasut építési, berendezési és technikai feladatainak egy jelentős részét, amely magában is kiemelte Szeged forgalmi kulcshelyzetét.

A műhelyt — mint emlékeztetés — tíz év előtt, a »nagy lebontások« idején helyezték el, illetve bontották le,

amikor az volt a jelszó, hogy a gazdasági racionalizálás jelszavával bontsák le a fölösleges és terhes, akorok kihasználatlan intézményeket. Rövid tíz év alatt kiderült, hogy kár volt olyan nagyon sietni a takarítással. Most itt áll a műhely problémája a maga teljes súlyával és feleltre váró kérdéseivel.

Az elv akkor az volt, hogy nincsen szükség a déli országperiférián ilyen nagyarányú és költséges intézményre, a normális szabályok szerint az ország belsejében racionális az ilyen műhely, ahová irányul a központosított forgalom jórésze. Ez így is van elméletben, az akkori parancsoló szükségesség megmagyarázta a kihasználatlan üzem terheit. Ugyanakkor

a szerbek is elköltöztették hasonló perifériális okokból a szabadkai műhelyt és most az a helyzet, hogy sem Szegeden, sem Szabadkán nincsen üzemben vasuti főműhely.

Az elhelyezés során majdnem mindent lebontottak a rókusi műhelyből, csak néhány csarnok maradt meg, talán emlékeztetőnek, üresen, gépek és berendezések nélkül. Azóta a szegedi állomások a szolnoki műhellyel és kisebb arányban a budapesti főműhellyel voltak kapcsolatban, minden építeni és javítani valót az ország belsejében kellett elvégeztetni. Most azonban sürgetően felmerül a területmagnagyobbodással kapcsolatban a rókusi műhely szerepe és szükségessége. És hovatovább egyre nagyobb jelentőséget nyer, egyes arányban a területmagnagyobbodásokkal a Bácska után a Bánát egyenesen elengedhetetlennek mutatja a rókusi műhely szerepét és rá kell jönni arra, hogy

nem lehet kitérni a lebontott ró-

Rovarok ellen preparált világmárka a valódi

„CELLOPHAN” befőzőhártya

„NOVACELL” az extra vastag

átlátszó hártya uborka, paradicsom, paprika eltevéséhez.

**HAJDU és BOKOR**

Budapest, VII, Sip-utca 3.

Képviselet: VERTES JÓZSEF, Szeged, Bocskai utca 10. Telefon: 29-05.

kusi műhely újra való felépítése elől.

Sajnos, a kérdés rendkívüli befektetéssel és nagy nehézségekkel jár. Igen nagy költséggel lehet csak újra üzembe helyezni, illetve megteremteni a műhelyt és különösen nehéz ma a helyzet, amikor nemcsak anyagiakról, de magáról az anyagról: gépekről, épületekről, berendezésekről kell gondoskodni. Eppen ezért

szakértők szerint a közeljövőben egyelőre aligha lehet számítani a műhely gyors felépítésére,

amely jelenleg még csak a jövő zenéje, bár szükségességét a jövő eseményei és a forgalom teljes kialakulása egyre jobban mutatni fogja. A kérdés csak ezután fog kialakulni, természetesen először a hidakat és más megromlott műtárgyakat, forgalmi berendezéseket kell helyreállítani és ezzel biztosítani a teljes és zökkenőmentes forgalmat az egész vonalon. De műhelyt ez megvalósul, a jövő eseményei egyre jobban fogják sürgetni a műhely újjáépítését annál is inkább, mert Szabadkáról is elköltöztették a szerbek a műhelyt és biztosítani kell egy ilyen jól felszerelt, megfelelő nagyságú és berendezésű intézményt a Bácska—Bánát számára.

Hosszu idő telik míg ez majd megvalósul, amíg elő lehet teremteni majd az anyagiakat és be lehet szerezni a szükséges berendezéseket, de már most kell gondoskodni, hogy

Szegedre, Rókusra, az eredeti helyére kerüljön vissza a műhely, ahonnan gyors racionalizálással elvitték.

Illetékes körök az adott szükség szerint foglalkozni is fognak a kérdéssel, de addig is, amíg kialakul a helyzet

Szeged hatóságának és törvényhatóságának kellő időben meg kell indítani a mozgalmat, hogy a Délvidéknek szánt szükség szerinti műhely Szegedre térjen vissza.

Kellő időben, most még jóval a megvalósulás lehetősége előtt, fel kell vetni a kérdést és szegedi illetékeseknek mindent el kell követni, hogy amint lehetséges — éppen olyan gyorsasággal, ahogy elvitték — visszahozzák és újraépítsék a rókusi műhelyt. Nem árt, ha a város hatósága már most megindítja a megbeszéléseket és emlékeztet alkalmas helyen arra, hogy milyen gyorsasággal siettek elvinni és lebontani a fontos szegedi intézményt és ezzel fokozni az akkor divatbajótt és Szeged számára nagyon érzékeny és fájdalmas lebontásokat, intézmény elvonásokat. Már most meg kell indítani az akciót, nehogy késő legyen, ha a megvalósulás aktuális és lehetséges lesz és nehogy úgy járjon Szeged, mint — az egyetemi jogi fakultással. Nehogy a gyorsan keresztül vitt egyelőre szüneteltetés helyett — végleges elköltöztetés legyen. A rókusi főműhelyt Szegedről vették el és most amikor megszűnt Szeged perifériás jellege, amikor ismét központi és kulcs helyzete nyílt meg, Szegeden is kell újjáépíteni.

Kopasz Juliska

a „JULISKA” hőnyitórászálon

tulajdonosa értesíti az i. t. hölgyközönséget, hogy üzletét Arany János utca 16b. sz. alól ugyanazon házba, Tisza LAJOS KÖRUT 20 szám alá (patika mellé) helyezte át, kéri vendégei további szíves pártfogását.