

A jövő évre félmillió pengőt fordít a város utépítésre,

de csak 45 és félkilométeres új ut készül el 350 ezer pengős költséggel

(A Délmagyarország munkatársától.) Ahogy közeledik az őszi szezon, a tanyai lakosság figyelme is egyre inkább az összekötő utak javítására és az új utak elkészítése felé fordul. Szordán délelőtt a csorva-átokházi gazdák küldöttsége kereste fel Pálffy József dr. polgármestert Pap Antal törvényhatósági bizottsági tag vezetésével. A küldöttség a csorva-pusztamérgesi kövesút további kiépítését kérte. Ezen az útszakaszon körülbelül husz kilométert elkészítettek, egészen a zákányi iskoláig hordták ki a követ s az őszi utépítési programban ötkilométer új út készítése van felvéve a lengyelkápolti kis műmalom részen. Jövőre folytatják a kövezést a Vágó-megalóig, amennyiben miniszteri segély meglesz.

Pálffy polgármester már elkészítette a jövő évi utépítés programját és ha a szaktbizottságok letárgyalják, az utépítési program a szeptemberi közgyűlés elé kerül. A program szerint az **útalapi költségvetés összege 567.500 pengő**. Ebből 126.000 pengő az utak fenntartására, napszámbér kifizetésére és körülbelül 60.000 pengő utépítési adósság törlesztésére van szánva. Teljesen új út építésére tehát ebből az összegből **351.000 pengő jut**, s ezért az összegért **összesen 45,5 kilométert** készítenek el 1940-ben.

A negyvenöt és félkilométeres útszakaszból Felsőtanyára jut 6 kilométeres kőút, 11 és fél kilométeres szikes út elkészítése, összesen 141 ezer pengő értékben. Alsótanyán 7 és fél kilométeres kőutat és 20 kilométer hosszúságú szikelt földutat készítenek 210.000 pengő költségvetéssel.

A program útszakaszonkénti elosztása a következő: **Alsótanyán a csorvai út** a kis műmalomtól a zákányi iskoláig 3 és fél kilométer hosszúságban kőút, az **alsókőzpont-pusztamérgesi** telefonos út 4 kilométeres hosszúságú szikelt földút, az **Irodasor-ruzsajárási** szakaszon a Riegel-iskola mellett 3 és fél kilométer szikes út, a **Röske-Feketeszl** szakaszon az úgynevezett Furus-út 4 kilométeres hosszúságú szikelt földút lesz. Az **alsókőzpont-lengyelkápolti** szakasz 3 kilométeres kőutat kap, ebből 1 kilométert az idén az őszi folyamán elkészítenek, 2 kilométer út elkészítése pedig jövőre marad. Ugyancsak szikelt utakat készítenek a **várostantya-királyhalmi** szakaszon 4 kilométeres hosszúságban és a **mórahalmi** utat, az úgy-

nevezett régi sőutat 4 kilométer hosszúságban szikellik. Végül az **Alsókőzpont-Királyhalom** szakaszon 2 kilométeres kőút készül a polgármester utépítési programja alapján.

Felsőtanyán a Felsőkőzpont csengelei szakaszon az úgynevezett hajtóutat 2 és fél kilométer hosszúságban kikövezik, a **szatymaz-őszeszéki** úton 1 kilométer szikes földutat készítenek. **Felsőpusztaszer** és a csengelei állomás között 3 kilométeres hosszúságban kövesút készül s végül **Felsőkőzpont-Sándorfalva** között 5 és fél kilométer hosszú szikelt út készítenek.

V. Nemzetközi Sporthét a Balatonon

1939 augusztus 26-tól szeptember 10-ig.

Kedvezményes jegyfüzet

(Féláru utazásra jogosító vasuti igazolvány, hajójegy, belépőjegyek, utalványok stb.)

Beszerezhető a Délmagyarország kiadóhivatalában. Aradi utca 8.

A jövő gyümölcsszezonra készül a szegedi konzervgyár

A szeszfőzde és az aszaló szeptemberben megkezdí működését

(A Délmagyarország munkatársától.) Pálffy József dr. polgármester Róth Dezső dr. tb. tanácsnok, a gazdasági ügyosztály vezetője, Wagner Adolf, Vinkler Elemér dr., Hunyadi-Vas Gergely dr., Csányi Sándor, Széchenyi István dr., Lehel Pál dr. és Kamocsay Gábor kíséretében kedden délután Kecskemétre utazott, hogy üzemben megtekintse az Első Kecskeméti Konzervgyár Rt.-t. Mint ismeretes, a kecskeméti konzervgyár miniszteri felhatalmazás alapján **Szegeden fióküzemet akar létesíteni**. Ebben a fióküzemben kerülnének feldolgozásra a szegedi gyümölcstermés frissen és nyers állapotban nem értékesíthető tömegei. A kecskeméti konzervgyár teljes üzemből ezer embert foglalkoztat, a szegedi fiókja ennek körülbelül egyharmad teljesítményét végezné. A szegedi küldöttség megtekintette a gyümölcs- és szeszfeldolgozás fázisait, a legnagyobb elragadtatás hangján nyilatkoznak arról a racionális hulladék- és maradékfelhasználásról, amely a kecskeméti konzervgyárban történik.

Egyelőre még nincs eldöntve, hogy a villamosítás-áramfejlesztő telepen rendezik be a konzervgyárat, vagy új telepet létesítenek, de a közeljövőben ez a kérdés is eldő. A gyümölcsfeldolgozó üzem Szegedre való telepítésének ma már akadályja nincs, tisztán a várostól függ, csupán az ezzel kapcsolatos szeszfeldolgozó működésének kell még az engedélyt kiadni a minisztériumból. Miután a gyümölcsszezon vége felé járunk, a gyümölcsfeldolgozó és konzervgyár az idén már nem tudja megkezdeni működését, mert nagyobbarányú műszaki berendezés és gyakorlott munkások száza szükségesek az üzem zavartalan fenntartásához.

Annál valószínűbb, hogy a gyümölcsfeldolgozással kapcsolatos szeszfőzde miniszteri engedélyezés birtokában mielőbb megindul. Ez a tény megnyugtatólag fog hatni a szilvatermelőkre. Szegeden és környékén az idén hatalmas szilvatermés várható és ennek nyers állapotban való értékesítése még annyira sincs

A polgármester által elkészített utépítési program félmillió pengőt meghaladó költségéhez az állam az egész összeg 60 százalékát adja, a fennmaradó 40 százalékot a város fedezi. Az utépítési program egyik igen fontos kitétele, hogy az **utadó marad az eddigi 14 százalék**.

A tervezet szerint a 45 kilométeres hosszúságú utat a tavasszal kezdik építeni. A város ezzel nemcsak járható útszaporítással igyekszik a tanyai lakosság közlekedési lehetőségét megjavítani, hanem a félmillió pengőt meghaladó összeg, amely nagyrészt munkadíjból áll, jótékonyan befolyásolja majd a tavaszi munkanélküliség javulását. Azt az összeget, amit a program szerint a város útjavításokra fordít, elsősorban szintén olyan tanyai utak rendbehozatalára, illetőleg karbantartására fordítják, amelyek közlekedési szempontból elsőrendű fontossággal bírnak. Szó van arról is, hogy a csorva-pusztaszeri útszakaszon a vasutat és a közlekedési utat párhuzamosan igazítják ki, hogy az átjárásokkal előállott közlekedési szerencsétlenségeket megszüntessék.

biztosítva, mint a barakké. Ezzel kapcsolatosan a városi aszaló elseje táján működésbe lép, napi tizennégy mázsa teljesítménnyel. Amennyiben a kecskeméti konzervgyár szeszfőzdeje a meghatározott kontingensen felüli irtartalommal hozzákezdhet a szeszfőzéshez, a szilvatermés értékesítése sima lebonyolítást nyerhet. A konzervgyár szegedi fiókjának üzembe helyezése ez alatt az idő alatt fokozatosan megtörténik s a gyümölcsfeldolgozó a jövő szezonban belekapcsolódhat a szegedi gyümölcs elhelyezésének problémájába.

Halálra gázolla és az utközépen hagyta áldozatát egy sövényházi gazdálkodó

(A Délmagyarország munkatársától.) Tegnap hajnalban a kisteleki úton holtan találták Vigh Jánosné Horváth Eszter 76 esztendő kisteleki napszámosasszonyt. Hatalmas vörös folt közepén feküdt, fején és testén véres horzsolások és ütődések voltak, koponyacsontja meg volt repedve. A gyanús haláláról értesítették a csendőrséget, amely megindította a nyomozást a halál okának kiderítése végett. Csakhamar nyomra is akadtak, értesítés érkezett Sövényházáról, hogy egy ottani gazdálkodónak, Bozó Gézának szekerén vérvonásokat találtak. Bozót vallatni kezdték a csendőrök, a vallatás során kitűnt, hogy a gazdálkodó hajnaltájban hazafelé tartott az országon, a bakon elaludt s anélkül, hogy észrevette volna, elűtötte az uton haladó Vigh Jánosnét. A lovak megijedtek, átgázoltak és a kocsit is áthúzták az öregasszony testén, aki holtan, megrepedt koponyával maradt az ut közepén.

Bozó Gézát annyira megijesztette a vigyázatlansága miatt bekövetkezett haláleset, hogy a gázolás utáni pillanatban a lovak közé vágott és vágtaiban ért be Sövényházára. A kecsküllőkön azonban vérfoltok maradtak, amelyek föltűntek Bozó szomszédainak. Fagatni kezdték s amikor megtudták, hogy Bozó egy elgázolt asszonyt hagyott az országút közepén, értesítették a csendőrséget. A kihallgatás után Bozót letartóztatták.

PÁRISI NAGY ÁRUHÁZ RT.

SZEGED, CSEKONICS és KISS-UTCA SAROK

MÉTERÁRU

Csikos etamin függöny anyag	—52
Sima műselyem 1 méter	—58
Kockás etamin függöny anyag 1 méter	—62
Divat karton 1 méter	—68
Tenisz flanel 1 méter	—68
Szines voil maradék 1 méter	—78
Mollinó 1 méter	—78
Kanavász szines 1 méter	—88
Mintás őszi női ruhaanyag 1 méter	—98
Nanszu fehérnemű anyag 1 méter	—98
Freskó férfi ing anyag 1 méter	—98
Mosott sifion 1 méter	—98
Szines voil 1 méter	—98
Angin 1 méter	—98
Puplinett férfi ing anyag 1 méter	P 1.08
Szines bourett ruhaanyag 1 méter	P 1.08
Flokkon női ruhaanyag 1 méter	P 1.38
Divat marokkén ruhaanyag 1 méter	
maradék	P 1.58
Csikos pijama anyag 1 méter	P 1.58
Sima krepdesin 1 méter	P 1.74
Damaszt ágynemű anyag 1 méter	P 1.88
Marokkén ruhanyag 1 méter	P 1.88
Sima műselyem férfi inganyag 1 méter	P 1.98