

## Surányi-Unger professzort a téli félévre is meghívta a losangelesi Egyetem

Budapest, augusztus 12. Vitéz Surányi Unger Tivadar szegedi egyetemi tanárt, a miniszterelnökség gazdaságtudományi osztályának vezetőjét, aki most Los Angelesben, a délkaliforniai egyetem nyári félévén világgazdaságtant ad elő, az egyetem szeptemberben kezdődő téli félévére is meghívta a világgazdaságtan tanárául. A meghívás tényéről az egyetem elnökének nyilatkozata alapján a vezető amerikai napilapok is kimerítő cikkekben számolnak be, amelyekben méltatják Surányi-Unger professzor pályafutását. A „Losangeles-Times“, amely a Missziszippitől nyugatra eső Amerika legnagyobb napilapja, a szegedi magyar vendégprofesszort első helyen említi és ezzel is kiemeli azt a megtiszteltetést, ami a meghívás tényével a magyar tudományos életet éri. Surányi-Unger Tivadar azonban hazai munkájára való tekintettel, a téli félévre is szóló kitévő meghívást nem fogadta el, hanem az egyetem nyári félévének végétől szeptember elején visszatér Magyarországra.

KÁRPITOSRA VAN SZÜKSÉGE?  
DOLGOZTATOTT MÁR

## Döme kárpitossal?

Nézze meg munkáját! Arban versenyképes, anyagban elsőrendűt nyújt.  
SZEGED, GRÓF APPONYI ALLBERT UTCA 21.

## Hétfőn életbelép a magyar-román megállapodás a tiszai tutajozás ügyében

Bukarest, augusztus 12. Augusztus 9-én Sínaiában magyar részről Vladár Ervin követségi tanácsos és román részről Caranfil külügyminisztériumi tanácsos aláírták a tiszai tutajozást szabályozó magyar-román megállapodást. A megállapodást a kormányok jóváhagyták és az augusztus 11-én ideiglenesen életbelép.

mányt (kérdései), őrszága erkölcsét és vallását is jelenti egységességben. Ezért általánosan vonzó egyéniség, sokan futnak utána, pályáznak kezére, mert értékes és érvényes.

2. Kalaf, Timur fia, ismeretlen herceg, az eszményi akaraterő. Timurnak, az észnek fia, mert az eszménymegpillantás az észnek gyümölcse. Kalaf életigénylésében mindenre vállalkozik, csak hogy mellére zárhassa szőle-végenküli ideálját. De jönnek ám az eszményigénylő Kalafnak, akaratának útjába a gátló tényezők. Ezek:

a) Timur, Kalaf atya, az okoskodó oksági ész. Atya, mert az akarat az értelemnek-észnek függvénye. Racionalizmus nem érti meg sohasem a légbenjáró idealizmust. Timur-észnek fényében bolond az idealista akarat. Ezért akarja lebecsülni fiát, az eszményi akaratot mind a három felvonáson keresztül, hogy lépjen vissza a vakmerő káprázatától ...

b) Liu, rabszolgaéány, az érzelem, a szív szimbolizálója. Rabszolgaéány Timurnak és Kalafnak, mert az észnek és az akaratnak függvénye az érzelem. A szív a jelennek él és örül, így nem értheti meg az eszménykergető, jövőbenéző akaratot. Ezért Liu, együtt az okoskodó észszel (ez a multba néz), lebeszélni próbálja minden rafinériájával a jövőbe erőlködő akaratot. Fájdalmában meghalt, mert földön történő küzdelmét sem vette tekintetbe Kalaf herceg ...

c) Ifjak és fiúk, ezek a néma, sápadt, holdkóros, erőtlén újeszmék megszemélyesítői, amelyek ezüstös sugárzatukkal új irányt mutatni próbáltak Kalaf-akaratnak, ahol kevesebb a

## LEIPZIGI ŐSZI VÁSÁR 1939

Kezdetre: augusztus 27

60%

kedvezmény a német birodalmi vasutakon



Kezdetre: augusztus 27

600 márká felár nélkül

Minden felvilágosítást ad a Leipzigi Vásár magyarországi kirendeltsége, Budapest, IV. Váci-u. 1/3. Bejárat: Türr István-u. 8 szám, félemelet 6, (Telefon: 380-540) és a Leipziger Messamt, Leipzig G. 1.

## A közeli hetekben megkezdődik Szeged környékén az olajkutatás

Kétféle kutatási módszert fognak alkalmazni — A szakértők eredményt remélnék

(A Délmagyarország munkatársától.) Az iparügyi minisztérium nemrégiben elhatározta, hogy széleskörű olajkutatásokat végeztet az Alföldön. A föltevésék szerint ugyanis nemcsak a Dunántúlon, hanem

az Alföld egyes részein is gazdag olajforrásokat lehetne fölfedezni, ha rendszeres kutatómunkába kezdenének.

A lispei olajforrásokra is véletlen vezette a kutatókat és most éppen a lispei eredmények hatása alatt határozta el az iparügyi minisztérium, hogy az ország többi más pontján, így

elsősorban Szeged környékén fognak hozzá az olajkutatásokhoz.

Az alföldi olajutáni kutatások erősen érdeklik a szakértőköröket, mert biztosan számítanak arra, hogy ezen a vidéken is gazdag olajrétegekre találjanak. A föltevéséket megerősíti az a körülmény is, hogy földgáz után már voltak a multban kutatások és nem is kevés

eredménnyel, de azután abban hagyták az erre vonatkozó kutatásokat.

Szegeden és környékén is nagy várakozással tekintenek az olajat kereső geofizikusok megérkezése elé. Annyit ugyanis már

a régebbi vizsgálatok is megállapítottak, hogy Szeged környékén hatalmas földgyüremlések vannak, márpedig az ilyen földgyüremlések természetes gátszarnacereiben szénhidrogén, olaj és gáz található, sok esetben föltűnő nagy mennyiségben.

A kutatók munkája kiterjed majd Nagyszéksőrsra és Királyhalomra, ahol az egyik ástott kút fölszíne olajos tartalommal telített. Erről a Délmagyarország már többször beszámolt. A nagyszéksőrsiak és királyhalmiak abban bíznak, hogy a kútat valami rejtett forrás olajjal táplálja és a tudományos kutatók során feltétlen föl lehetne fedezni az olajforrást.

A szegedkörnyéki olajkutatásoknál egyébként két módszert fognak majd alkalmazni. Az Eötvös-féle torziós ingával a közettömegek jelenlétét fogják kikutatni, mert a tapasztalat szerint itt található olaj és földgáz nagyobb mennyiségben. Alkalmazni fogják ezenkívül Szeged környékén is a szeizmikus, mágneses és elektromos kutatási módszert is, amely arra szolgál, hogy a geológiai fölvételeket pontosan ellenőrizzék.

A szegedkörnyéki olaj- és földgázkutatóktól a szakemberek sokat várnak és már a közeli hetekben nagy apparátussal kezdik meg az erre vonatkozó munkálatokat.

Ha jó cipőhöz ragazzkodik, Zsulán Gyulában nem csalódik!

## Zsulán Gyula

orthopéd és divatcipész — ARADI UTCA 6 SZ. Figyeljünk a címre! Unio könyvre kiszolgál!

## A Simplon-vonalon kisiklott egy villamos vonat

Nyolc ha'ott

Brigue, augusztus 12. A Simplon vasútvonalon súlyos szerencsétlenség történt. Egy villamosvontat féktörés következtében félkilométernyire Domodossolától kisiklott. A kisiklás pillanatában a vonat sebessége több mint száz kilométer volt óránkint. Valamennyi kőcsi összetört. A szerencsétlenségnek eddig nyolc halálos áldozata van, a sebesültek számát nem tudják.