

A kisvasuton tanuló-vonatok beállítását kérik a tanyai szülők

piac-napokon tulzsufolt kocsikban szállítják a tanulóifjúságot

(A Délmagyarország munkatársától.) Alsótanya 32.000 lelket meghaladó lakossága jelentős számmal van érdekelve a Belváros közepiskoláiban. A tanyai szülőknek sok gondot okoz gyermekeik középfokú iskoláztatása, mert a nagy távolságokról nehéz az iskolák megközelítése. A tanulóifjúság — igen kevés kivétellel — a városi gazdasági vasutat veszi igénybe s naponként 10—80 kilométernyi utazás árán tudja csak elérni az iskola küszöbét. Már a kisvasút állomásainak megközelítése is nagy terhet jelent a serdülő ifjúság számára és az iskolák látogatása télviz idején a gyermekek egészségét is próbára teszi. Érthető, hogy a tanyai szülők állandó aggodalma kíséri naponként vonaton járó gyermekeik sorsát és fokozott figyelemmel kísérik a kisvasutnak éppen nem ideális üzemét.

A gazdasági vasut igazgatósága a nagy tanuló-forgalomra való tekintettel a hajnali és déli vonatpároknál külön tanuló-kocsikat járat s ezzel az intézkedésével óhajtja az ifjúság utazását kényelmesebbé tenni.

Piacnapokon azonban a kisvasuton egészen tarthatatlan a tanulók sorsa.

A szerelvények Várostantyáról és Mérgesről is tulzsufoltan járnak. Ilyenkor a vasut forgalmi személyzete helyszűke miatt rászedi a tanulók részére fenttartott kocsikra a piacozó közönséget és a szegény gyermekek egészségtelenül zsufolt környezetben szenvedik végig az utazást.

Már az sem ideális állapot, hogy a tanulók-

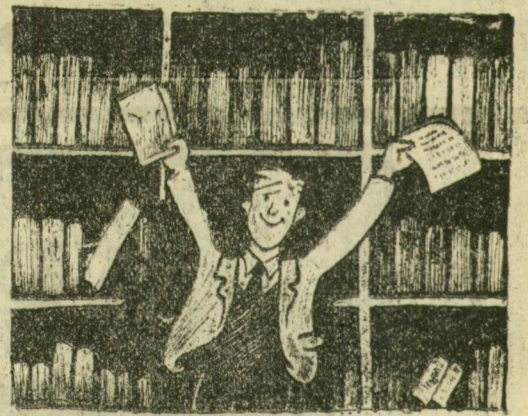
nak Várostantyán hajnali 5 óra 30 perckor, Honvéderdőnél 5 óra 36 perckor kell kiérniük a vasuti állomásra, hogy reggel 8 órakor a belvárosi iskolákba juthassanak. Hazajövet pedig télen mindig sötétben érik el a szülői házat.

A kisvasut üzemére jellemző, hogy a tél beálltával állandóan, szinte rendszeresen késik. Nem ritkák a 2—3 órás késések is, amelyek nemcsak a tolatásokra, hanem a motorok sűrűn előforduló üzemzavaraira vezethetők vissza.

A piacos napok forgalma mindenképpen megérett a felügyelő hatóság figyelmére.

Mint értesülünk, az érdeklét szülők körében mozgalom indult meg olyirányban, hogy piacos napokon (szerdán, szombaton) külön tanuló-vonatok járatását kérik a vasut igazgatóságtól. Két kocsiból álló gyorsított menetű vonatpárral meg lehetne oldani a kérdést, de motorhiány esetén ugy is át lehetne hidalni a nehézségeket, ha bővítenék a piacozó közönség szerelvényét és a tanuló-kocsikat szigorúan csak az ifjúság számára tartanák fenn.

Az is rendszerre vált, hogy a tanya lakosságának a kisvasutal szemben támasztott igényeit nem szokták figyelembe venni. A vasut a jogos és természetes kívánságok elhárítását a deficittel szokta indokolni. A tanulóifjúság szállítása azonban nem pusztán kényelmi kérdés, hanem közegészségügyi, nemzetvédelmi problémákat is érint, méltó arra, hogy a tankerületek főigazgatója is megvizsgálja az érdeklét szülők panaszait.



Karácsonyra könyvet az ifjúságnak!

Magyar, német, francia, angol ifjúsági könyvek olcsó áron.

Dénes István könyvkereskedés,
Kigó-utca 2. Telefon 17 90.

és ettől a visszaeséstől még a vendégforgalom klasszikus területei: Svájc, Olaszország és Franciaország sem kímélték meg. Ezében inkább az utazási irodák fáradozásai, továbbá a különféle hivatalos akciók (Kraft durch Freude, Dopulavoro, stb.) érték el eredményeket: az u. n. minőségi vendégforgalom jelentékeny visszaesése mellett. Arra a kérdésre tehát, hogy a jövő esztendőre milyen kilátások és milyen tervek vannak, az utazási szakember várakozással tekint a diplomaták felé: tőlük sokkal több függ, mint a mi munkánktól.

— Magyarország sajnálatosképen szintén elveszi részét az idegenforgalom hanyatlásából s a jövő esztendőt illetően is egészen bizonytalan helyzetben vagyunk. Ha ettől az általános kerettől eltekintünk, mégis sok olyan konkrét feladat vár reánk, melyeknek megvalósítását bizakodva reméljük. E vonatkozásban

nagy reményeket fűzünk a belső vándorforgalom fejlődéséhez, hiszen egy millió testvérünk tért vissza Szent István palástjának oltalma alá,

akik husz évig el voltak zárva tőlünk. Ez az örvendetes esemény azt a kötelességet rója reánk, hogy visszaérkezett testvéreink földjét meglátogassuk s ugyanakkor megismertessük őket újból a haza husz esztendeig nélkülözött szépségeivel. Ilyenirányú előkészületek máris folyamatban vannak és a kölcsönös esereforgalom 1939. évi programjában első helyen a Felvidékre induló és a Felvidékről ideérkező turistaakciók lebonyolítása áll.

— Ezenkívül korábbi programunknak megfelelően és különösen a kormány többszörösen is hangsúlyozott célkitűzései szolgálatában a belső vándorforgalom felélénkítése, hazai gyógyfürdőink és üdülőhelyeink nyári forgalmának fejlesztése és általában az erős belső vándorforgalom magyarán kibontakozása tekintetében minden lehetőséget el fogunk követni és

már most, a tél folyamán előkészítjük vidéki városainkkal és turisztikai nevezetességeinkkel azokat a kapcsolatot, amelyek ennek a várva-várt mozgalomnak a megindításához és erőkifejtéséhez mulhatatlanul szükségesek.

Számitunk etekintetben a magyar vidék megértésére és most már számos tapasztalat során megedezett támogatására és olyan együttműködésre, amely közvetve és közvetlenül is a magyar vendégeskedő és vendéglátó közönség hasznára lesz. Sok előjélelől következtetünk arra, hogy várakozásunkban nem érnek majd csalódások.

KARÁCSONYRA

100 új tánclemez

művészlemez, GRAMOFON

KÖLCSÖNZÉS IS.

VÁROSI NYOMDA

KARÁCSY U CA 9 SZ.

Az erős belső vándorforgalom nagyarányu kibontakozása tekintetében minden lehetőséget elkövetünk

— mondja Veress Gábor, az IBUSZ alelnök-vezérigazgatója

Budapest, december 20. A jóslás nem halás tudomány s különösképen nem az idegenforgalmi vonatkozásokban, ahol a papirforma gyakran megbukik s nem egyszer a legkevésbé esélyes dolgok valósulnak meg. Eppen ezért különös érdekessége van annak, hogy Veress Gábornak, az IBUSZ kiváló képességű alelnök-vezérigazgatójának tavalyi karácsonyi nyilatkozata az 1938-as év várható eseményeire vonatkozólag, a legapróbb részleteiben is kísérteties pontossággal bevált. Hajszára ugy következtek az események, amint ezt egy évvel ezelőtt a magyar idegenforgalomnak ez a nagyszerű szaktekintélye megjövendölte.

Budapesti munkatársunk felkereste Veress Gábert, nyilatkozzon lapunk számára arról, milyennek látja ma idegenforgalmi helyzetünket s főképen mik az elgondolásai a magyar vidéket legközelebből érdeklő belső vándorforgalom tekintetében?

— Az idegenforgalom multesztendei tanulságai megerősítettek abban a meggyőződésünkben — kezdte nyilatkozatát Veress Gábor —, hogy a turisztika a politikai és gazdasági élet eseményeivel szemben rendkívüli érzékenységet mutat.

— Az elmúlt esztendő nyugtalanságainak következményei évközben is állandóan érezhetők

voltak, de most már statisztikai számadatokkal is kimutatható, hogy ezek

nyugtalanóságok Európászerte jelentékeny visszaesést okoztak az idegenforgalom terén

régen is
most is

Karácsonyra legszebb és legplésőbb

ajándékot

a legnagyobb választékban nyújtja az

ADLER
EDÉNYCSARNOK

a Tisza Lajos köruton.