

# Festőiparvállalat

Készít elsősorban kiváló  
ben szobafestést, mázolást  
és butorírozást jutányos  
árban. Cégtulajdonos  
**Csányi Mihály**  
Feketesz ucca 22.  
Telefon: 19-42.

## Kövezett főutcát, rendezett parkot, óvodát és a villamoson küsszakaszt kér a Fodor-telep, amelynek egyetlen vágya, hogy szervezen bekapcsolódhassék a város életébe

(A Délmagyarország munkatársától) A gedói villamos hirtelen és váratlanul megáll a Schmiéd-malom előtt. Mikor utóljára jártunk erre, még a kmetőig közlekedett, de most további menetét megakadályozza az, hogy fölszedték a síneket. S ott, ahol a sínek ismét folytatódnak, munkások serege dolgozik, símitja, hengereli, feltölti az utat és új, csillogó síneket rak le a friss kötörmelékkel szépen kiegyengetett úttest másik oldalára. Az őszi nap tört sugarakban vibrál a gépeken, emberek, végtelenségig feszülő, új síneken s az egész képen a munka üteme muzsikál...

Amott, a ligeten túl, kissé jobbra látszik Fodor-telep. Miért telep? — kérdezzük önkéntelenül, hiszen a városhoz tartozik, szép kertekkel körülvett, többnyire friss, új házaival és jelenleg bizony nagyon sáros utcáival. Éppen olyan szerves része a városnak, mint a Felsőváros, vagy Móra-város, s ha a vámházig terjedő villamosvonal elkészül, akkor 15 perc alatt kijut az ember akár a telep végére is villamossal. Miért kell telepnek nevezni ezeket a városrészeket, ahol rendezett viszonyok között élők emberek, nyugdíjasok, postások, rendőrök, tanítók, tisztviselők laknak. sőt akad még bíró s egyéb magasállású ember is. A «telep» szó kicsengése egy kis lebecsülést, elkülönítést kölcsönöz, amit a «Fodor-telep» valóban nem érdemel meg. Villanyvilágítás, vízvezeték s minden modern kényelem megvan ebben a városrészben s a lakosság nagyrésze szívesen áldoz arra, hogy városi életszínvonala legyen. Már régebben elindult egy akció, amely azt célozta, hogy a Fodor-telepet s a szomszédos, labirintusszerűen összefüggő telepeket — Rokkant-telep, Felsővárosi Feketeföldek, Börtönörtelep, Landesberg-telep stb., — együttesen nevezzék el Szent Imre-városnak, mint ahogy Szent Rókus-városrésze, Móra-város és mondjuk: Belváros van Szegednek. Hol feneklett meg ez az akció, azt nem tudjuk s most nem kutatjuk, de ismételtén fölvetjük annak szükségességét, hogy ne nevezzük a városrészeket telepeknek, hanem legyen Klebelsberg-város, Somogyi-város és Fodor-város, vagy Szent Imre-város.

### Mocsaras „park“, sár és szunyogok

Bejártuk a városrész főbb utcáit. Többnyire friss vakolatszagu, egészen új, nagyrészt villaszertű házak, ápolt kertek és mindenütt csend, nyugalom. Az úttesten bajos átkelni, félméteres sár dagadozik a legutóbbi, kiadós eső óta. Dívatos cipőnk tiltakozott az ilyen merényletek ellen, azonban újságíró nem hátrál meg ilyen csekélység miatt, amikor a városrész lakóinak panaszai, ügyes-bajos dolgai érdeklik. Miközben azon töprengtünk, hogy a Hódmezővásárhely felé lebonyolódó forgalmat az úttest építésének tartama alatt repülőgépen, átszállással bonyolítják-e le, avagy ejtőernyőket szerelnek föl a jámbor utasokra, átvészeltünk néhány sártengeren, majd szöbbereszkedtünk a városrész legértelmesebb lakóival s amit a beszélgetésekből leszűrtünk, az alábbiakban közölhetjük:

— Fodor-telep lakói most nem szólhatnak semmit, hiszen villamosvonalat és nagyszerű országutat kapnak! — mondta egy idősebb nyugdíjas. — De ha mégis szabad szólunk, volna azért néhány panaszunk! Itt van mindjárt a telep főutcájának járhatatlansága. Ha lehetséges volna, hogy az Ungvári-utcát kikövezzék! Legalább a Tátra-térig, nem kerülne sokba a városnak és ennyit a városból is megérdemelnénk. Az Ungvári-utca már korábban járhatatlan, alig lehet átkelni a sártengeren, hát még télen! Ha a polgármester úr kijönne ide egyszerű télvíz idején, belátna nyomban, hogy ezen segíteni kell.

A városrész másik sürgősen orvoslásra szoruló panasa a Felsővárosi Feketeföldek és a Fodor-telep között elterülő szörnyen elhanyagolt «park», amelynek helyén egészségtelen levegőt árasztó mocsár fekszik, tele szunyogok milliárdjaival és békák ezreivel. A környék lakói alig tudnak megmaradni a szunyogoktól és békák-

certől. Ezen segíteni kellene és lehetne is most segíteni, mert ami földet kiáznak az országút rendezésénél, oda lehetne hordatni és így eltűnne az az egészségtelen, városias településhez legkevésbé sem méltó, mocsaras terület, amely a környék levegőjét megmérgezi.

### Küsszakaszt kér a telep lakossága

Asszonyokkal beszélgetek, mert a férfiak nagyrészt hiányoznak még, kötelességüket teljesítik a haza szolgálatában. Az asszonyok okosan, otthonterelő, igazi magyar háziasszonyokhoz méltó módon tárják elő a telep sérelmeit. Aprólékos, asszonyi gondosságra valló panaszok: a járdákat kellene rendbehozni, mert sok helyen elhanyagolt a gyalogjáró. Mindenki takarítson a maga portáján, mindenki tartsa rendben saját háza előtt a gyalogjárót. Ha nem fognak össze a városrész asszonyai, akkor sohasem lesz igazán városias képe a Fodor-telepnek, mert hiába rendez az egyik ház előtt a járda, ha a másik ház előtt giz-gaz nő és mély sárban, méteres gaz között kell gázolniuk férfiaknak, asszonyoknak, gyermekeknek.

— A gyermekek számára bizony nagyon hiányzik egy óvoda, — panaszodik az egyik fiatal asszony. Az apácánővérekhez viszik be a gyermekeket a Hóbiártbasa-utcába. Az iskolásgyermekek pedig a Szent György-iskolába járnak. Bizony, elég nagy út az télen, esőben, sárban, hóban, de ha megépül a villamosvonal a vámházig, akkor sokkal könnyebb lesz a gyermekeknek is.

A villamossal kapcsolatosan is panaszuk van a városrész lakóinak. Az útépités előtt a villamos a temetőtől indult befelé. Egy szakasszal lehetett menni a Hungária-kávéházig. Legutóbb kísérletképpen beállították a vámházról egy autóbust s a Schmiéd-malomnál át kellett szállni a villamosra. Ez rendjén lett volna, de megváltoztatták a szakaszhatárt és csupán a Szent György-kitérőig utazhattak egy szakasszal az utasok. Aki például a pénzügyigazgatóságig akart menni, annak még egy szakaszt, vagy vonaljegyet kellett váltania. A Fodor-városrész lakói most attól tartanak, hogy ha megindul majd a rendes villamos forgalom a vámházról, akkor a Szent György-kitérő lesz a szakaszhatár, ami igen hátrányos volna a városrész lakóira nézve. Kívánatos volna, ha legalább a pénzügyigazgatóságnál állapítanák

# LEHET MÁR

V E N N I

## Osztálysorsjegyet

az I. huzásra

### Pető Ernő

őárusítónál, Szeged

Széchenyi tér  
2/a. szám.

meg a szakaszhatárt és bevezetnék kisebb utazásra a küsszakaszt, de olyanképpen, hogy bárhol lehetne hasznát venni, nem úgy, mint a multban, amikor a küsszakasz csak a Nagyörútnál kezdődött és a Hungáriáig tartott. Miért méltányosabb a villamosigazgatóság a Somogyi-telepiekhez, akik bejöhettek a városba egy küsszakasszal? A városrész lakói bíznak abban, hogy ez a kérdés méltányosan és villamosigazgatóság számára is racionálisan elintéződik.

Még egy furcaságról beszél bucsuzásul egy kedves, fiatal asszony. A Késmárki-utca lezárása miatt nagy fűháborodás volt nemrégiben a városrészben. Most ez a seb újra fölfakadt, mert a Késmárki-utca bejárata — ha volna bejárata s nem építették volna be — a most épülő, forgalmas és villamosvonalal ellátott országútra nyílna. A Késmárki-utca lakóinak így nagyot kell majd kerülniük — az átkelőnél sarat dagasztaniok — ha villamosra akarnak szállni, holott...

Nóé, véget érnek egyszer a panaszok is. Az otthonukat gondosan féltő, szerető Fodor-városi háziasszonyok visszatérnek munkájukhoz, mert deket harangoznak és közeledik az ebédidő. Az őszi nap áttetsző, vibráló fénybe burkolja a tiszta, kedves városrészt, amely boldogan várja, hogy teljesen bekapcsolódjék majd a város életébe. Az épülő út mentén népes csoportokban ülnek a munkások, kenyeret-szalonnát falatoznak és élvezik a déli vihenést. Egyiküktől megtudom, hogy a Hódmezővásárhely felé irányuló forgalmat most a Tiszánarlon, kerülővel bonyolítják le. Talán már nem sokáig, hiszen gyors útemben készül az országút új szakasza, amely modernebb, gyorsabb élettempót visz majd a gedói városrészek: Szent Imre-város falai közé...

CSANYI PIROSKA

## FEKETESAS UTCA

KERTÉSZ SÁNDOR

# BUTORCSARNOKA

előnyös árakkal és nagy választékkal  
áll a butorvásárló közönség rendelkezésére.

## A német lektorátus nyelvtanfolyamai

I. Félév:

Szeptember 15-től december 21-ig (legalább 25 óra)

Beíratási díj: 6 pengő félévenként.

Tandij nincs.

Hetenként 2 óra.

Első óra: kezdőknek hétfőn szeptember 16-án este fél 8-kor.

Középeseknek: kedden, szeptember 17-én este fél 8-kor.

Haladóknak: szerdán, szeptember 18-án este fél 8-kor.

### Az előadások a Tanárképző Főiskolában

(Boldogasszony-sugárút 6) földszint jobbra tartatnak.