

A bácskai forgalom megindulásával a zsirák olcsóbbodását várják

(A Délmagyarország munkatársától) Az újonnan megállapított sertés-, sertéshús-, illetve zsirákat a termelők meglehetősen fogadta. A 5 pengő 30 fillérben megállapított zsirát sokkalják ugyan, a szegedi közönség azonban azal viaszta magát, hogy a felemelt árak mellett legalább lesz elegendő zsir a szegedi hentesüzletekben és nem kell majd sorbanállni a boltajtók előtt. A helyzet ugyanis ezelőtt az volt, hogy a zsírolvasztás szinte teljesen megszűnt Szegeden, tekintettel arra, hogy az erre a körzetre megállapított árak szerint az olvasztás nem volt kifizetődő. Az olvasztás most ismét megindul és lesz elegendő zsir a városban annak ellenére, hogy a vágások erősen korlá-

tozás alá esnek.

Amint szakkörökből értesülünk, a szegedi nagyvágók és hentesek bíznak abban, hogy a zsirák rövidesen alább szállnak majd. Hinni lehet ugyanis, hogy ha a Bácska felől megindul Szeged felé a szállítási forgalom és a bácskai gazdák, mint a múltban, most is idehozzák eladni állataikat, a szegedi sertéspiac fellendül, a nagyobb kínálat leszorítja az árakat, ennek következtében olcsóbb lesz a zsir is. Ezt a feltevést támogatja az a tény is, hogy a régi békevilágban ez mindig így volt és Szegeden a bácskai sertéstenyésztés élénkítő hatása következtében pár fillérrel mindig olcsóbban lehetett kapni a zsirt, mint egyebütt.

Teherautó és diplomáciai autóbusz összeütközése a Klebelsberg-téren

(A Délmagyarország munkatársától) Könnyen végzetessé válható autóbusz-teherautó összeütközés történt csütörtökön reggel a Klebelsberg-téren. Reggel 6 óra után néhány perccel egy utasokkal telt külföldi rendszámú autóbuss a Hősök Kapuja előtt belefutott egy MATEOSz-teherautóba. Az autóbusz utasai csak kisebb horzsolásokat szenvedtek.

A szerencsétlenség színhelyére megérkező rendőrségi motorosjárőr megállapította, hogy diplomáciai jelzéssel ellátott külföldi autóbussban a belgrádi szovjetország követség 24 tagú személyzete, illetve a belgrádi szovjetország követség személyzetének hozzátartozói foglaltak helyet. A szovjetország követség tagjai két nappal ezelőtt indultak el Belgrádból és csütörtökön a kora reggeli órákban érték el Hőrgosnát a volt trianoni határt. Az autóbusz ezután nagy sebességgel robogott a Boldogasszony-sugárúton a Hősök Kapuja felé, hogy a követségi tisztviselőket Budapestre szállítsa. Az autóbust Szreten Szivat, a belgrádi szovjetország követség sofőre vezette.

Amikor az utasokkal telt autóbusz a Hősök Kapuja elé ért, akkor fordult be a Tisza Lajos-körútról egy MATEOSz-teherautó, amelyet Meskál Sándor sofőr vezetett. Az autóbusz

vezetője csak későn vette észre a Boldogasszony-sugárútra tartó teherautót és így történt, hogy a két gépkocsi a kapu előtt, a Klebelsberg-tér felé eső részen egymásba futott. Az összeütközés következtében az autóbusz utasai közül többen kisebb horzsolásokat szenvedtek. Szreten Szivat és Meskál Sándor sofőrök sértetlenek maradtak, úgy az autóbusz, mint a teherautó súlyosan megrongálódott.

A belgrádi szovjetország követség tisztviselőinek hozzátartozói Szegeden

(A Délmagyarország munkatársától) Petnikov Alexander, a belgrádi szovjetország követ megbízottjának a vezetésével csütörtökön reggel autók és autóbusszon Szegedre érkezett a belgrádi szovjetország követség 75 főnyi tisztviselői, illetve a követségi tisztviselők hozzátartozóinak csoportja. A Szegedre érkező belgrádi orosz csoportot Grigorov vezértitkár várta, a budapesti szovjetország követség képviselőiben, aki már szerdán Szegedre érkezett. A belgrádi szovjetkövetség tisztviselőinek hozzátartozói csütörtökön éjjel Budapestre utaztak, a követségi tisztviselők autón visszatértek Belgrádba.

Ezenkívül itt van az árvízi építkezések megkezdése, amely szintén téglahiány miatt késik. Távolabbi feladat, az egyetem központi épületének felépítése, amelyre lehet, hogy már jövőre sor kerül, éppen ezért fontos volna, hogy a fentebb felsorolt építkezésekhez szükséges téglát a gyárak az idén legyártsák, mert jövőre nem győznék elvégezni a felszaporodott munkát.

Rámutat ezenkívül a távirat arra, hogy a tégláarak emelése már csak azért is méltányos lenne, mert az ezután megindítandó gyártást már a 15 százalékkal felemelt munkabérek és a most felemelt szénárak mellett indítanák meg a gyárak.

Hozzá kell még fűzni ehhez azt is, hogy a légóltalmi óvóhelyek most folyó építését sem tudják elvégezni a téglahiány miatt. Szeretnők hinni, hogy a polgármester újabb sürgető távirata megvilágítja, hogy az ügy gyors elintézésére égető szükség van és rendezik a szegedi tégláarakat, amelyek még felemelve is alacsonyabbak lesznek, mint a messze vidékről ide szállított, a fuvar költséggel lényegesen megdrágított téglák ára. A városházán remélik, hogy a kérdés pár nap alatt elintézésre nyer és a jövő hónapban a szegedi téglagyárak üzembe állhatnak.

Vádelejtéssel végződött az árdragítással vádolt dorozsmai gabonakereskedő ügye

Dorozsmán tévesen maximálták az árakat

(A Délmagyarország munkatársától) Váratlan fordulattal fejeződött be az az árdragítási ügy, amelynek vádlottja Kiss József kiskundorozsmai gabonakereskedő volt. Az ügyészség többoldalas vádirata szerint januárban a buza lisztet a megállapított 44 fillér helyett 48 fillérért, a kenyérlisztet 34 fillér helyett 36 fillérért, a tengerilisztet 33 fillérért, a tengeri darát 19 fillér helyett 23 fillérért, a szemes tengeri mázsáját 17 pengő helyett 21 pengő 50 fillérért árusította.

A gabonakereskedő a törvényszék Novák-tanácsa előtt ártatlanságát hangoztatta. Előadta, hogy Kiskundorozsmán tévesen maximálták a terményárakat, csupán a jogos kereskedői hasznot számította fel.

A törvényszék elrendelte Kiskundorozsma előjáróságának megkeresését, hogy hogyan történt az árak megállapítása. A bizonyítás kiegészítésére csütörtökön került sor. A Futura szegedi fiókjának tanuként megidézett vezetője előadta, hogy Kiskundorozsmán tévesen állapították meg a terményekre vonatkozó maximális árakat.

— A község úgy szerepel, mint tengerpart melő vidék — mondotta vallomásaiban —, a valóság azonban az, hogy Kiskundorozsma évi 200 vagon tengeribevitelre szorul.

A szakértő tanu meghallgatása után dr. Szarvas János ügyészségi alelnök a vádlottat kérte bűnösnek kimondani. Kiss József védője, dr. Barta Dezső védőbeszédében bűnösség hiányában felmentést kért. A védőbeszéd elhangzása után váratlan fordulat történt. Még mielőtt a bíróság tanácskozára vonulhatott volna vissza, a vádat képviselő ügyészségi alelnök felállott és bejelentette, hogy Kiss Józseffel szemben elejté a vádat.

A bíróság ezután megszüntette az eljárást.

Még mindig késik a szegedi építkezések megindulása,

mert a téglagyárak nem tudják megkezdni a termelést

A polgármester táviratban kérte a szegedi tégláarak rendezését

(A Délmagyarország munkatársától) Amint emlékeztet, dr. Pálffy József polgármester a tél végén érkekezletre hívta össze a szegedi téglagyárak vezetőit, hogy megbeszélje velük a téglagyártás megindításának feltételeit és ilyen módon biztosítsa a tavasszal megindítandó szegedi középítkezések és az árvíz által összerombolt házak újjáépítéséhez szükséges anyagot. A téglagyárak vezetői közölték a polgármesterrel, hogy a jelenlegi szegedi tégláarak mellett nem tudják gyáraikat üzembe helyezni, mert a gyártás ráfizetéssel járna. Be-terjesztették kalkulációjukat, amellyel bizonyították, hogy a jelenlegi árak mellett a gyártás nem kifizetődő és kérték a polgármestert, támogassa kérelmüket az árkormánybiztosnál. Négy szegedi és a szőregi téglagyár kötelezte magát, hogy ha az árak rendezése megtörténik, április 1-től össze 15 millió téglát gyártanak és azt a középítkezések céljaira bocsátják.

A polgármester a gyárak kalkulációját és

az áremelésre vonatkozó kérelmet pártolólagerjesztette fel az árkormánybiztoshoz, a szegedi tégláarak rendezése azonban még nem történt meg. Körülbelül három hónap múlt el a felterjesztés óta, a polgármester azóta minden hónapban sürgette a kérés elintézését. Mivel most már áprilissal a téglagyárak elvesztettek egy hónapot a gyártási szezonból, ami 4-5 millió téglahiányt fog jelenteni, a polgármester csütörtökön sürgető táviratot küldött az árkormánybiztosnak. Rámutatott táviratában a polgármester, hogy három nagy középítkezés vár megvalósításra Szegeden.

1. A vágóhídi exporthűtőház építése, amelyet már megkezdtek, de anyaghiány miatt félbe is szüktették.

2. Az egyetemi ideggyógyászati klinika építése, amelyre már hónapok óta a város kasszájában pihen 540.000 pengő.

3. A rendőrségi palota, amelynek vállalatbaadása meghirdetés előtt áll.

Havi **80** fillérért
mindennap cserélhet könyvet
a Délmagyarország
Kölcsönkönyvtárában