

Tanulmányi idegenforgalmi mozgalom készül a Felvidék és a csonkaországi kulturvidékek között

A Máv. hétfégi rendes ellenjáratokat iktat menetrendbe Kassa—Délmagyarország, Kassa—Pécs, Kassa—Nyugatmagyarország, továbbá Losonc—Délmagyarország között — Előkészületek a Felvidék és a csonkaország állandó összekapcsolására

Budapest, december 3. (A Délmagyarország budapesti szerkesztőségétől). A Felvidék közigazgatási rendezése és átszervezése nagyarányú munkát rótt az államgépezetre, de nem marad tétlenül a forgalmi és kulturális átszervezés feladatát kapó szervezet sem. Ugy az államvasutak igazgatóságánál, mint parallel az Országos Magyar Idegenforgalmi Hivatalban a legfokozottabb és leg gondosabb készülődés folyik arra, hogy rendszeres kicserélődés következzen a visszacsatolt területek és a csonkaországi kulturvidékek között.

A Máv. már kidolgozta azt az új menetrendjét, amely bekapcsolja a Felvidéket az országos vasuti hálózatba és amely helyi autóbuszforgalmat létesít az egyes szomszédközi területek forgalmának lebonyolítására. Kidolgozták ezenkívül terveket arra is, hogy új vonalakkal erősítsék meg és koncentrálják a husz évi elcsatolás idején elterelt felvidéki közlekedést, de egyben hárántvonalak építésének terve is elkészült azzal a céllal, hogy a felsőmagyarországi egész területnek nagyobb kerülők nélkül is közlekedhessenek egymással.

A tervek kivitele, az építkezések megindulása a legrövidebb időn belül megindul és ez a nagy szabású vasutépítkezés fel fogja venni jóidőre a magyarországi földmunkásság nagy seregét és meg fogja szüntetni az alföldi kubikusság téli gondjait. Amint a közigazgatási kiegészítés a Felvidéken megtörtént és ezzel az országközi állapot a normálba került, azonnal megkezdik a Máv. a munkástoborzást az Alföldön.

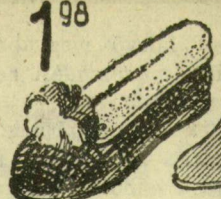
Ugyanígy nagyarányú előkészületek folynak a Felvidéknek kulturális bekapcsolására és egy Felvidék-csonkaországi erős idegenforgalom megteremtésére. Bizottság alakult, amelynek tagjai az államvasutak és az Országos Magyar Idegenforgalmi Hivatal kebeléből delegált vezetők, akik azonnal megvalósítható tervkomplexust dolgoztak ki arra, hogy intenzív tanulmányi idegenforgalmat létesítsenek a csonkaország és a visszacsatolt magyar Felvidék minden része között. Ennek a tervnek alapján a Máv. most egy különleges hétfégi tanulmányi járáshálózatot rendszerez és pedig olyként, hogy a már meglévő menetrendszerű Felvidék—budapesti közlekedési viszonylat mellé egy Kassa—Délmagyarország (Miskolc, Füzesabony, Szolnok, Cegléd, Szeged, illetve Szolnok, Békéscsaba, Debrecen, illetve Békéscsaba, Debrecen, illetve Békéscsaba—Szeged) hétfégi kulturyorsvonat-párt iktat menetrendbe, majd közvetlen kulturyorsvonatot rendszerez Kassa—Budapest—Dunántúli Pécs végállomással, illetve Kassa—Budapest—Nyugatmagyarországra Sopron, illetve Szombathely végállomással.

A kulturyorsvonatok beállításával kapcsolatban felhívást kapnak az összes érintendő városok arra, hogy ezeknek a vonatoknak utasait a legjobban kalauzolják és főként történelemvonatkozású kioktatásban részesítsék. Azonkívül be kell rendezkedni az érintendő városoknak a kulturyorsvonatok utasainak beszállásolására is. Felhívás történik arra is, hogy igyekezzen minden érdekelt város a heti kulturyorsvonatok alkalmára valami sajátos látványról, vagy különleges attrakcióról gondoskodni.



Del-Ma

1⁹⁸



Tereszörserű házcipő, fűtőráma, bőr talp.

2⁹⁸



Piros düfín házcipő.

4³⁵



Düfín meleg belés bőrány-bőr gallér.

6⁵⁰



Lamelit szép színekben, meleg belés bőrány-bőr gallér.

9⁵⁰



Fűtő házcipő.

9⁸⁰



Fűtő házcipő.

22⁵⁰



Ilói korcsolyacipő.

14⁵⁰



Erős strapacipő dupla talppal.

9⁹⁰



Ilói házcipő.

18⁵⁰



Villám záras házcipő, külföldi gyártm.

78. férfi bolyhos f. meleg zokni. -88. Ilói pamut bordás meleg harisnya. -88. Nőt és férfi f. pamut jégzokni. 3. 2 pár műselyemharisnya díszes ajándék dobozban.

A J Á N D É K * E G É S Z * É V R E

Szegedi fiók: Kárász u. 14.

Szeged tehát ebben a mozgalomban kiváló szerephez jut. Különben is megállapítható —, de az idegenforgalmi illetékes tényezők véleménye is az —, hogy talán egyetlen más csonkaországi város iránt nincs akkora érdeklődés a

Felvidék felől, mint Szeged iránt. Kíváncsús tehát, hogy készen álljon a város arra, hogy a nem sokára nekiinduló felvidéki idegenjárás a legjobban és nagy hírű méltóan fogadassa és kalauzolja. (r. o.)

Uj tejárakat állapított meg az árkormánybiztos a szegedi piacra

Razzia után 35 kihágási eljárást indítottak

(A Délmagyarország munkatársától.) Dr. Laky Dezső országos árkormánybiztos sürgős leiratot küldött a szegedi polgármesteri hivatalhoz és ebben a tejárakat szabályozta Szeged városra vonatkozó érvénnyel.

Szombat reggeltől kezdve Szegeden a következő tejárak léptek életbe: Tejvállalatoknál pasztörözött teljes tej: 23 fillér, ugyanaz piacon, vagy házhöz szállítva: 20 fillér, piacon részben főlőzött tej 16 fillér, egészen lefőlőzött tej piacon, vagy egyebütt 8 fillér literenkint.

A rendelet kimondja, hogy a tej minőségét és árát jelezni kell a kannán, vagy üvegen.

Aki többet kér, vagy többet ígér, mint a hivatalosan megállapított ár, szigorú büntetésben részesül.

A polgármesteri hivatal ezzel kapcsolatban táblákat állít fel a piac különböző pontjain és ezeken a táblákon megjelölik az árakat.

A rendelet életbelépésével egyidejűleg a piacon razzia volt, a városi előjáróság harmincöt esetben állapított meg kihágást. Minden esetben „teljes tej” címkével főlőzött tejet találtak.

A városi előjáróság a tejszabályzat betartását a legszigorúbban ellenőrzi.

Egyévi próbaidőre a husiparosok bérbeveszik a Hus- és Vásárpénztárt

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi Hus- és Vásárpénztár ügyében — mint ismeretes — a mérszáros és hentes ipartestület és a kisipari szövetkezet beadvánnyal fordult a polgármesterhez, amelyben a vásárpénztár bérbevételére tett ajánlatot. Az ipartestület küldöttsége szombaton délelőtt megjelent Varga István elnök vezetésével dr. Pálffy József polgármesternél és előzővel is előadták korábban benyújtott ajánlatukat.

Pálffy polgármester közölte a husiparosokkal, hogy a végső megoldást a kötelező vásárpénztár felállításában látja, mert ezt az üzemet csak így lehet tökéreossé tenni.

A husiparosok hangoztatták, hogy a mai kö-

MOVADO

világszerte elismert
**jó sváci
óra.**

A pontossági versenyeken 162 első díjat nyert.

Kérjen MOVADO órát!

Óraszaküzletekben kapható