

Nagy gyermekrejtvényverseny a Délmagyarországban

Tizenöt gyönyörű babadij a Domán-szö-
nyegáruház Karász-uccai kirakataiban.

Gázoltak az autók és elmenekültek

Két megszökött autót keres a rendőrség

(A Délmagyarország munkatársától.) Két súlyos autószerencsétlenség ügyében nyomoz a szegedi rendőrség. Mindkét esetben személyautó okozta a szerencsétlenséget és mindkét szerencsétlenség után megszökött a gázoló autó a szerencsétlenség színhelyéről.

Az első eset Kiskunfélegyháza és Szeged között történt, a nemzetközi műuton. Egy szegedi, szürke színű, csukott személyautó robogott Szeged felé és közben beléshaladt egy kétlovas teherkocsiba. Az összeütközés következtében a teherkocsi erősen megrongálódott, a lovaknak eltört a lábuk, úgy, hogy a helyszínen agyon kellett lőni mindkét állatot. A gázoló autó is megrongálódott, de még így is el tudott menekülni. A szemtanúk állítása szerint a szürke színű gépkocsit egy

negyven év körüli, sötéthajú férfi vezette, aki mellett egy husz év körüli nő ült a vezetőülés mellett, a hátsó ülésen pedig egy idősebb férfi foglalt helyet. A rendőrség erőlyes nyomozást indított a lelkiismeretlen autós kézrekerítésére.

Ugyancsak súlyos gázolás történt az algyői országúton is. Sipos József somogyitelepi mutatónyos feleségét egy ismeretlen személygépkocsi elgázolta. Az asszony az összeütközés következtében karját törte és belső sérüléseket szenvedett. A mentők súlyos állapotban a kórházba vitték. Ezt a kocsit is keresi a rendőrség, mert a gázolás után szintén megszökött a helyszínről, otthagya az országúton a súlyos állapotban lévő elgázolt asszonyt.

Rendező-pályaudvaron való le-, illetve felszállást. Ha pedig egyelőre egyik sem teljesíthető, úgy legalább egy autóbusszjárat beállítását kéri.

A rossz közlekedési viszonyok okozzák tehát, hogy ez az egészséges telep nem szolgál nagyobb mértékben Szeged dolgozó polgárainak lakóhelyül.

Szegény lány csak úgy tud férjhez menni, ha gondoskodik vőlegényéről...

Félévi börtönre ítélték a tolvaj
cseléd lányt

(A Délmagyarország munkatársától.) Dr. Molnár István törvényszéki bíró szerdán Csátáry Erzsébet dr. Botár Béla egyetemi bet 20 éves cseléd lányt lopás bűntette miatt, Csátáry Erzsébet dr. Botár Béla egyetemi magántanárnál állott két esztendőn keresztül alkalmazásban. A Feketesas-ucca 22. számú házban laknak Botárék, akik nemrég tértek vissza nyaralásból. Visszatérésük után meglepetve tapasztalták, hogy nagyobb mennyiségű férfi és női ruhanemű hiányzik a lakásból. Kiderült az is, hogy nemcsak Botárék károsodtak, hanem a ház lakóinak padlásáról hiányzott ruhanemű.

A megindult nyomozás során megállapítást nyert, hogy a lopásokat Csátáry Erzsébet követte el, aki a lopott holmikat Mezőkövácsházára vitte. A holmikat ott hiánytalanul meg is találták. Mindez két-három nappal ezelőtt zajlott le és Csátáry Erzsébet szerdán már a bíróság elé került.

A leány a törvényszéken töredelmesen bevallott mindent. Elmondotta, hogy férjhez akart menni, ezért stafírungot akart szerezni, mert szegény leány és szegény leánynak nehéz a sora. A bírónak arra a kérdésére, hogy akkor a férjholmikat miért vitte el, azt felelte, hogy a vőlegényére is gondolnia kellett, mert a szegény leány csak úgy tud férjhez menni, ha gondoskodik a vőlegényéről is. A bíróság több tanút hallgatott ki, majd Csátáry Erzsébetet jogerősen hathónapi börtönre ítélt.

Irène Nemirovsky:
A Zsákmány

Guy de Pourtalès:
A csodálatos halászat

Délmagyarország
Kölcsönkönyvtár.

Megakad Klebelsberg-telep fejlődése a nehéz közlekedési lehetőségek miatt

(A Délmagyarország munkatársától.) Alsóvárostól alig néhány percnyire, túl a vasúti töltésen terül el Szeged leginkább „kertváros” jellegű telepe, a Klebelsberg-telep. Széles uccái virággal szegélyezettek, a házak villaszerűen épültek és az udvarok nagy részét szőlő és gyümölcsös foglalja el. A magas díszfák, a csinos épületek elfeledtetik a látogatóval a Szeged-környéki telepek kis-sé nyomasztó látási eredményeit. Lakó alig van a Klebelsberg-telepen, mivel mindenki saját házában lakik. Közel 900 lakosának túlnyomó többsége állami alkalmazott, vagy nyugdíjas, akik lakbérük lekötésével néhány év alatt ingatlant szereztek. Az uccák nem sorszámozva vannak, amerikai mintára, hanem szép, magyaros, jóhangzású nevekkal igazgatják utba az idegent.

Talán az egyetlen telep, ahol nem rohanják meg az érdeklődőt a panaszok rengetegével. Természetesen, itt is vannak sérelmek, amikor sürgősen orvosolni kell. A telep fejlesztését a Polgári Körbe tömörült lakosság intézi, de nemcsak a városiok kérnek, hanem saját maguk is jó példával járnak elől az áldozatkészségben. A Holt-Tiszán nemrégiben létesített

strandot

annyira kifejlesztették és megszépítették, hogy forgalma állandóan nő és egyre többen randulnak át Szegedről is a virágos, fenyőkkel körülültetett fürdőbe. A strandfürdő vize melegebb a Tiszánál, csak az a baj, hogy a fűtőházból néha a mozdonyok olajos mosóvizét leengedik a mederbe. Többször kérvényezték már ennek a megszüntetését, vagy legalább azt, hogy az olajos vizet tisztítsák meg.

Eddig azonban még nem történt semmi az olajtalanítás érdekében.

Az uccák világítása rendes, a gyalogjárók türethetők, — csodák-csodája —, eső idején sem életveszélyes a közlekedés...

A telep vízellátása

azonban már nem ennyire kifogástalan, mert csak három kifolyó van a főforrástól és ezért nagy távolságból kell hordani az ivóvizet. Az elemi iskolás gyermekeknek ellenben nem kell bejárniuk a városba, a telepen modern iskola van. A fákkal beültetett „Fő-térrel” szemben a harangláb mellett óvoda szolgálja a még nem iskolás köteles gyermekek érdekeit. Az óvodában van elhelyezve a kápolna, ahol vasárnaponként az alsóvárosi keresztcsok tartanak istentiszteletet. A kápolna azonban szűknek bizonyult a nagyszámú hívők befogadására, ezért legutóbb gyűjtést indítottak templom építésére.

Nagyban elősegítette a telep fejlődését a bekötött megépítése, de még nagyobb lendülettel adta ennek az anyavárossal való személyközlekedés megjavítása. Ezen szeretnének elsősorban javítani a Klebelsberg-telepiek. A helyzet ugyanis ma az, hogy vagy a háromszor közlekedő kisvasutat veszik igénybe, vagy pedig a nagy távolságban levő villamos vágóhídi végállomásáról kell hazagyalogolniuk. A kisvasút igazgatósága megpróbált segíteni és próbajáratokat indított. De hamarosan beszüntették, mivel a gyenge forgalom miatt ráfizetéssel járt. A telepi lakosok azt szeretnék, hogy vagy a villamos végállomását helyezték át, vagy pedig engedjék meg a Máv. a