

A Szegedi Ipari Vásár látogatására és féláru utazásra jogosító igazolványok a Délmagyarország kiadóhivatalában kaphatók.

KÖZGAZDASÁG

A Szegedi Ipari Vásár fejlődése

Négy napja, hogy a Szegedi Ipari Vásár kapui megnyitáltak és az eddigi eredmények is fejlődő érdeklődésről számolnak be. Ha összehasonlítjuk a vasárnapi és a hétfői látogatók számát az elmúlt év első két napjának eredményeivel, már is kidomborodik a vásár iránti érdeklődés növekedése. Addig ugyanis amíg az elmúlt esztendő első két napja közepes látogatottságot jelentett, addig az elmúlt vasárnap és hétfői nap pénztári eredménye a múlt évekhez viszonyítva *lényeges emelkedést* mutat.

Ugyanez a helyzet a *kiállítók számánál* is. Az idei vásár megrendezése alkalmával ugyanis több, mint húsz igénylőt kellett a rendező bizottságnak visszautasítani. Ez a kiállítók számában mutatkozó túlszűfolttség vezette a vásár rendezőségét arra a gondolatra, hogy még a folyó esztendőben, közvetlenül a vásár befejezése után tárgyalásokat kezdjenek az irányban, hogy a jövő esztendőben az összes jelentkezőket ki tudják elégíteni és a vásár kereteit ennek megfelelően ki tudják szélesíteni.

A vásár sikerét egyébként az említett szempontokon kívül bizonyítja az, hogy a kiállító iparosok és kereskedők jelentékeny forgalomról számolnak be. Ha ehhez még hozzávesszük azt, hogy a vidéki lakosságot hozó filléres vonatok még csak a következő napokban, Urnapján és vasárnap érkeznek Szegedre, már az eddigi jelekből is kétséget kizáróan megállapíthatjuk a XI. Szegedi Ipari Vásár sikerét és fejlődését.

Vásár vezetősége érdekes újítások megvalósítását is szemelgett tartotta. Egyik figyelmé a közönséggel szemben a „Vásárfia” ajándék. Ez egy ízléses, külön célra fonatott tápéi szatyor, amely szegedi speciálisokkal van megtöltve, van ezekben a „Vásárfia” csomagokban szalámi, paprika, tarhonya, levestészta, Arvay-csemege, Anna-víz, bor, szegedi speciális kézimunka stb. stb. A vásár vezetősége minden ötszázadik látogatót megajándékoz ilyen „vásárfia” csomaggal. Kedden délelőtt két „vásárfia” ajándékot osztott ki a vezetőség, az egyiket *Aczél Ilona*, Szilágyi u. 1. sz. alatti lakos kapta, a másikat *Sekerka Ernő* vendéglős hattonyai lakos. A vásár másik ajándéka: babakelengye. Kovács Gyula műszöví boesátotta rendelkezésre ezeket a babakelengyét, amelyeket a vásár vezetősége oszt szét. Minden újszülöttet megajándékoz a vásár, aki a XI. Szegedi Ipari Vásár ideje alatt, június 3–11. között születik Szegeden, a szétosztás vasárnap történik.

Mi az a Buna-gumi?

Németország önellátási programja során négy évvel ezelőtt egy gyárat állított fel Schkopauban abból a célból, hogy egy egészen titkos eljárás móddal szintetikus uton gumit állítsanak elő. A kísérletek szakadatlanul folytak és odavezettek, hogy Németország szükség esetén teljesen függetleníteni tudja magát a természetes nyers gumi behozatalától.

A mesterségesen előállított ugynevezett Buna-gumi két legfontosabb nyersanyaga a szén és a mész. A Buna-gumit elsősorban az autópárban

használják kerékeknek és tömitőnek. Minden autós előtt ismeretes az a kellemetlen zöreij, amely a motorblokkból kiinduló természetes rezgés következtében az egész karosszériát, a pléhajtókat, oldalfalakat, stb. remegteti, zörgeti. A Buna-gumi a kellemetlen zajt megszünteti. A karosszériára ugyanis pisztolyozással kb. 2–3 milliméter vastagságú Buna-gumi réteget fujnak rá, amely zajtalanítja a kocsit. Ebből a masszából 5 kg elegendő egy közepes nagyságú kocsit zajtalanítani tételéhez. Az így ráfújt szintetikus guminak ezenkívül még az az előnye is van, hogy megakadályozza a karosszéria anyagának elkerülhetetlen kémiai bomlását, tehát egyszersmind „konzerválja” is az autót és megnyújtja az élettartalmát.

A most bezárult berlini autókiállításon bemutattak a Buna egyik mellékanyagából előállított *Perbunan-gumicsőanyagot* is. Ez az anyag a kacsukkal vette fel a versenyt. Feleslegessé teszi a fémből való zsirozó és olajozó vezetékek használatát, ami egyrészt fémmeztakarítást, másrészt pedig a hajlékonyságánál fogva kezelési könnyebbséget jelent és mindamelett olcsóbb. Ennek az anyagnak előnye, szemben a gumival, az is, hogy a benzin nem oldja és így elsőrendű tömitőanyag a motor, rugók és kuplung, stb. megépítésénél.

Tekintettel arra, hogy Németország a Buna-gumi előállításához szükséges meszet és szenet belső termeléséből fedezni tudja, minden valószínűség szerint a Buna-gumi használatát talán még ebben, vagy a jövő esztendőben az autópárban rendszeresíteni fogják.

Délszláv gyümölcskivitel Németországba

10 ezer márká értékű paprikakivitel az Ostmarkba

Németország Délszlávia részére az alábbi gyümölcskiviteli kontingenseket állapította meg: bor 150 ezer márká értékben, szamóca 50 ezer márká, cseresznye és meggy 60 ezer márká, borsó és zöldbab 20–20 ezer márká és paprika 10 ezer márká értékben. A kajszibarack kivételével az egész megállapított kontingens az Ostmark részére van biztosítva. A barack szállítmányok egyrészt mintegy 30 ezer márká értékben a régi birodalom területére szállítják. Az átvételi árak a délszláv—német, vagy a délszláv—magyar határon 200 kg-ként számócánál 50, kajszibaracknál 32, cseresznyénél 32, meggyénél 42, borsónál 16, paprikánál 25 márká.

Emelkedik a faimport Lengyelországból

A magyar—lengyel gazdasági egyezmény tengelyében a magyar faimport áll. Az egyezmény jelentékenyen felemeli a fabehozatali kontingenseket és a faszénkontingenst. 300 vagonról 400 vagonra, a gömbfa- és fenyőbánya-kontingenst 500 vagonról 1500 vagonra emelték, új kontingenst állítottak be 500 vagon táviróoszlop és árbóc behozatalára, valamint 500 vagon banya szaldeszka behozata-

lára. Változatlanul 100 vagon maradt a fenyő faragott fa behozatali kontingens és 3000 vagonról 2500 vagonra mérsékeltek a fenyőfűrészáru-behozattal.

Hajózhatóvá teszik a Felső-tiszát

A földművelésügyi miniszter elhatározta, hogy az egész Felső-tiszát hajózhatóvá teszi, mert ezzel meg volna a lehetőség a kárpátaljai teherforgalom jelentős kibővítésére. Először a tiszafüredi szakaszt hozzák rendbe és ezekre a mederszabályozási munkálatokra hárommillió pengőt irányoztak elő. Ezután kerül a sör a tiszafüred—vásárosnaményi folyószakasz szabályozására. Ez szakértők szerint körülbelül 15 millió pengőbe fog kerülni.

Az újbungonya ára

Budapest, június 6. A földművelésügyi miniszter a belföldi forgalomban az étkezési minőségre válogatott 1939. évi termésű újbungonya legkisebb termelői árát budapesti paritásában mm-ként 15 pengőben állapította meg. A 2 cm átmérőnél kisebb apró újbungonyáért legalább fele fizetendő.

—oOo—

(Amon Ernő, az Angol-Magyar Bank szegedi intézetének igazgatója eltávozik Szegedről. A szegedi közgazdasági világ ószinte sajnálattal értesült arról, hogy a város pénzügyi életének egyik ismert, vezető egyénisége, Amon Ernő, az Angol-Magyar Bank szegedi fiókintézetének igazgatója, eltávozik Szegedről. Amon igazgató mintegy két évvel ezelőtt került Szegedre, amikor Gál Miksa halálával az intézet központi igazgatósága különös gondot kívánt fordítani a szegedi fiók vezetésére, amelynek élén évtizedeken keresztül a kiváló szegedi szakember, Gál Miksa állott. Amon Ernő a legrövidebb idő alatt nemcsak megismerte a város életét és problémáit, hanem teljesen szegedivé lett és bekapcsolódott a város életébe. Széles látókörével, kivételes szaktudásával, közvetlen egyéniségének értékeivel alig néhány hónap működés után számos baráttra tett szert, akik nagyraértékelték képességeit és egyéniségének emberi értékeit. Azóta állandóan mélyültek a kapcsolatai a szegedi pénzügyi és társadalmi élettel, éppen ezért távozását mindenütt ószinte sajnálattal veszik tudomásul. Egyéni értékeiért nemcsak a közvetlen érintkezésben szerették, hanem az üzleti életben kifejtett mindig korrekt, igazságos és megértő működéséért is általánosan tisztelték és becsülték. Amon Ernő 37 éve áll az Angol-Magyar Bank, illetőleg annak elődje szolgálatában, kezdettől fogva vezető pozíciókban, hosszú éveket töltött el külföldön, előbb a bank fiomei, majd bécsi intézetét vezette mindenkor a magyar gazdasági érdekek szolgálatában. Külföldi működése során széles európai látókört szerzett, szaktudását érvényesítette a magyar ipar külföldi relációiban is. Fiomei és bécsi megbízásainak teljesítése után intézete központi igazgatóvá nevezte ki és ebben a minőségben került Gál Miksa halála után a szegedi fiókintézet élére. Mintegy kétévi működés után mond most bucsút Szegednek, hogy Budapestten folytassa működését, ahol újabb fontos megbízások megoldása vár rá. Távozását ószinte sajnálattal regisztrálja a szegedi gazdasági és társadalmi élet számos tényezője.

Kerékpárosok!

Elsőrendű kerékpárokat engedményes áron részletre adom. Gumikat alkatrészeket most filléres Szántó Sándor nál árban kaphat Szeged, (Kiss D. s. alota) Kiss u. 2.