

Beck és társai voltak a román olajvidéken végrehajtott rombolások előkészítői

Bukarest, október 22. A Német Távirati Iroda jelenti: Beck volt lengyel külügyminiszterén kívül, akit hamis útlevelekkel Bukarest környékén tartóztattak le, az egykori lengyel követség több tagját is őrizetbe vették. Az a vád ellenük, hogy tevékeny részük volt az olajvidéken végrehajtott angol géprombolások előkészítésében.

Terhelő iratok a bukaresti lengyel nagykövetség autójában

Bukarest, október 22. A Német Távirati Iroda jelenti: A volt bukaresti lengyel nagykövetségről kedden reggel elindult egy gépkocsi. Alig hagyta el az épületet, amikor baleset érte. Az összeütközés kivizsgálásakor egy csomó terhelő iratot találtak a kocsiában. A vizsgálat még tart.

Hasonlóképp folytatják ama lengyelek kihallgatását is, akiket az olajvidéken angol részről tervezett szándékos rombolás ügyében letartóztattak és akik között a volt nagykövetség néhány tagja is szerepel. Egyre bizonyosabbá válik, hogy a bukaresti nagykövetség igen tevékeny angol kémkedési központ volt.

FERENC JÓZSEF KESERŰVÍZ

**Október 31. és november 1:
lapszünet**

Budapest, október 22. A 4578/1920. M. E. számú rendelet 8. paragrafusa alapján a miniszterelnök a következőket rendelte el: Október 31-én, a reformáció emléknapján a napközi, december 1-én Mindenszentekkor sem a reggeli, sem a napközi, november 2-án, Halottak napján pedig a reggeli lapok nem jelenhetnek meg. November 2-án, Halottak napján, a napközi lapok rendszeresen megjelenhetnek.

Nem kell külön engedély az Erdélybe utazáshoz

Budapest, október 22. Ismeretes, hogy Keletmagyarország és Erdély egyrészenek visszacsatolása után a nekünk ítélt területekre beutazási tilalmat rendeltek el, amelynek tartamát a honvédezerkar főnöke annakidején október 5-ig jelölte meg. A tilalom határidejét később október 20-ig meghosszabbították és mintán a meghosszabbított határidő is letelt, most már bárki külön engedély nélkül utazhat a visszacsatolt erdélyi területekre, de ajánlatos, hogy személyazonosságát bizonyítványt mindenki vigyen magával. Az Államvasutak jegypénztárai és a menetjegyirodák most már külön engedély nélkül is szolgáltatnak ki menetjegyeket az erdélyi vasútvonalakra.

Fájdalommal tudatjuk, hogy imádott
jó édesapánk

Klein Ferenc

hosszu, kínos szenvedés után meghalt.
Temetése szerdán, 23-án délután 3
órákor. Külön villamos fél háromkor a
Dugonics-térről.

Figyelem!

Tisztelettel értesítjük a t. butorvásárló közönséget, hogy a mai nappal

Kertész Sándor-féle és a Délvidék legnagyobb és legszebb üvegkupolás butorcsarnokát megvettük.

Ugyancsak tisztelettel kérjük ezuton a t. butorvásárló közönséget, hogy ha or-szükségletét üzletünkben sziveskedjen beszerezni. (A Baross és a Nemzeti Takarékpénztár tagja.) Nagy rész-elfizetési kedvezmények. Kiváló tisztelettel:

FAIPARI TERMELO SZÖVETKEZEI

Házakat döntött le Romániában a heves földrengés

Bukarest, október 22. A Magyar Távirati Iroda jelenti: Kedden reggel 8 óra 30 perckor Bukarestben erős földrengés volt, amely földalatti moraj előzött meg. A földrengés oly mértékben rázkódta meg az épületeket, hogy a lakók az utcára menekültek. A földrengés több, mint egy és fél percig tartott. Több magas ház fala megrepedt, a lakásokban könnyebb tárgyak, berendezések ledőltek, lámpák leszakadtak. A földrengés a lakosság körében nagy pánikot idézett elő.

Bukarest, október 22. A Budapesti Tudósító jelenti: A keddi reggeli bukaresti földrengés rendkívül nagy pánikot idézett elő és súlyos zavarokat okozott. A földrengést 8 óra 40 perckor észlelték. A földrengés következtében számos ház bedőlt, ablakok törtek be, házfalak megrepedeztek, a házakban a falakról leestek a képek és több helyen megszakadt a telefon és világítási hálózat vezetéke. A város belső területén a villamosvasút vonala is megrongálódott, úgy, hogy a forgalom teljesen megakadt. Még nem tudják, hogy a földrengésnek vannak-e enberáldozatai. A romokat még nem tudták mindenünnen eltakarítani.

Bukarest, október 22. A földrengés hivatalos jelentések szerint, ötnegyed órahosszat tartott. A földrengés Bukarestben tetemes károkat okozott. Egy házból ki kellett lakoltatni a lakókat, mert az erősen megrongálódott épületben veszélyessé vált a tartózkodás. Az épület megrongálódott részét már le is bontották. Barladban egy iskolaépület és a postahivatal,

Vaslúiban a postaépület összeomlott, Buzuban is több ház bedőlt, köztük a prefektúra épülete is. 13 városban többen megsebesültek.

Az ország több részéből érkező jelentések szerint a földrengésnek Moldvában voltak súlyos következményei. Buzuban és Jassyban a templom és több ház összedőlt. Barladban a gimnázium és a postaépület ömlött össze. Brailában két kikötőmunkás súlyosan megsebesült.

Csikszeredán, Belgrádban és Szmirna környékén is érezték a földlökéseket

Csikszereda, október 22. Csikszeredán 8 óra 35 perckor kisebb földlökéseket érezték, amelyek 10 másodpercenként ismétlődve másfél percig tartottak.

Belgrád, október 22. Kedden reggel 7 óra 38 perc 4 másodperckor földrengést jeleztek, amelynek középpontja 540 kilométerre volt Belgrádtól keletre.

Istanbul, október 22. Szmirna környékén a keddre virradó éjjel 40 másodpercig tartó heves földrengést észleltek. Magában a városban csak csekély kár esett.

Moszkva, október 22. A moszkvai rádió jelentése szerint Kisenevben, Besszarabia fővárosában moszkvai idő szerint reggel 9 óra 39 perckor földrengés volt. Három rengést észleltek.

Karácsonyra elkészülnek a tanyai utak

Méterenként 350 pengőbe került a Vásárhelyi-sugarut folytatását képező 16 méter széles, 1 kilométer hosszú vasbetonut

(A Délmagyarország munkatársától) Az utalapi költségvetésben számottevő tétel szerepel a tanyai utak rendbehozására, illetve megépítésére. Mint arról annakidején hírt adtunk: a város a költségvetés jóváhagyása után a vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően azonnal hozzáfogott a tanyai utak építéséhez. A munka ma már olyan előrehaladott állapotban van, hogy karácsonyra már teljesen készen állnak a tanyai utak. Az utépítést csaknem mindenütt meg kellett előznie a csatornázási munkálatoknak, mert a még mindig vízes és iszapos talajon csak így lehetett biztosítani az utépítés folyamatosságát.

Az utépítések ügyében a napokban Szegedre érkezett Kövyári Károly, a kereskedelmi és közlekedésügyi minisztérium kiküldött számellenőre, valamint Elischer Pál frászaki tanácsos és Buday Kálmán, hogy az utalapi zárásámadást és költségvetést felülvizsgálja és ellenőrizze az utépítési munkálatokat. Megvizsgálták a megépített utakat teherbírás, valamint az előírások anyaghasználat tekintetében. Ugyanekkor ellenőrzik azokat az anyagokat is, amelyeket az utépítéseknek felhasználnak. Végigjárják az épülő tanyai uthalózatot, amelynek munkálatai már a befejezéshez közelednek. Ezeknek az utaknak rendkívül nagy fontossága van a tanya és a város kereskedelmi összeköttetése tekintetében; ezeknek a kapcsolatoknak kimélyítését tartotta szem előtt a város akkor, amikor elhatározta a tanyai utépítések fokozottabb szorgalmazását. Az eredeti tervek szerint először a városi utakat hozták volna rendbe és építették volna ki teljesen, a miniszter

határozott intenciója azonban az volt, hogy a városi utakkal egyidőben a tanyai utakat is ki kell építeni, hogy a tanyai lakosság minden tekintetben közelebb kerüljön a városhoz, könnyebben értékesíthesse a tanyavilág termékeit és végül, hogy közigazgatás szempontjából is gyorsabb és hatékonyabb eredményű közvetlen kapcsolat álljon fenn a város és a tanya között.

Ez az elgondolás természetesen nemcsak a tanyavilágra, hanem a várost környező teleptelekre is vonatkozik. Az itteni lakosságnak is biztosítani kellett a közlekedést, teljesen rendbehozott, vagy újonnan épített utakon. Ezt a célt szolgálja a most megépült teljesen új betonut is, amely a Vásárhelyi-sugarut folytatásaképpen húzódik ki a telep, illetve a környező községek felé, hogy aztán belekapcsolódjék a messze környéki városok uthalózatába. Ezt az utat 300.000 pengős állami költséggel építette meg a város olyanképpen, hogy a város költségvetésébe az állami költségen kívül még mintegy 40.000 pengőt állítottak be az ut felépítésének céljaira. Az új ut 2 méter híjján egy kilométer hosszú, 16 méter széles vasbetonut, tehát méterenként közel 350 pengőbe került a megépítése. Ugyanevezett betonkockákra van osztva, amelyeknek összeilleszkedő hézagait aszfalttal töltötték ki. Az egyes betonmegszögekbe vasrudak vannak beillesztve, hogy az egész ut kilométernyi hosszában tiszta vasbeton. Egyik legnagyobb részén ez most nemcsak Szegednek, hanem az országnak is. Az új utat a napokban adják át a forgalomnak.