

# A Kossuth Lajos-sugáruton eltiltják a kocsiforgalmat

Rendezik a piacokat a Tisza Lajos-köruton, tervek az autóforgalom biztosítására

(A Délmagyarország munkatársától.) A belügyminiszter a múlt év folyamán leíratot küldött a város hatóságához, hogy biztosítsa a nemzetközi autóvonal szabad forgalmát. A transzkontinentális ut Szegeden a város közepén halad keresztül, a rókusi állomás közelében ér a Kossuth Lajos-sugártra, majd ezen át a Tisza Lajos-köruton halad a Petőfi Sándor-sugárutig és ezen végig haladva érinti a délszláv határvonalat. A belügyminiszter arra títasította annakidején a várost, hogy a Tisza Lajos-köruton ritkítsa meg a piacokat és a gyalogjárón egy sorba helyeztesse el az árusokat, hogy ezáltal a piaci forgalom csökkenthető legyen.

Az ősz folyamán tovább folytatják a csoportosítást. A terv az, hogy a Tisza Lajos-körutól fokozatosan elterelik a piacokat és a Nagy-köruton helyezik el azokat. Távlatosabb terv, hogy a Mars-tér tulsó felét is kikövezeteli a város és a piacok egyrészt ide helyezik át. Még ebben a hónapban piacrendezési ankétot tartanak a városházán a termelők, a piacon árukereskedők és iparosok, valamint a közlekedési faktorkok. Ekkor beszélik meg a közeljövőben végrehajtandó piacrendezést.

Van egy másik terv is, amely a közlekedés megváltoztatására vonatkozik. Tervebe vették, hogy a Kossuth Lajos-sugárut kocsiforgalmát átterelik a Cserzy Mihály-utca. A tanyáról bejövő kocsik a Kossuth Lajos-sugáruton át

jutnak a Mars-térre a Párisi-körut érintésével. A gazdák a rövidebb ut kedvéért azt kívánták, hogy a Boross József-utcat nyissák meg, így könnyebben elérhetik a Mars-teret. Ez az utca azonban le van zárva, hogy a forgalom zaja ne zavaja a kórházi betegek nyugalmát. Ellenben a Kossuth Lajos-sugárut mentesítése érdekében az a terv, hogy a kocsiforgalmat átterelik a párhuzamos Cserzy Mihály-utca. A tanyákról jövő kocsik a Dohánygyárnál hajthatnak be az utcába és innen közvetlen elérhetik a Mars-teret.

A Cserzy Mihály-utcat eddig nem lehetett a kocsiforgalom rendelkezésére bocsájtani, mert ezt az utvonalat a rabok szállítása miatt naponta négy ízben is lezárták. A rabokat ugyanis a Csillag-börtönből az utcán át szállították a foglalkoztató üzemekbe. Most alagut épül a Cserzy Mihály-utca alatt, amely a Csillag-börtönt köti össze a foglalkoztató üzemekkel, ezután már ezen keresztül szállítják a rabokat a munkatelepre. A Cserzy Mihály-utca lezárására így nem lesz szükség és teljesen átadhatják a kocsiforgalom számára.

A forgalom rendezése és a piacok csoportosítása azt a célt szolgálja, hogy a Kossuth Lajos-sugárutat, továbbá a Tisza Lajos-körutat mentesítsék a belső forgalomtól. Ez el is lesz érhető, azonban kívánatos volna, ha a nemzetközi utvonalon Szeged felé minél intenzívebb lenne az autóforgalom.

ma már szállóigévé válik, hogy a város még egy ilyen kompp fenntartására is ráfizet, nem is beszélve arról, hogy az ottani birtokok után a város évi 14.000 pengő pótdót a megyének fizet ki. Talán ez lesz az a pont, ahol az érdekek találkoznak és sikerül rávenni Csongrád vármegyét, hogy a komplejáró 45.000 pengős összegéhez hozzájáruljon.

Mint érdekességet említjük meg, hogy a tápéi kompon minden átkelő személy, állat és szerkezet után kivétel nélkül fizetnie kell. Csúpan a tápéi gazdák egyrésze nem köteles kompdíjat fizetni. Annakidején, amikor a város a kompot elkészítette, a tápéiakat is fölszólították, hogy a révvámot fizessék meg. A tápéiak nem fizettek. A dolog pörre került és ennek során kiderült, hogy a tápéiak kiváltásáért birtokában vannak, nem kötelesek révvámot fizetni. Az ítélet annakidején a tápéi lakosok egyrészeinek javára dőlt el, ma azonban nem lehet kiválasztani, kik tartoznak a jog oltalma alá.

## Szeged területén 140.000 lélekre terjed ki a Stefánia-Szövetség csecsemő- védelme

(A Délmagyarország munkatársától.) A Stefánia-Szövetség most tette közzé múlt évi működéséről szóló jelentését. A kimutatásból kiderül, hogy Csanádmegyében — ideszámítva Szőregét, Gyálát, Kübekházát és Öszentivánt — a vármegye 174.000 lakosából 119.000 a csecsemővédelem szervezett területén lakik. Szegeden nyolc védőintézet működik. A Szegeden működő Stefánia csecsemővédő védnöke Glattfelder Gyula dr. megyéspüspök, elnöke Muntyán István dr. ny. ítélőtáblai elnök, ügyvezető igazgatója Falta Béla dr. főorvos. A Szegedi Stefánia csecsemővédő 1917-ben alakult, tizenöt alapítótaggal, 150 pártoló és 500 rendes taggal működik. Szeged-Alsótanyán a védnök Pálffy József dr. polgármester, elnök Balogh István dr. plébános, ügyvezető igazgató Mészáros Ferenc dr. tisztiorvos, az alsótanyai csecsemővédőt 1928-ban alapították. Felsőtanyán a Stefánia védnökei Pálffy József dr. polgármester, vitéz Shvoy Kálmán dr. ny. altábornagy, Wolf Ferenc dr. ny. tisztifőorvos, Muntyán István dr. ny. ítélőtáblai elnök és Baár Jenő dr. az OTI igazgatója. Az elnöki tisztséget László János plébános tölti be, ügyvezető igazgató Simon József dr., az egyesület 1935-ben alakult.

Az összesítés szerint Szegeden és a városához tartozó tanyákon 140.000 ember van beszerelve a Stefániába, Csongrád vármegyében 148.000 lakosból 103.000 lakik beszerezett területen.

## Őszi kalodivat V. Vincze Nária kirakatában!

Alakítások legszebben.

Unió tag.

Tisza Lajos-körut 42/a.

## A város Csongrádmegyével közös akarja elkészíteni a püspöklelei utat és a tápéi komplejárót

Nem lehet halogatni a munkát, mert esőben megakad a közlekedés

(A Délmagyarország munkatársától.) Néhány nappal ezelőtt részletesen foglalkoztunk a város jövő évi utépítési programjával. Megírtuk, hogy a tápé-püspöklelei út kikövezésére a 60 százalékos állami hozzájáruláson kívül a város 28.000 pengőt fordít. A munkálatot az ősz folyamán megkezdik, hogy a városnak ezt a fontos útszakaszt mielőbb átadhassák a forgalomnak. Ezzel azonban egy akut utépítési komplexum került előtérbe, a kereskedelmi miniszter rendeletére most a városnak el kell készíteni a komphoz vezető lejárót is. A lejáró kikövezése régen húzódozó ügy és ha az elkészítési tervzet költségvetése is elkészül, ez 45.000 pengővel fogja növelni a városi költségvetés jövő évi utépítési alapját. A komplejárónak a töltéskoronától egészen a Tisza legalacsonyabb vízállású partszéléig kell lefutni, időálló gránitkőből kell elkészíteni, lehetőleg beton ágyazásban, nehogy a Tisza egyik napról a másikra megsemmisíthesse.

A tápéi lejáró elkészítése ügyében csütörtökön helyszíni szemle lesz. A szemlén megjelentek Dóssa István Csongrád vármegye alispánja, Dobay András megyei főjegyző, az államépítészeti hivatal vezetője, Szeged képviselőjében pedig Pávó Ferenc dr. tb. tanácsnok, ügyi előadó, valamint Breinovics Vilmos műszaki tanácsos. Szó van arról, hogy a helyszíni szemlén esetleg részt vesz Pálffy József dr. polgármester is. Nemrégiben — mint ismételtes — Pálffy polgármester vezetésével helyszíni szemle volt a Szilveszter-majorban, amikor a polgármester személyesen győződött meg arról, hogy a tápé-püspöklelei út elkészítése, valamint a tápéi komplejáró elsőrendű szükséglete a városnak. A másik ok, amiért a polgármester részt óhajt venni a helyszíni szemlén, az hogy

a megye kiküldöttével közös platformot létesítsen oly irányban, hogy a lejáró költségét jelerészen a vármegye viselje. Ma az a helyzet, hogy a révilletéket a város szedi, ezért karban is tartja a kompot évente 10—12.000 pengős költséggel. A városi közgyűlésen általában nem szívesen foglalkoznak sem a tápé-püspöklelei út, sem pedig a komppal összefüggésben lévő kérdésekkel. Legtöbben nem is ismerik az ügy fontosságát. Csak azok, akik személyesen meggyőződnek afelől, hogy a közlekedés esőben egyszerűen lehetetlen, forszírozzák az út és a komplejáró elkészítését.

Mindezekről függetlenül a városnak magának is érdeke, hogy használható közlekedési utat készíttessen, mert a városnak itt 4304 katasztrális hold birtoka van, amelyből 459 hold esik a Szilveszter-majorra, 978 hold rendes bérlet, 1527 kedvezményes bérlet és 300 hold hullámter, amit a tápéiak szintén kedvezményesen bérelnek. Ezekből az adatokból is könnyen kiolvasható, hogy a város mint legnagyobb földbirtokos és a bérlők milyen nagy forgalmat bonyolítanak itt le, egyrészt a földek megmunkálásával, másrészt a termés betakarításával. Egyébként is ebben az egész út- és komppügyben a város nem mint hatóság, hanem mint komptulajdonos és földbirtokos van érdekelve s ha az utépítése és a komplejáró elkészítése elmarad, a várost tetemes kár érheti.

Magán a kompon a város nem keres, annak dacára, hogy a révvám fizetése mindenkire kötelező. Mint már említettük, az 1937. évi kompbévitél 8282 pengő volt, ezzel szemben a fenntartási költség, valamint a kezelőszemélyzet fizetése 12.090 pengőt tett ki. Feltétlenül érdeke tehát a városnak, hogy a komppforgalom megnövekedésével a bevételt is növelje, merthízen

## PÁRISI NAGY ÁRUHÁZ RT.

SZEGED, CSEKONICS és KISS-UTCA SAROK

### ISKOLAI CIKKEK:

Elemi hangjegyfűzet MOSz 403-as	—,07
Fűzetcímké 25 darab 1-es	—,10
Egyenes vonalzó 30 cm-es	—,12
Polgári jegyzet fűzet MOSz 412-es 16 lapos	—,09, 32 lapos —,15
Vágotthegyű toll 6 darab	—,16
Középszkolai dolgozatfűzet MOSz 409-es 12 lapos	—,13, 16 lapos —,18
Elemi írófűzet MOSz 401-es 6 darab	—,22
Elemi rajzfűzet MOSz 404-es 4 darab	—,22
Müller gombfesték 3 darab	—,26
Ovodás táská zöld molinóból	—,58
Iskolai körző nikkelezett	—,68
Zöld molinó iskolai táská	—,98
Erőleméz iskolai kazetta 27 cm-es csap-pantyuvál	P 1,48
Lakkvászón fekete iskolai táská	P 1,98
Erőleméz iskolai kazetta zárral 27 cm-es	P 2,08
Bőr vállas óvodás táská	P 2,68
Préselt bőr aktatáska 38 cm-es	P 3,78
Rézsbőr háttas iskolai táská	P 3,98
Simabőr háttas iskolai táská	P 6,58
Az összes MOSz iskolai fűzetek a legolcsóbb árban kaphatók!	