

tott áldást a megyéspüspök, majd az Országzászlónál, a Szent István-Társulat sarkán és a Dugonics-tér sarkánál adott áldást az Oltári-szentséggel. Mindenütt, amerre a körmenet elhaladt, hatalmas tömegek várták az ünnepi processziót és áhitattal vettek részt az egyházi szertartáson, valamint büszkén szemlélték a fölvozt diszszázadot, amely a tisztiküldöttség-

gel élén a dícsőséges magyar föltámadás felé menetelő hadseregünket képviselte.

Amikor a körmenet visszaérkezett a dombra, megszólalt a hősök harangja, majd ünnepi Te Deum fejezte be a szertartást. Ugyancsak föltámadási körmenet volt Alsóvároson, Felsővároson, Rókuson és a Somogyi-telepen is.

Tavaszi újdonságai **Bordó és kék a divat!** Luxus kézimunka és márkás áruk nagy választékban 108

**„Modeli” CIPŐHÁZ**  
Nemzeti Takarékoság eladási helye

## Fontos föladatok várnak a magyar repülés terén Szegedre, a nemzeti ujjáéledés városára

### Átszervezés előtt áll a Délvidéki Aero Klub

(A Délmagyarország munkatársától). A legtöbb szlovákiai események megmutatták, hogy a magyar nemcsak a földön és a vízen kiváló katona, de különben tud küzdeni a levegőben is. Tehát a magyar repülőélet kezdetlegessége mellett is komolyan számító és egyáltalában nem elhanyagolható tényező a magyar légihaderő.

Komoly tényező volt a magyar légi ördögök serege a világháboruban is, azonban a trianoni békeparancs, mint az egész magyar hadsereget, ezt is korlátok közé szorította és halálra akarta ítélni. De akadtak mindig elszánt magyar hazafiak, akik mind a szárazföldi, mind a légihaderőben a szűkreszabott keretben is segítettek és amikor a magyar katonai egyenjogúság megszületett, készen állt egy kicsi, de fegyelmezt és szakképzett magyar hadsereg, a földön és levegőben vivando kemény harcra meggedzeten.

A magyar hezónak azonban még rengeteg számadása van szomszédaival, igensokat kell még visszaszerezniük. Ehhez azonban nem elég a kitűnő, edzett hadsereg. A magyar fiatalságnak, de az egész magyar nemzetnek is egyenesen köteles-

sége, hogy nagy és erős Magyarország legbiztosabb bázisát: a nagy és kitűnő repülőflottát minél előbb kiépítsük.

Böles kormányférfiak ezért teremtettk meg a „Horthy Miklós-repülőalap”-ot, amely ebben az évben már 2.000.000 pengővel tud segítségére si-

**Jó és olcsó is**  
a Darmol hashajtó. Bevéltia, amit fogér.  
Nincs vele kényelmetlenség, bajlódás, teafozós, keserűízű anyagok nyelése, Kitűnő ízű hashajtó a **DARMOL**  
Már 14 fillérért is minden gyógyszertárban kapható.

etni a magyar légihaderőnek. Ebből az összegből több, mint 200.000 pengő jut gépekben, új hangároknak, ejtőernyőkben, készpénzben stb. Szegedre

s a nyár elején már megindulhat a rendszeres pilótakiképzés, amely ugy vitorlázó, mint motoros repülésre alkalmas kiképzésből áll majd.

Az illetékes hatóságok munkáján kívül azonban

nélkülözhetetlen szükség van a magyar hazafias társadalom támogatására is és ezen a téren Szegedre, mint az Alföld gyönyörű centrumára és a magyar nemzeti ujjáéledés városára, nagy föladatok várnak.

Ezek a föladatok nem megoldhatatlanok, csupán egy kis áldozatkészség szükséges megoldásukhoz. A nehezebb részt a honvédség és a Magyar Aero Szövetség köteletkébe tartozó Délvidéki Aero Klub fogja elvégezni, a szegedi hazafias társadalomra csupán annyi tartozik, hogy támogassa ezt az egyesületet, amely most a magyar repülés szervezésének lehetősége mellett 100 százalékgig fogja betölteni kívánt szerepét.

A klub legutóbbi választmányi ülésén Tóthiás Dénes úr, főtitkár bejelentette kilépését és tisztességéről lemondott s ezért elhatározta a választmány, hogy április vége felé tisztújító közgyűlést tart, amelyen mind a megüresedett főtitkári, mindpedig az egyéb megüresedett tisztségeket új erővel fogja betölteni és így megiffodva, fölfrisülve hiánytalanul eleget tehet magasztos hivatásának. Magárahagyatva azonban, a friss erővel sem tud eredményes munkát végezni, ezért fölkéri a hazafias szegedi társadalmat támogatassa tehetségéhez mérten az egyesületet. Ez a támogatás kétféle lehet, vagy annyi, hogy a klub tagjai sorába lépünk, ami a párpengős évi tagdíj miatt nem jelent senkire nagy megterhelést (rendes tagdíj: 6, pártoló tagdíj: 3 pengő), vagypedig a másik mód, ami inkább csak a fiatalság föladata, a mindenféle repülőkiképzésre való jelentkezés. A kiképzés ideje 1939 VII. 1-től IX. 30-ig tart. A kiképzés díjtalan s a teszt alkalmasság mellett olyan magyar állampolgárok jelentkezhetnek, 1 akik valamely középiskola VIII. osztályát, vagy ezzel egyenrangú középiskolák megfelelő osztályait elvégezték, vagy esetleg erre a jelenlegi iskolai évben reményük van és október 1-ig 18. életévüket betöltik, de 24 évesnél nem idősebbek: 2 akik valamely középiskola IV. osz-

Kész **hálószobák**, modern **kombinált és ebédőberendezések** raktáron:  
**Faipari Termelő Szövetkezetnél**  
Dr. Boross József-utca 3.

tályának elvégzését igazolják, ha október 1-ig 18. életévüket már betöltik, de 20. életévüket túl nem lépik s motornélküli kiképzésben már résztvettek, előnyben részesülnek. Részt csak az vehet a kiképzésben, aki még nem volt katona. Részletes föltételeket írásbeli kérésre a Magyar Aero Szö-

Jöjjön el kérem a Tisza Lajos-körutra  
**és nézze meg az Adler-edénycsarnok**  
146 kirakatában, hogy **mit kap 68 fillérért**

vetség (Budapest, V. Vigadó-utca 2) küld az érdeklődőknek.

A föltételeknek megfelelő fölvételi kérelmeket fölszerelve, április 15-éig kell a Magyar Aero Szövetséghez benyújtani.

A Délvidéki Aero Klubba jelentkezni Kogutowicz Károly úr, egyetemi tanárnál, a DAK ügyvezető-elnökénél lehet (Szeged, Szukováthy-tér; Egyetemi Földrajzi Intézet).

Reméljük, hogy Szeged társadalma megérti a hívószót, hogy ezáltal a magyar repülés ügyét elősegítse. Nagymagyarországot csak úgy szerezhetjük vissza, ha minden tekintetben és minden fegyvernemben modern és erős nemzeti hadseregünk van, mert kizárólag saját erőnkre támaszkodva érhetünk el sikert. Építsük ki tehát a magyar repülőflottát, jelentkezzünk mielőbb a kiképzésre és lépünk a DAK tagjai tagjai sorába. A katonaságnak már kész emberekre van szüksége, nem ér rá a kiképzéssel foglalkozni, s ha erőssé tesszük a Délvidéki Aero Klubot, tehermentesítjük a hadsereget a rosszul, vagy egyáltalán ki sem képzett emberek kiképzése alól s így segítjük elő az erős és számbelileg is megfelelő magyar légiflotta gyors megteremtését.

**Köszönelnyilvánítás**  
Mindazon testvéreknek, ismerősöknek, jóbarátoknak, frontarcos bajtársaknak és a magántisztviselők egyesületének, és a festőszakosztályának, akik drága féréjm elhunytá alkalmából virágaikkal és részvétnyilatkozataikkal fájdalomukat enyhítették, ezton mondunk hálás köszönetet, Szeged, 1939 április 9.  
Özv. Balogh Imréné és fia ifj. Balogh Imre

**GLÖCKNER J. és FIA**  
vegytisztító, ruhafestő és ágytollgőztisztító ipar Iskola-u. 27-29. Dóm-tér  
Fest tisztít minden ruhaneműt, függönyt, paplant, szőnyeget, stb. Telefon: 12-69. 160

**Weber fotoszaküzlet és labororium**  
Széchenyi-tér 5. szám. Törvénytér mellett.  
Telefon: 28-11.

**Uzlet átalakítás**  
mialt az összes áruk mélyen leszállított árban  
**BARACS Divatház**  
**BUTOROK**  
csőágyak, kórházi, intézeti ágyak, gyermekkoszik a legolcsóbban. Állandó raktár, nagy választék. Özv. vitéz KALLAYNENAL, Kálvária u. 44. Telefon 15-38. 176

**CEMENT | MESZ GIPSZ**  
cserépkályvák és mindenféle építkezési anyag **LANDESBERG**-nél,  
Booskai utca 10. Telefon 10-68.

**Csillag és Mák**  
szobafestők és mázólok jutányos áron készítenek elkörendü kivitelben  
**szobafestést, mázólast, butorfényezést.**  
Műhely: Korona-utca 15.

**Tavaszi nyakkendő és kalapújdonságok**  
legolcsóbban 114  
**Szász Lajosnál Széchenyi-tér 16. sz.**

**Úri és egyenruha szabóság**  
**Úri divatcikkek - Kalapok**  
**Egyenruházati cikkek**  
**Cserkészfelszerelések**  
**Sapkák** 62

legolcsóbb és legmegbízhatóbb beszerzési forrása Nemzeti Takarékoság és Unió könyvre is

**KRIER RUDOLF**  
Klauszál tér 5. Telefonszám 23-23

**Husvétli borok és pálinkák, likőrök**  
legjobbák és legolcsóbbak  
**Lövingernél,**