

**Hasznos szép karácsonyi ajándékok nagy választékban Káldor I. és T<sup>é</sup> cégnél**  
Fűző és ernyőkészítő Ipartelep. Kárász-utca 6.

**AZ OLVASÓ ROVATA**

**Kell-e a vasúti kocsikba hőmérő?**

A Délmagyarország egyik legutóbbi számában a MÁV-hoz intézett beadvány kapcsán foglalkoztunk a vasúti kocsik túlfűtöttségével. A beadványozó azt javasolta, szereljének föl hőmérőket a vasúti kocsikba, hogy így ellenőrizhető legyen a hőmérséklet s a túlfűtés miatt nem pazarlódik majd el a nemzet vagyonának egy része.

A kérdéssel kapcsolatban Szőgi Ferenc, ny. államvasúti főmozdonyvezető érdekes hozzászólást küldött be szerkesztőségünkbe. A nyugalmazott főmozdonyvezető 22 éven keresztül teljesített szolgálatot s mint szakértő szól cikkünkhez. Leveleiből az alábbi sorokat közöljük:

»A szezon kezdetén, amikor még jobb idő van, a fűtést egy órával indulás előtt kapcsoljuk a szerelvényre, hogy előre bemelegítsük a kocsikat, viszont erősebb hideg beálltával különböző készülékeket fűtenek be előre, huzamosabb időn át négy, atmoszféra-nyomással. Az utazóközönség tehát ne a gyenge, 1 fok Celsius hideget vegye figyelembe, hanem a 10-28 fok hideget, hozzászámítva a szélességet, amely előidézi igencsak azt is, hogy hátul a szárcsap befagy. Ugyanis a gőz minél hosszabb utat tesz meg, különösen nagy hidegben, annál jobban lecsapódik, vízzé válik. Így az utolsó kocsik bizony inkább hidegek, mint melegek. Ilyenkor szítja a közönség a mozdonyvezetőt, hogy nem fűt és sok esetben még a panaszkönyvbe is beírja. Pedig ilyen esetekben

nem a mozdony személyzetével, hanem az idővel kell szembeszállni. El sem lehet képzelni azt, hogy Magyarországon már több évtizede nem történének a vonatok fűtésénél az államvagyonnal. A helyzet az, hogy a mozdonyvezető azonnal észreveszi, ha a kocsiban meleg van, mert a feszültségmérő a 4 atmoszféra fölé szalad s ekkor a mozdonyvezető a gőzkibocsájtó szelepet lezárja,

vagy szabályozza a gőzt. Ez a művelet sokkal jobb a hőmérőnél. A közönség pedig nagyon egyszerűen védekezhet a hideg és meleg ellen, csak figyelembe kell vennie a melege és hidegre állítható karocskákat s az, akinek feje fölött van, hozza a szükséghez mértén mozgásba. Ilyen módon igazsok tüzelő anyagot takaríthatunk meg az államnak.

**Alpacca evőeszköz,**

zömáncedény, konyhafelszerelés **Hungária Edényházban** Tisza Lajos krt. 55. (Mihályi fűszeres melett)

**Meg kell szüntetni a tanyai kisvasút forgalmi nehézségeit**

**Késés, adminisztratív és bürokratikus akadályok nélkül kell kiszolgálni a közönséget**

(A Délmagyarország munkatársától) A tanyai kisvasúttal kapcsolatba már többször rámutattunk olyan problémákra, amelyek úgy a kisvasút, mint a közönség szempontjából megoldására, orvoslására szorulnak. Nem valószínű, hogy ezeket a kérdéseket illetékes helyen megoldhatatlannak és megoldásra értelmetlennek minősítették, hiszen a vezetőségnek tisztában kell lennie mind a vállalat érdekeivel, mind pedig a közönséggel szemben vállalt kötelezettségeivel. Eppenczért feltűnő, hogy többszöri intervenció ellenére még ma is csak déli tízenként óráig vesznek föl csomagot a Rudolf-téri állomáson, jóllehet a vonat 11 órakor indul. Ugyanez a helyzet délután is, amikor csak 16 óráig van csomagfölvétel, noha a vonat este 19 óra után indul az állomásról. Az alkalmazottak szempontjából helyesnek és szociálisnak tartjuk a déli és délutáni szünetet, de a közönség érdekében tartson ez a szünet délelőtt 10 órától 12 óráig, délután pedig 16-17 óráig. A megoldással összhangban lehet hozni az alkalmazottaknak és a közönségnek érdekeit.

A tanyai kisvasút a szegedi gazdasági életnek egyik fontos eszköze s így nem indokolatlan az üzemi bizottsághoz intézett olyanirányú kérés, hogy igyekezzenek minél jobban kiszolgálni a közönséget, tegye a kisvasút intézményét rugalmasabbá, hogy céljának és rendeltetésének közbeeső panaszok nélkül tessen eleget.

**Eladó ékszereket, zálogjegyet, briliánsot, ezüstöt keresek megvételre magas árbán**  
**Gáspár** ékszerész Oroszlán-utca 5, (Zálogházzal szemben.)

**Ma 25 éve:**

1914. XII. 23. Milka András, volt bestzercebányai 16. honvéd gyalogezredbeli őrmester a Tarnowtól délkeletre fekvő Zurowa-nál, midőn az oroszok szakaszának nagyrészt bekerítettek, 9 emberével hősiességű küzdelemmel áttört azok vonalán és szakaszán többi részét is kiszabadította szorongatott helyzetéből. Ez alkalommal még 5 orosz foglyot is ejtett. Bátor magatartásáért a kisezüst vitézségi érmet kapta.

E napon a volt szombathelyi 83. közös gyalogezred igen erős tűzértségi tűzben előnyomult a Nida folyó torkolatához közel fekvő Wislica irányában. Nagy veszteséggel járó támadása közben az ezred hősiességű küzdő csapatainak sikerült a Nida folyónak Konicmosty-Kuchary vonaltól északra fele eső szakaszát elérni. A folyón átkelni a heves és összpontosított ellenséges tűzben a többször megkísérelt önfeláldozó próbálkozások ellenére sem lehetett. A súlyos veszteségek miatt a támadás folytatását a sötétség beálltáig el kellett halasztani. Ekkor az ezred az utászszakosztág által időközben helyreállított hídon átkelt a túlsó partra és egészen a Wislica előtti második Nida áig nyomult előre. Az ezen átvezető híd szintén fel volt robbantva, a zsilipekkel felduzzasztott víz pedig, mintegy 100 m szélességben elbűntötte a partokat. A támadás itt újból megakadt. Ebben a válságos helyzetben mellig vízben tartotta az ellenség heves tüze által megtizedelt ezred hősi kitartással az elért vonalat mindaddig, míg nem felsőbb parancsra ismét a Nida nyugati partján lévő régi állásokba rendelték vissza.

— Eltetsőbb embereknel, akik gyakran felvannak fűvódva, egy az alhasi pangást, mint az emésztés renyheségét a természetes Ferenc József keserűvíz rendszerint hamar mérsékli, a rekeszizom emelkedését csökkenti és a magas vérnyomást sok esetben lényegesen lecsökkent. Kérdezze meg orvosát!

**AJÁNDÉKOZZON KARÁCSONYRA**

villamos- és gáz-  
készülékeket.  
Használatuk  
olcsó, kényelmes  
gyors és tiszta.  
Tűzhely, főző,  
hűtőszekrény,  
vizmelegítő,  
vasaló, piritó,  
hajszáritó,  
kávé- és teafőző.

Üzemköltségük az új  
mérsékelt háztartási  
árszabásokon filléreket tesz ki.

Egyre több panasz hangzik el — a hozzánk érkezett levelek bizonyítják — a vonatok késése miatt is. A késés mindenütt előfordul, előre nem látható okok idézik elő, de amikor napoként késik a kisvasút órákat, akkor már régen meg lehetett volna találni azt az okot, amely ezt a jelentékeny és gyakori késést előidézi. Hogy vannak-e adminisztrációs bajok, arról nincs tudomásunk, hiszen ezeknek nem bizonyítéka, hanem csupán jellemző tünete az, hogy a zánkai vonalon négy vagon fét a pályán felejtettek s ennek a tanya felé közlekedő szerelvény nekiment. Az összeütközés anyagi károkat okozott s csak a véletlenek múlt, hogy emberéletben nem esett kár. Nem hibaként említjük azt, hogy a városból a tanya felé este 19 óra után indul a kisvasút. Kunhalmán azonban be kell várnia a püsztamérgesi és várostanyai szerelvényt, emiatt a pontosan induló vonat legtöbbször késik. Helyes beosztással ezen is változtatni lehetne, mert amilyen előnyös a tanya szempontjából a pontos indulás, épp olyan hátrányos a hosszú várakozás és a késés. Ha valamivel előbb indulna Püsztamérgesről a vonat, akkor már meg is találták a helyes csatlakozást.

**BORT, RUMOT, LIKÖRT, PEZSGÖT**

legelősbban  
**SCHORR OTTÓ CÉGNÉL**  
KOSSUTH LAJOS SUGARUT 5 SZÁM  
TEKINTSE MEG ÁRAS KIRAKATOMAT!