

Beszűntetett vonalok a szegedi üzletvezetőség vonalhálózatában

Hétfőn éjjelkor léptek életbe a korlátozások — Megszűnt a szeged-budapesti egyik gyorsvonalpár is

(A Délmagyarország munkatársától) Jelen-tette a Délmagyarország, hogy a MÁV a szén-ellátás terén mutatkozó nehézségekre való tekintettel a személyszállító vonatok közlekedésében korlátozásokat rendelt el. A korlátozásokat hétfőn kezdték meg.

A MÁV szegedi üzletvezetőségétől kapott értesítése szerint az üzletvezetőség vonalhálózatában január 22-ről 23-ra következő éjjeltől további intézkedésig a személyszállító vonatok forgalmában az alábbi korlátozások lépnek érvénybe:

Nem közlekedik a Budapest nyugati pályaudvarról 7 óra 30 perckor induló és Szegedre 10 óra 26 perckor érkező 702. számú és ellenirányban a Szegedről 19 óra 20 perckor induló és Budapestre 22 óra 19 perckor érkező 701. számú gyorsvonat;

a Szegedről 11 óra 17 perckor Kiskunfélegyházára induló 745. számú és vissza a Kiskunfélegyházáról Szegedre 20 óra 46 perckor érkező 718. számú személyvonat, a Szegedről 7 óra 48 perckor Békéscsabára induló 1622. számú és ellenirányban Szegedre 21 óra 10 perckor érkező 1611. számú személyvonat; a Szegedről 11 óra 48 perckor Vedresházára induló 7032 és ellenirányban Szegedre 13 óra 34 perckor érkező 7025. számú személyvonat; a Budapest keleti pályaudvarról 14 óra 45 perckor Békéscsaba-Kürtöstre induló 604. és ellenirányban Budapestre 14 óra 50 perckor érkező 605. számú gyorsvonat; a Szolnokról Békéscsabára 16 óra

13 perckor érkező 614. és Békéscsabáról 7 óra 45 perckor induló 627. számú személyvonat;

a Szeged-Budapest nyugati pályaudvar között a Szegedről 14 óra 16 perckor induló 703. számú és a Szegedre 21 óra 45 perckor érkező 708. számú gyorsvonatpár helyett a menetrendben és a pénztárak előtt kifüggesztett korlátozások mellett az Árpád-sínautóbusz közlekedik, a Szegedről 18 óra 16 perckor induló 741. számú és Szegedre 7 óra 33 perckor érkező 742. számú személyvonatok pedig szeged-kecskeméti viszonylat helyett Szegedtől Kiskunfélegyházáig, illetve Kiskunfélegyházától közlekednek.

Korlátozások a Szeged-Csanádi Vasútnál

A Szeged-Csanádi Vasút üzemvezetősége a következő korlátozásokat léptette életbe:

A Szegedről 3.45 perckor, Makóról 4.38-kor, Mezőhegyesről 5.53-kor induló és Battonyára 6.19-kor érkező 20. számú vonat, Mezőhegyesről 16.40-kor, Makóról 17.50-kor induló és Szegedre 18.48-kor érkező 23. számú, Szegedről 21.49-kor induló és Makóra 22.43-kor érkező 28. számú, Battonyáról 6 óra 36 perckor induló és Mezőhegyesre 7 órakor érkező 37. számú, Kétegyháza-ról 18 óra 44 perckor induló, Mezőhegyesre 19.50-kor érkező 121. számú vonatok január 23-án 0 órától kezdve további intézkedésig nem közlekednek.

HIREK

Az idő A Meteorológiai Intézet jelenti 22 órakor. Időjárás: Élénkebb szél, több helyen újabb havazás, kivált az ország déli felében, a hideg kissé emelkedik.

— Antal István Makón. A Magyar Élet Pártja makói szervezetének rendezésében január 27-én szombaton este kultúrelőadás lesz a makói vármegyeház dísztermében. Az előadást Antal István dr igazságügyi államtitkár tartja Magyarországi közép-európai hivatás címmel. Makó városa igen nagy érdeklődéssel tekint a nagyszabású társadalmi és kulturális eseményre.

— A Kecskéstelepi Polgári Kör közgyűlése. Vasárnap délután a HONSZ kecskésstelepi kulturházában tartotta a Kecskéstelepi Polgári Kör évi rendes közgyűlését, amelyet a nagyszabású megjelent kortagok jelenlétében Kecskés István elnök nyitott meg. Megnyitó beszédében kiemelte azt a tényt, hogy az 1939. év a kör történetében mérföldkövet jelent, miután megvalósult a telep régi óhajja: fölépült a kulturház, ahol a kör örökös otthonra talált s ahol a telep lakosság kulturális igényei ezután kielégítést nyernek. A közgyűlés bálás köszönetét fejezte ki az elnöknek a kulturház létesítéséért és lelkes ünneplésben részesítette az évi jelentés, zárszámadás és számvizsgáló-bizottsági jelentések tudomásulvétele után a tisztújítás következtét, amelynek kapcsán egyhangú lelkesedéssel elnökké ismét Kecskés István választották. Alelnökök: Kelemen Oszkár. Kéri Mátyás. Tombác Lajos, titkárok: Kovács Mihály és Márki Sándor. ügyész: Rektenwald Kristóf dr, házelnökök: Varga János és Török László, jegyzők: Ördög Béla és Sallai Imre, pénztáros: Böröcskő András, ellenőrök: Kiss Imre és Marosi Ferenc. Ezenkívül még könyvtárosokat, számvizsgáló-bizottságot, zárszámadókat és 30 tagú választmányt választottak. Végül az elnök zárószavaiban méltatta a HONSZ áldozatkészségét, majd bejelentette, hogy megkezdi a telep templom fölépítésére az akciót. További kitaró egyetértésre hívta föl a tagokat. A közgyűlés a Magyar Hiszekegy elmondásával ért véget.

— ELŐFIZETŐINKHEZ. A nagy hó és a rendkívüli hideg, szinte leküzdhetetlen akadályokat gördít a lapkihordók munkája elé, akik emberfölötti erőfeszítéssel igyekeznek lapunkat eljuttatni előfizetőinkhez. Ha munkájuk az időviszonyok miatt némi késedelmet szenved, emiatt előfizetőink szives elnézését kérjük. A Délmagyarország kiadóhivatala.

— Kübacher Ferenc dr a gyulai kórház főorvosa. Budapestről jelentik: A belügyminiszter Kübacher dr egyetemi magántanárt, a szegedi egyetemi női klinika adjunktusát, a gyulai m. kir. állami kórházhoz szülészeti és nőgyógyászati osztály főorvosává a VIII. fizetési osztály 3. fokozatába kinevezte.

— Arekikészítés Somogyi-kosmetika, Kigyó u. 2

— Kedden délelőtt jelenik meg a főispán előtt a kertészettől elbocsátott munkások küldöttsége. A Délmagyarország többbizben foglalkozott azzal a sajnálatos ténnyel, hogy a kertészet költségvetéséből 35 000 pengőt törölték s emiatt 70 munkás kenyerét veszítette. Az elbocsátott munkások között sok olyan van, aki 15–18 éve dolgozik a kertészetnél. A kenyerét veszített 70 munkással (a családtagokkal együtt) 250–300 éhes magyar emberrel szaporodik majd az ellátatlanok száma, ezt pedig a város vezetőinek minden eszközzel meg kell akadályozniuk. A 70 elbocsátott munkás bizalommal teszi le további sorsát Tukats Sándor dr főispán kezébe. Szeged a kisemberrel városa s főispán több alkalommal tanújelé adta nagy szociális érzésének. A munkások egvébként hétfőn, ismét megjelentek a Délmagyarország szerkesztőségében, köszönetet mondtak a támogatásért és hangsúlyozták, hogy bíznak Tukats Sándor dr főispán jóindulatában, amelynek következtében ismét visszatérhetnek munkahelyükre.

— Agy- és szívérelmeszesedésben szenvedőknek reggel felkeléskor egy fél pohár természetes »Ferenc József« keserűvíz — a legkisebb erőlködés nélkül — igen könnyű székürülést biztosít, azonkívül a gyomor és a belek működését előmozdítja és kielégítő anyagcserét hoz létre. Kérdezzék meg orvosát!

— Halálozás. Hétfőn reggel tragikus hirtelenséggel meghalt a szegedi kereskedőtársadalom egy régi érdemes, általánosan ismert és becsült tagja: Fischer Jenő borkereskedő. A haláleset váratlanul következett be; Fischer Jenő látszólag egészségesen, munkakészséggel és agilitással folytatta munkáját, semmi jel sem mutatta, hogy tragikus hirtelenséggel el kell távoznia családja köréből és munkaterületéről. Vasárnap délután még jókedvben kereste föl a kereskedők otthonát, ahol sokáig elbeszélgetett ismerőseivel, este nyugodt, töretlen kedvvel tért haza lakására. Hétfőn már korareggel munkához látott, reggel 8 órakor 63 éves kora ellenére friss munkaképpel indult a városba, hogy üzleti dolgait elintézzze. Alig ért azonban néhány száz méterre békeutcai lakásától, a Petőfi Sándor-sugáruton hirtelen rosszul lett, szívéhez kapott és mielőtt még segíteni lehetett volna, vagy segítséget kérhetett volna, összecsett. Amikor néhány perc múlva megérkeztek a mentők az őrszemes rendőr kíséretével, alig emelték be a mentőautóba, Fischer Jenő anélkül, hogy eszméletét visszanyerte volna, meghalt. Az orvosi megállapítások szerint halálát szívszélhűtés okozta; idős, meggyöngyült szervezete nem tudta leküzdeni a mai küzdelmek nehézségeit, a hirtelen támadt roham pillanatok alatt végzett vele. Váratlan halála általános, őszinte megdöbbenést és részvétet keltett a szegedi kereskedőtársadalomban. Fischer Jenővel a régi szegedi kereskedőtársadalom egyik munkás, értékes tagja költözött el az élők közül. Egész életében dolgozott családjáért, tipusa volt a mindig becsületesen, emelkedett szellemben dolgozó tiszt szegedi kereskedőknek, akinek egyéniségét általános megbecsülés vette körül. Tevékeny részt vett a kereskedői közéletben is, hosszú évtizedek óta egyik vezető tagja volt a Lloyd-Társulatnak, tevékenyen működött a Szegedi Kereskedők Szövetségében, tagja volt több köztestületnek. Halálát a kereskedőtársadalom mellett felesége, három gyermeke, kiterjedt rokonság gyászolja, Szerdán kísérik el utolsó útjára.

—OO—

Az országot rendje

A Délmagyarország a napokban vezércikkben foglalkozott az országot rendjének problémájával s ezzel kapcsolatban most Menich József MÁV-főmérnök, a MÁVAUT bajai kirendeltségének vezetője levelet juttatott hozzánk. A levél érdekes szempontból világítja meg a fölvetett kérdést.

— Szerény véleményem szerint — írja a levél küldője — jó lett volna azt is megemlíteni, hogy a gépkocsi, fegyelmezett és jól megtanított gépkocsivezetőt föltételezve, általában azon a pályán mozog, olyan sebességgel megy és ott áll meg, ahol a gépkocsivezető akarja, míg a lovasjárműveknél ez a rész a lovak engedelmességének, idegességi fokának, a kerékpár-roknál pedig az utfelület állapotának (hemokon, sárban, hóban, jégen a kerékpár kormányozása bizonytalanabbá válik) is függvénye. Ezek a szempontok is hozzájárulnak ahhoz, hogy inkább a lovasjármű és a kerékpár minősíthető veszélyes üzemnek, mint az autó.

A levelet, mint nézetünkkel találkozó szakvéleményt közöljük, annak bizonyítására, hogy az országot rendjével kapcsolatos kérdések széles körökét foglalkoztatnak s így a közlekedési ügyek rendezése olyan közzügy, amelynek megoldását az illetékeseknek a leg-sürgősebben eszközölniük kell.

Özv. Fischer Jenőné szül. Braun Aranka felesége, valamint gyermekei, Fischer István dr, Juliska, férj. Hülgermann Gézáné és Éva, veje Hülgermann Géza fájdalmas szívvel tudatják, hogy drága jó férj, illetve édesapjuk,

Fischer Jenő

borkereskedő

folyó hó 22-ikén váratlanul elhunyt. Temetése 24-ikén, szerdán délelőtt fél 11 órakor lesz a zsidó temető cinterméből.

Külön villamoskocsi 10 órakor indul A Dugonics-térről.