

Olaszország tengeri hadereje

Olaszország Angliával szemben máris sikeret ért el a tengeren, papírforma szerint tengeri haderő dolgában messze elmarad Anglia mögött. A tengerészeti évkönyvek legfrissebb kimutatása szerint Nagybritannia hajóhadának ürtartalma 2,128.532 tonnát tesz ki, amivel szemben Olaszország csak 735.866 tonnát tud kimutatni. Az angol flotta tehát a rendelkezésre álló adatok szerint, háromszor akkora, mint Olaszország hadiflottája. Ha azonban tekintetbe vesszük, hogy a brit hajóhad több kötelékre oszlik, így van távolkeleti raj, home fleet, stb. és van külön földközítengeri hajóraj is, úgy már egészen másképp alakulnak az erőviszonyok. Az olasz flottának főleg a földközítengeri brit hajórajt kell sakkban tartania. Ennek a feladatának, mint a hadijelentésekből láthatjuk, az olasz flotta tökéletesen meg is felel. A dreadnaught-típusú nagy csatahajókról már a háború eddigi folyamán is bebizonyult, hogy kevés hasznukat lehet venni. Az olaszok előre látták ezt a fejlődést s így ilyen tengeri monstrumok építésére nem is gondoltak. A csatahajók osztályában Olaszországnak négy egysége van, ezek mind háború előtt épült s később korszerűsített egységek. Közel 24.000 tonnásak, toronyágyúik 32 cm-esek, ezenkívül megfelelő közep-tüzérséggel és léghárító ütegekkel rendelkeznek. Sebességük, mint ennél a típusnál lenni szokott, 27 csomó. Legértékesebb egységek az 1934. óta épült páncélosok, a Littorio, Vittorio, Veneto, Impero. Ezeket a háború előtt az építési program időrendjétől eltérően, gyorsított ütemben építették meg, 35.000 tonnásak, mindegyikben 9 darab 38 cm-es és 12 darab 15 cm-es ágyú van, továbbá kisebb kaliberű ütegek, 3 katapult 3 repülőgép számára, 130.000 lóerős turbina. Sebességük 30 csomó. Kitűnően bevált modern egységek a Trento-raj és a Zara-raj cirkálói. Vízkiszorító képességük 10.000 tonna, sebességük 32–35 csomó. Olaszország sok modern kis cirkálóval rendelkezik, ezek mind ütképes egységek. Az olasz flotta büszkségei a torpedórombolók. Ezek alkotják a modern tengeri háború lovasságát. A mostani háborúban legtöbbet szerepeltek úgy a támadásban, mint a védekezésben. Olaszországnak van a legnagyobb és legmodernebb búvárhajóflottája, amely a háború kitörésekor 133 egységből állt. Minden típus megtalálható itt: vannak óceánjáró, partvédő, aknarakó, stb. búvárhajók. Süllyedési képességben, ami igen fontos és hasznos tényező, az olasz búvárhajók tartják a világrekordot. 105–110 méterre tudnak lebújni a víz alá. 12 cm-es ágyút, 4 géppuskát és 6 torpedóvetőcsövet visznek magukkal. Az olasz tengeri haderő leghíresebb egységei a „Mas“-ok. Nevüket a Memento audere semper kezdőbetűiből nyerte. Egyike a Stefano Türr nevet viseli. Mind kicsiny, de gyors motoros naszádok és megjelenésük döntő jelentőségű volt a tengeri hadviselés taktikájában. Az olasz hajóhad technikai szempontból egészen elsőrendű, korszerű. De, mint Bergamini tengernagy, az olasz Almanacco Navale bevezetőjének végső következtetéseképpen megállapítja, tévedés volna a technika mellett lebecsülni a tengerészek szellemét. Olaszország ezt nem hanyagolta el és az olasz haditengerészetnek úgy a tisztjeit, mint legénységét olyan dinamikus fasiszta szellem hatja át, amely már eddig is számos dícsőséges haditettel gazdagította a tengeri háború krónikáját.

Bacillusteleppé válik Ujszeged,

**ha a legrövidebb időn belül meg nem oldják a csatornázást
Az ujszegedi árvízügyben küldöttség járt Varga miniszternél,
Bonczos és Johann államtitkárnál és a Közegészségügyi
Intézetben**

(A Délmagyarország munkatársától) Emlekezetes még az a pusztítás, amelyet a tavaszi árvíz és a nyári esőzés vitt véghez Ujszegeden. Nemcsak a gyümölcsöt pusztította el az ár, nemcsak 80 házat borított el és súlyosan megrongált, hanem teljesen lehetetlenné tette az ujszegedi lakosság helyzetét azzal is, hogy elrontotta az ivóvizet, úgyhogy hetekig a legnagyobb zavarok álltak elő Ujszeged vízellátásában. A házak szobáiban 30–40 centiméteres víz akadályozza még ma is a belakást, a Zöldkeresztes Védőnőképző Intézet mellett az úgynevezett nyelőkutakból bugyborékol vissza a büzös szennyvíz és talajnedveség. Beláthatatlan következményekkel járhat ez Ujszeged egészségügyének szempontjából, mert ezeknek a nyelőkutaknak környéke a fertőzőbetegségek terjesztője lehet. Ezen az állapoton a legrövidebb időn belül segíteni kell, mert egész Ujszeged könnyen bacillusteleppé válhat. Ennek az állapotnak egyetlen oka az, hogy Ujszegeden nincs csatorna. Sem szennyvízcsatorna, sem pedig a talajvizet levezető csatornahálózat nincs kiképezve ebben a hatalmas kiterjedésű és igen fontos városrészben. A csatornák helyett a nyelőkutakba öm-

lik a szennyvíz, hogy aztán minden visszaömljék az utcákra, a házak udvarára, a lakások szobáiba.

A tarthatatlan helyzet ügyében gyakran emeltek szót a város hatósága előtt az ujszegediek. Most aztán Balló István dr., Szathmáry Miklós és Bayer Nándor vezetésével ujszegedi küldöttség jelent meg Varga József dr. iparügyi miniszternél, Szeged országgyűlési képviselőjénél és kérte a legsürgősebb segítséget. Varga miniszter megígérte, hogy érintkezésbe lép a belügyminisztériummal és megtalálja a módját annak, hogy az ujszegedi csatornaépítés a legrövidebb időn belül megindulhassék.

A küldöttség megejelent vitéz Bonczos Miklós dr. árvízvédelmi kormánybiztos, belügyi államtitkár előtt is, ahol hasonló ígéretet kaptak. Jelentést tettek még az ujszegedi állapotról Johan Bélának, a Zöldkeresztes Védőnőképző Intézet vezetőjének, valamint az Országos Közegészségügyi Intézet vezetőségének is. A küldöttség mindenütt fényképekben mutatta be az ujszegedi állapotokat. Valószínűnek látszik, hogy az ujszegedi csatornaépítést a legrövidebb időn belül soronkívül megkezdik.

Súlyos kimenetelű villamos gázolás a Kossuth Lajos-sugárúton

(A Délmagyarország munkatársától) Csütörtökön délből az Pona-utca és a Kossuth Lajos sugárút sarkán súlyos kimenetelű villamosgázolás történt. 12 óra 15 perckor a rókusai állomás felől jövő villamosnak hajtott egy 40 év körüli ismeretlen férfi. Az összeütközés következtében a villamos ütközője elkapta a szerencsétlen férfit és a villamos alá hajította. A szerencsétlenség után a villamos vezetője nyomban fékezett, a kocsi azonban nem sikerült azonnal megállítani, úgyhogy a kocsi alá került ismeretlen férfit a villamos még néhány méteren át magával vonszolta.

A szerencsétlenségről nyomban értesítették a mentőket, akik a villamos alá került kerékpárost, súlyos fejsérülésekkel, kar- és lábtöréssel és belső zúzódásokkal emelték a mentőautóba. Az elgázolt kerékpárost ezután a kórházba szállították, ahol megállapították még, hogy koponyaalapi törést és agyrázkódást is szenvedett.

A súlyos kimenetelű villamosszerencsétlenséggel kapcsolatban a rendőrség megállapította, hogy a kerékpáros férfi az Pona-utcából hajtott ki nagy sebességgel. Ugyanekkor tűnt fel az útkereszteződésnél a villamos is, amelynek vezetője üsengetett és a baleset elkerülésére erősen fékezett. A férfi azonban olyan nagy erővel hajtotta kerékpárját, hogy a szerencsétlenséget már nem lehetett elkerülni. A szerencsétlenül járt kerékpáros személyazonosságának a megállapítására a rendőrség megindította a nyomozást.

A vidéki uriközönség

Kedvenc hotelje az

ESPLANADE nagy szálloda.

BUDAPEST, III. ZSIGMOND UCCA 38–40.

Telefonok: 151–735, 151–738, 157–299.

Szemben a világhírű Lukácsfürdővel és Eszárfürdővel, a Rózsadomb alján. — Teljes komfort, folyó melegvíz, központi fűtés. — A Nyugati pályaudvartól 1 kiskakasz távolságra. A szálloda teljesen újalakítva, új vezetés alatt áll.

ELSŐRANGU CAFE RESTAURANT, POLGARI ÁRAK.

Olcsó szobák pensióval, vagy anélkül.

Kenyerhiány Temesváron

Temesvár, augusztus 1. A temesvári helytartó előtt küldöttség jelent meg, amely előadta, hogy Temesvár városát kenyérhiány fenyegeti. A városban már csak két nap elegendő buzamennyiség van és a földművelők nem hajlandók gabonát eladni, mert további áremelkedésre számítanak. A helytartó utasította a bányai községek vezetőségét, hogy gabonaeladásra kényszerítsék a gazdákat.

A petróleumrészvények árfolyama állandóan esik a bukaresti tőzsdén. Az Astra Romása vállalat részvényét 1250 leiről 200-ra estek, a Steana Romana részvényeit ma csak 290 lejtel jegyzik, árfolyama áprilisban még 680 volt. ☞

Höfle keztyűs nyári vására

még 10 napig tart!

Most mindent olcsóbban vásárolhat!