

Angol pilóták csárdásos piknikje Szegeden

(A Délmagyarország munkatársától.) Amikor vasárnap délután négy óra körül megjelent az első repülőgép a szegedi égen, sok irigkedő tekintet tapadt hozzá és kísérte merész útját.

— Jönnek az angolok — suttogták és Angliára gondoltak, a boldog szigetszagra, amelynek vidám polgárai nem igen bibelődnek a középeurópai polgár gyilkos gondjaival. A posta elviszi hozzájuk a Magyar Touring Klub tréfás meghívóját az ötödik pilótapiknikra, nem sokat teketóriáznak; hanem a meghatározott napon felülnek pompás gépeikre, begyűjtik a sokszáz lóerős motorokat és nyilegyenesen hasítják a levegőt egészen addig, amíg alattuk meg nem csillan a Balaton. Elegánsan landolnak a sídfoki repülőtéren, hűtőzködnek kicsit a magyar tenger hullámai között, este táncolnak a kaszinó márványparkettjén, másnap pedig magasba szökken velük ismét a gép, hogy délután már a szegedi Hungária terrasán fagyaltozzanak.

A szegedi repülőtér

Ünnepélyesen várta a magasból érkező vendégeket. Angol és magyar zászlók lobogtak a hangárokon, amelyek előtt a vendéglátó város képviselőiben megjelent dr. vitéz Imecs György főispán és dr. Tóth Béla polgármester-helyettes. De a kikként hőségre ellenére is sokszáz szegedit kicsalt a repülőtérre az érdekesnek ígérkező esemény: az idegen gépek érkezése.

Néhány perccel négy óra után tűnt fel a nyugati láthatáron

az első karsu gép.

Néhány szép kört írt le a város felett, majd simán leszállt a repülőtérre. A kétfedelű csukott gépből elsőnek egy őszeshajú hölgy szállt ki, rövid szoknyában, harisnyátlan lábán szandállal; utána pedig magas, markánsarcu ur, a gép pilótája és tulajdonosa, A. A. Nathan őrnagy. Gyorsan elterjedt a híre a közönség körében, hogy az őrnagy a világháború száz százalékos rokkantja, mindkét lábát elvesztette a háborúban, de olyan tökéletes műlabákat kapott, hogy járásán alig lehet észrevenni valamit. A gyönyörű gépen utasként a feleséget hozta magával, akinek a főispán szép csokrot nyújtott át üdvözléül.

Néhány perc múlva már a repülőtér felett keringett a második gép, majd rövid időközben érkeztek a többiek is. az utolsó hat óra előtt néhány perccel landolt a repülőtéren.

Huszonnégy gép

Érkezett, köztük tizenhárom angol, a többi magyar. Az angol gépek pilótáikkal együtt harminchétf utast hoztak magukkal.

A levegő utasai turista kosztumben jöttek, mintha csak a szomszédból rándultak volna át. Rövidujjú sporting volt rajtuk, a legtöbb nem is hozott kabátot magával a kölcsönkabátban vett részt a Szent János fogadtatásán. A pilótapiknik magyar rendezői szerencsére több öltöny ruhát hoztak magukkal, így kisegíthették az angol repülőket, akik

kisebb csoportokban autókön futottak be a repülőtérre a városba, aztán két nyitott autókön mentek ki az állomásra, ahol végignézték az Aranyvonat fogadtatását és a Dóm-téri ünnepélyt. A gyönyörű felvonulás, a Dóm-téren egybegyűlt óriási tömeg szemmel láthatóan nagy hatással volt rájuk.

Este a Hungáriában a Magyar Touring Klub vacsorát adott tiszteletükre. Vacsora után felvonult vidáman, színesen a tápéi gyöngyös bokréta és bemutatta a vendégeknek.

a csárdást.

Az angolok nagy gyönyörűséggel nézték a táncoló tápéi párokat és lábuk önkénytelenül is kísérte a csárdás tüzes ritmusát. A tápéi párok adott jelre szétrebbentek, a leányok odaperdültek az angol férfiak, a legények pedig az angol nők elé és néhány perc múlva már tüzesen járták a csárdást az angolok is. Nathan őrnagyot, aki két műlába ellenére szintén részt vett a táncban, a kávéház közönsége lelkesen megtapsolta.

Az angol repülők nagyon jól érezték magukat Szegeden és nem győztek hálálkodni a kirándulás rendezőinek, Kelemen Ernőnek, a Magyar Touring Klub sajtófőnökének, amiért Szegedet is beleillesztették a kirándulás programjába.

A késő éjszakai órákig maradt együtt a társaság, reggel aztán virágos hangulatban kimentek ismét a repülőtérre, ahonnan egy másútan röppent a ragyogó ég felé a huszonnégy gép és vitte boldog utasait a következő állomásra, Miskolcra.

PÁRISI NAGY ÁRUHÁZ RT.

SZEGED, CSEKONICS és KISS UCCA SAROK

Halászfai cikkek

Bambusznaád világos, eredeti természetes állapotban:

méter	3	3 1/4	4 1/4	5
ár	—48	—68	—88	P 1.18
Bambusz horgaászbot összerakható, 2 részből álló 2 méter hosszú				P 1.28
Sárgaréz zsinórorsó, szegecselt				P 1.58
Horgász zsinór 1 orsó, 25 méter				—28
1a horgász zsinór, selyem, vagy impregnált, 3 méter				—24
Horgász zsinór, szürke sodrott cérnából, 5 méteres köteg				—12
»PINGUIN« Silk előke 1 tekercs, 5 méter, 3-as sz.				—12
Parafa uszó, tojásdad alaku, 17 mm				—07
oHsszukás, körte alaku usz, 25 mm				—12
Könnnyü tolluszó, 13—15 cm-ig				—10
Sünuszó finoman lakkozva, 13 cm				—16
Celluloid uszó, hosszú alak, 10 cm				—18
Celluloid uszó, rövid alak, 9 cm				—20

Szigorított dologházra ítélték Hajtó rendőr- őrmester merényletét

Budapest, június 27. A pestvidéki törvényszék hétfőn délután hirdette ki Hajtó Antal rendőrtörzsőrmester merényletének ügyében az ítéletet. A törvényszék ifju Pongor Lászlót gyilkosság bűntettének kísérletében és hatósági közeg elleni erőszak, lopás és közveszélyes rongálás bűntettében mondta ki bűnösnek, össz büntetésül szigorított dologházra utalta, amelynek legkisebb időtartamát 13 évben szabta meg.

Bodó Imrét szándékos emberölés bűntettének kísérletében, hatósági közeg elleni erőszak, lopás és orgazdaság bűntettében mondta ki bűnösnek és hétfői jegyházra ítélte. A vádlottak megnyugodtak az ítéletben, a védők és az ügyész fellebbeztek.

—oOo—

Vasárnapi szerencsétlenségek

(A Délmagyarország munkatársától.) Vasárnap délután egy háromtagú társaság kirándulást akart tenni a fehértói halászcserdához egy oldalkocsis motorkerékpáron, amelynek pótülésén dr. Böhm Sándor Deák Ferenc-ucca 23. szám alatt lakó orvos ült, a felesége pedig az oldalkocsiban. Néhány száz méterrel a csárda előtt a motorkerékpár a nyílt országúton hirtelen belszaladt az utamenti árokba; vezetője ugylászik elvesztette uralmát a kormánykerék fölött. A motorkerékpár három utasa nagy ívben repült ki az ülésből, de szerencsére nem esett komolyabb bajuk, csupán a lábukon szenvedtek csekélyebb sérüléseket, úgy, hogy a kihívott mentők a lakásukra szállították őket.

Könnnyen végzetessé válható baleset történt a vasárnapi kerékpárversenyen. Bramar Tibor budapesti kerékpárversenyző kerékpárjával összeszaladt egy másik versenyzővel. Az összeköztetés következtében a földre zuhant és súlyos sérüléseket szenvedett. A mentők be szállították a kórházba, ahol bekötözték sérüléseit, majd az esti vonattal Budapestre vitték versenyző társai.

Vasárnap délután a kórház jelentette a rendőrségnek, hogy Kispéter Mária 22 éves Cserzy Mihály-ucca 22. szám alatt lakó leány meghalt a kórházban. Kispéter Mária a múlt év december 9-én maróitugot ivott, beszállították a kórházba, ahol mostandig ápolták, azonban a gondos kezelés sem segített, gyomorfekély lépett fel, amely most végzett vele. A rendőrség elrendelte a holttest felboncolását.

Hétfőn reggel a Feketesas-uccán összeesett Vigh Sándor Pusztaszeri tanya 29. szám alatt lakó lakatossegéd. Azonnal értesítették a mentőket, akik a fiatalembert beszállították a kórházba, mielőtt azonban felvették volna, meghalt. Az orvosi vizsgálat megállapította, hogy a halált tüdővérzés okozta. A rendőrség elrendelte a holttest felboncolását.

Többször akadt dolga a mentőknek a Szent János-ünnepségeken is. A mentők négy autóval vonultak ki a Dóm-térre. Nyolc esetben kérték a segítségüket a nagy forráság következtében rosszul lett asszonyok és leányok részére.

A Polgári Szabadságpárt
választójogi kérdésekben
felvilágosítás ad naponként d. e. 11—1.
Rudolf-tér 9. l. em.