

# DÉLMAGYARORSZÁG

Péntek, 1937. aug. 27.

Politikai napilap

XIII. évfolyam. 195. sz.

## Közmunkák Szegeden

Rövid tíz napon belül két ízben történt meg az a furcsa eset, hogy állami hivatalok Szegeden végzendő építési munkára azzal a záradékkal hirdettek nyilvános versenytárgyalást, hogy a részvételhez szükséges nyomtatványok valamely idegen, Szegeden kívüli helyen szerezhetők meg és a pályázaton résztvenni kívánó iparosok ugyanott tekinthetik meg a részletes rajzokat és ott nyerhetik a még netalántán szükséges szóbeli felvilágosításokat.

Az első esetet az Országos Közegészségügyi Intézetnek köszönhetjük, amely a belügyminisztériumtól megkapta a régi szerb-bánáti konviktus épületét, hogy átalakítás után védőnőképző intézet céljaira használja. Az átalakítási tervek készítését, — úgy értesültünk róla —, az idő rövidségére való tekintettel, egy ismert nevű és kiváló budapesti műegyetemi tanár kapta meg. A terveket, — ismét bizonyára az idő rövidségére való tekintettel —, nem az építés színhelyén, nem a városi mérnöki hivatalban, nem is a szegedi magyar királyi államépítészeti hivatalban, hanem a budapesti műegyetemen tették ki közszemlére, naponta — déli tizenkettő és egy óra között. Pontosan egy óra idő volt megállapítva a tervek tanulmányozására. Se több, se kevesebb, éppen egy óra. Igazán nagyon kevés lehet az idő, ha egy versenytárgyalás anyagát csak ennyi ideig lehet tanulmányozni.

A másik eset a nemzetközi autótúrós rókusi áthidalásának javításával kapcsolatos. Ezt az áthidalást már ismerjük Szeged újkori történelméből. Ez az áthidalás lett volna az akadály a számára, hogy a nemzetközi autótúrát bevezessék Szegedre. Akkor volt közzétéve a szegedi magyar királyi államépítészeti hivatalban az a hírhedt terv, amely a szegedi országutat a rókusi átjáró előtt elkanyarította a város felől és a körülvároson kívül vezette neki Horgosra. Igazán a talpára kellett állni akkor az egész szegedi érdekeltségnek, hogy megakadályozza ennél a szörnyűséges tervnek a valóra válását. Még így is nehezen lehetett megmenteni az egész országot attól a dicsőségtől, hogy Szeged elkerülése után Kistelek legyen az első állomás, amely nemzetközi autótúrán a Balkán felől érkező utas előtt Magyarországot képviseli.

Ez a terv közzé volt téve a szegedi magyar királyi államépítészeti hivatalban. A mostani terv, mikor ez az átjáró némi javításra szorult, már nem került el a szegedi magyar királyi államépítészeti hivatalhoz. A javításra már a szentesi államépítészeti hivatal írta ki a versenytárgyalást. Ott vannak közzétéve a tervek is, sőt ugyanott szerezhetők be a versenytárgyaláson való részvételhez szükséges nyomtatványok is. Időközben ugyanis, miként a szegedi hivatal érdeklődésünkre közölte, a csongrád megyei utak építésének és karbantartásának ügyei a szentesi hivatal illetékességi körébe utaltattak. Természetes tehát, ha a tervek ott tételnek ki közszemlére és ha Szentesre kell elkerekézni annak a szegedi iparosnak, akit

hevit a vágy, hogy egy olyan közmunkában részesedjék, amelynek színhelye még csak nem is Csongrád vármegye, hanem Szeged szabad királyi város belterülete. Ezzel a kis közjogi és helyrajzi magyarázattal tartozunk a szegedi magyar királyi államépítészeti hivatalnak.

Függetlenül magunkat az adott esetektől és függetlenül magunkat attól a dicséretes gyorsaságtól, mellyel a szegedi kereskedelmi és iparkamara, a szegedi ipartestület és az ő felkérésükre Szeged város polgármestere is eljár az illetékes helyeken, hogy ezek a kirívó sérelmek minél sürgősebben orvosoltassanak, mi szimptomatikus kezelés helyett magának a betegségnek az okát szüntetnénk meg. Éppen azért azt a kérdést vetjük fel, hogy miként lehetséges egyáltalán, hogy Szegedet érintő közmunkáknál már a kiírásnál nem történik intézkedés, hogy a legjobban érdekelt szegedi iparosok a maguk városában és a munka színhelyén megkaphassanak nyomtatványt, tervet, felvilágosítást és tájékoztatást, egyszerűen mindent, ami a versenytárgyaláson

való részvételhez szükségeltetik. A kamara, mikor bejelenti az ilyen eseteket a kereskedelemügyi miniszternek, kötelességét teljesíti. Az ipartestület elnöke, mikor eljár a polgármesternél, védi a gondozására bízott iparosság érdekét. A polgármester, mikor intervenál a belügyminiszternél, városának érdekében hallatja a szavát. Senkinek se kicsinyítjük az érdemét, de mi mégis azt szeretnénk, ha ezekre a közbenjárásokra és instanciázásokra nem volna szükség, ha a műegyetem érdemes professzora nem privát szíveségből küldené le terveit Szegedre, ha a Szentesen közzétett tervek nem a hivatalos uton kívüli jutnának el Szegedre, hanem intézményesen biztosítottan, hogy valamelyik Szegeden székelő hivatal hivatalból megkapja a szegedi közmunkák terveit és mindazt, ami az iparosok tájékoztatásához szükséges.

Hogy melyik legyen az a hivatal, az nekünk mellékes. Még a sóhivatalt is elfogadjuk, ha oda osztják be a szegedi magasépítési munkálatokat és a szegedi utak építésének és karbantartásának ügyeit. De a mostani esetek többé ne ismétlődjenek.

## Japán pilóták életveszélyesen megsebesítették anglia kínai nagykövét

A japán kormány sajnálatos tévedésnek minősíti a repülőizgalom Angliában

Sanghai, augusztus 26. Shanghai, Visung és Liuho között éjjel óta elkezdett harc tombol. A kínaiak elkezdett védekeznek és minden talpalattnyi helyet véres küzdelem után adnak át. Eredményesen dolgozik a japán repülőflotta és a tűzérés, amely a gyalogságot támogatja. A három városban ismét sok házlángot fogott. Az óriási ütközet zaja állandóan jobban hallatszik a nemzetközi negyedben. A külföldieknek Haszega va japán tengernagy azt ajánlotta, hogy mindaddig ne térjenek vissza helyükre, amíg a rend és biztonság helyre nem áll.

### Japán merénylet az angol nagykövét ellen

Londoni jelentés szerint Anglia kínai nagykövete, Sir Hughe Knatchbull-Hugessent súlyosan megsebesült egy japán repülőgéptámadás következtében. A nagykövet Loyat Fraser ezredes társaságában autón Sanghaiból Nankingba igyekezett. Utközben egy alacsonyan cirráló japán gép megtámadta az autóbírt és gépfegyvertűzet intézett ellene, majd bombát dobott. Az egyik gépfegyvergolyótól haslővést kapott a nagykövet, az ezredes könnyebben megsebesült.

A nagykövet sebesülésének a híre nagy izgalmat keltett angol körökben.

### Hogyan történt a támadás

London, augusztus 26. Sanghaiból érkező angol jelentések szerint a sanghaji angol nagykövet sebesülését gépfegyvergolyó okozta. A nagykövet a gyonra táján sebesült meg. A gépfegyvergolyót japán repülőgépből lötték ki. A japán gép a nagykövetségnek a Nankingba

vezető uton haladó gépkocsija. Sanghaitól mintegy 50 mérföldnyire megtámadta és egészen alacsonyan repülve, löni kezdte. A nagykövet kíséretében levő angol katonai attasé, valamint a gépkocsi kínai vezetője, sértetlenek maradtak. A nagykövetet egyik sanghaji kórházba szállították, állapota súlyos, de nem életveszélyes.

A jelentés szerint a gépkocsi ott volt az angol zászló, — a kínaiakat értesítették a nagykövet útjáról, a japánokat ellefejtették értesíteni.

Honda tengernagy, a japán haditengerészeti attasé és Sugijama ellentengernagy, a haditengerészeti vezérkar főnöke, felkereste a sanghaji angol főkonzult és részvétüket fejezték ki az angol nagykövet megsebesülése miatt. A japán nagykövetség egyik tagja délelőtt a kórházban érdeklődött az angol nagykövet állapota iránt. Japán részről a legmélyebb sajnálkozásukat fejezik ki a követ megsebesülése miatt.

Sanghai angol körök szerint az angol nagykövet sérülései súlyosabbak, mint azt először gondolták. A gépfegyvergolyó a nagykövet hátgerincét is megsértette. Bár eddig még nem állt be bérülés, mégis csak 24 óra múlva állapítható meg, hogy a nagykövet túl van-e minden veszélyen. A nagykövet pillanatnyilag túlyenge ahhoz, hogy a golyókat mütét útján eltávolítsák testéből. Ma vérátömlesztést hajtottak végre rajta.

Hír szerint Haszega va japán altengernagy elrendelte az ügy tüzetes kivizsgálását. Angol hivatalos jelentés szerint az angol követ gépkocsiját egy japán repülőgép minden előzetes figyelmeztetés nélkül löni kezdte, egy másik repülőgép pedig bombázni a már megállott kocsikat. A kocsiban ülők a közelben igyekeztek