

Gyógyíthatatlan betegség miatt agyonlőtte magát Ujszegeden egy nyugalmazott jegyző

(A Délmagyarország munkatársától.) Megdöbbentő öngyilkosság történt vasárnap délután az ujszegedi Kállay-uca 12a. alatti házban, ahol Szende Gyula nyugalmazott községi jegyző lakott családjával. A család nyugalmas életét Szende Gyula betegsége zavarta meg. A szerencsétlen ember, akin az utóbbi időben betegsége erősen elhatalmasodott, állandóan azt hangoztatta hozzátartozói előtt, hogy nem bírja tovább a szenvedést, véget vet életének. A család minden lépését figyelte, Szende kezdte visszanyerni életkedvét és most már senki sem gondolt arra, hogy régi terve foglalkoztatja.

Vasárnap délután mégis megtörtént a tragédia. Az ebédlőben tartózkodó családtagok tompa dörrenésre lettek figyelmesek. A hang az udvari szoba felől jött, rosszat sejtve az épülethez rohantak. Az udvari lakás ajtaját azonban zárva találták és miután kiáltozásukra választ nem kaptak, fejszével betörték az ajtót és úgy hatoltak be a szobába, ahol megdöbbentő kép tárult eléjük; Szende Gyula átlőtt fejjel, teljesen meztelenül feküdt a szőnyegen és homlokából lassan szivárgott a vér. Még volt élet benne; értesítették a mentőket, akik már nem tudtak segíteni a szerencsétlen emberen. Az 55 éves ember holttestét a törvényszéki orvostani intézetbe szállították. Szende két bucsulevet hagyott hátra; az egyik a feleségének, a másik a rendőrségnek szült. Levelében azt írta, gyógyíthatatlan betegsége miatt követte el tetteit.

A matrózok búzát loptak a tiszai uszályról, elítélték a szállítókat

(A Délmagyarország munkatársától.) Hétfőn délelőtt érdekes lopási ügyben hozott ítéletet a szegedi törvényszék Habermann-tanácsa. Bóka Imre fuvaros, Szécsi Mátyás, Sári István raktárházi munkások és Csáky Ferenc gabonakereskedő állottak a bíróság előtt tulajdon elleni kihágás, egyrendbeli folytatólagosan elkövetett lopással, illetve orgazdasággal vádolva. A vádirat szerint januárban bizalmas értesítést kapott a rendőrség arról, hogy Csáky Ferenc gabonakereskedő gyanús eredetű gabonát vásárolt raktárházi munkásoktól. A nyomozás során kihallgatták Csákyt, aki elismerte, hogy Szécsi Mátyás és Sári István raktárházi munkásoktól mintegy 9 métermázsas búzát vásárolt, métermázsánként 20 pengőért. Nem tudott arról, hogy a buza lopás révén jutott a munkások birtokába. A detektívek további nyomozása azután teljes világosságot derített az ügyre.

Megállapították, hogy Szécsi és Sári az Első Dunagőzhajózási Társaság egyik uszályán dolgozott. Itt ismerkedtek meg három osztrák matrózzal és ezeknek a segítségével mintegy 9—10 métermázsas búzát loptak az uszályról. A gabonát Bóka Imre fuvarossal Csáky Ferenchez szállították. Szécsi, Sári és Csáky ellen eljárás indult meg, a három matrózt azonban nem lehetett felelősségre vonni, mert a hajózási társaság, amikor az eset kiderült, nyomban elbocsátotta őket és hazautaztak Ausztriába.

A hétfői tárgyaláson Bóka Imre fuvaros azzal védekezett, hogy nem volt tudomása a gabona lopott voltáról. Hasonlóan vallott Szécsi és Sári is. Elmondották, hogy csak szíveséget tettek a matrózoknak, amikor a búzát eladták, nem tudtak arról, hogy a hajósok azt ellopták. Csáky előadta, nem gondolhatta, hogy Szécsi és Sári lopták az árut azért sem, mert úgy tudja, birtokuk van és más alkalomkor is vásárolt tőlük gabonát.

A törvényszék rövid tanácskozás után meghozta ítéletét, amely szerint Sári Istvánt lopás vétsége miatt 3 hónapi, Szécsi Mátyást egyrendbeli foly-

tatólagosan elkövetett lopás vétsége címén 20 napi fogházzal sújtotta. Bóka Imre fuvarost tulajdon elleni kihágásban mondotta ki vétkesnek a bíróság és ezért 8 napi elzárásra ítélte. Csáky Ferencet felmentette a törvényszék az ellene emelt vád alól. Az ítélet jogerős.

Megérkeztek 1938. évi összes

ÚJ RÁDIÓK

Gyári

Díjtalan bemutató. Régi rádióját becserélem. Kedvező részletfizetés.

Kelemen Mártonnál,

Szeged, Kelemen ucca 11.

Vám-kalandok a szegedi hidon

Miért kell háromszoros hídvámot fizetni a búzával megrakott kocsni után

(A Délmagyarország munkatársától.) Számos olyan panasznál irtunk már ezeken a hasábozon, amelyek a szegedi vámok miatt hangzottak el. Ezúttal még tarthatatlanabb oldaláról kívánjuk megvilágítani a városi vámpolitikát. Itt nemcsak arról van szó, hogy a környéki érdekelt községek képtelenek megközelíteni a várost, hanem arról is, hogy el van zárva a gabonakereskedelem előtt a víziút. Kérdés, hogy joga van-e ennek az eljárásnak megbénítani a tiszai hajózás forgalmát. Az árlemorzsolódás, amit a víziút elzárása okoz, a termelőket sújtja első sorban: Szőreg, Deszk, Ócsa és Ujszentiván, valamint Küküllőháza gazdáit érinti érzékenyen.

Ha búzával megrakott kocsni áll meg a hídfőnél, a vámszedő nem azt kutatja, vajon hány zsák gabonával van megterhelve, hanem a kocsni önsúlyát nézi csupán. Ha a kocsni súlya csak egyetlen kilóval is alatta van a hat mázsának, akkor a vámköltség 68 fillért tesz ki. Ha a kocsni önsúlya 6 métermázsas, akkor — függetlenül attól, vajon mennyi a behozott gabona — a vám 1 pengő 82 fillért tesz ki, az összes költségek a hat mázsán aluli önsúly, megrakott kocsniknál 1 pengő 28 fillért, a hat mázsás vagy annál nehezebb kocsniknál pedig 2 pengő és 94 fillért tesznek ki.

Már most önként adódnék a kérdés, hogy a gabonakereskedelem miért nem használ 6 mázsánál könnyebb kocsikat. A kereskedelem képtelen ugynevezett parasztszekereken fuvarozni, mert ha mellőzi a hat mázsánál minden esetben nehezebb stráfkocsikat, akkor nehézkessé teszi a fel- és lerakást és a használt zsákok élettartamát elviselhetetlenül megrövidíti. Nem nélkülözhetik a rugózott kocsikat tehát, mert a zsákok a merev szekereken rövid idő alatt tönkremennek és megduplázott munkaerő szükséges ahhoz, hogy az ilyen oldalas szekereket megrakják és kiürítsék. A szekerek, amelyek 6 mázsán alul vannak, épp úgy elbírják a 20 mázsás megterhelést, mint ahogy nem bírnak el nagyobb terhelést a tiszántúli úton a féderes kocsik.

Az egyik érdekelt vidéki gabonakereskedő behajtattatott a városháza elé, ahol a számvétség megbízottja megnézte a megpakolt stráfkocsit és miután megállapította, hogy semmivel sincsen jobban megterhelve, mint egy gabonával megrakott oldalas kocsni, amelynek az önsúlya nem éri el a 6 mázsát, a könnyebb önsúlyú kocsik tarifáját engedélyezte. Pár hétig élvezte a kereskedő a »mérsékelt« vámtételt, azután egy napon a vámkészítő bejelentette, hogy visszavonták a megadott kedvezményt és ennek következtében újra a »normális« vámot kell kivetni. Normális vám alatt kell érteni, hogy nem 68 fillér a hídvám, hanem 1 pengő és 82 fillér. Azóta az érdekelt kereskedő lehetőleg elkerüli Szegedet, de ha nem tud Makó felé szállítani, paratszekerekre rakja fel a 20—25 mázsát, hogy élvezhesse a nagy »kedvezményt«, ahogy ezt a hídnál nevezik.

Ha a városnak nem célja, hogy a forgalom elkerülje a hidat, akkor térjen el a »normális« vámtételektől és ne a kocsni önsúlyához, hanem

ság és ezért 8 napi elzárásra ítélte. Csáky Ferencet felmentette a törvényszék az ellene emelt vád alól. Az ítélet jogerős.

a megrakott súlyához mérten állapítsa meg a vám nagyságát, hiszen a gabonás zsákok átlag 80 kilogramosak és azok hozzávetőleges megolvasása lapos kocsikon nem okoz nehézséget. Vagy mint informátorunk mondotta:

— Indokolja meg, miért kell háromszoros vámot fizetni annak, aki laposszekereken hoz be azonos súlymennyiségű gabonát a városba...

Használt iskolakönyveket vesz, elad és cserél

Hungária antiquarium Kiglyó-ucca 6

MAVAUT autóbuszmenetrend

Ervényes 1937 június 27-től szeptember 8-ig.
BÉKÉSCSABA—GYULA

8.25	12.45 i.	Becsaba	Csaba-szálló	é.	5.55	10.55	13.10
8.55	13.10 é.	Gyula	városhaza	i.	5.30	10.20	12.40

** Csak vasárnap és ünnepnap közlekedik.
BÉKÉSCSABA—SZARVAS—ÓCSÓD

13.20	ind.	Békéscsaba	„Csaba“-szálló	érk.	8.10
14.14	érk.	Kondoros		ind.	7.19
14.55	érk.	Szarvas		ind.	6.35
15.30	érk.	Ócsód		ind.	6.00

* Csak hétköznap közlekedik

BÉKÉSCSABA—SZEGHALOM—PÜSPÖKLADÁNY—HAJDUSZOBOSZLÓ—DEBRECEN

—	—	i.	Becsaba	Máv. p. u.	é.	—	18.10	21.25
6.05	13.20 i.	Becsaba	Csaba-szálló	é.	8.15	18.05	21.20	
6.21	13.36 é.	Békés		i.	7.58	17.49	21.04	
6.39	13.55 é.	Mezőberény		i.	7.40	17.31	20.46	
7.23	14.40 é.	Szeghalom	p. u.	i.	6.53	16.47	20.02	
7.53	15.05 é.	Füzesgyarmat		i.	6.25	16.17	19.32	
8.30	—	é.	Püspökladány	i.	—	15.37	18.52	
9.15	—	é.	Hajdusoboszló	i.	—	14.53	18.10	
9.55	—	é.	Debrecen	Arany Bika-sz. i.	—	14.15	17.30	

* Csak hétköznap közlekedik. ** Csak vasárnap és ünnepnap közlekedik.

BÉKÉSCSABA—GYULA—KÉTEGYHAZA—ELEK

12.45	ind.	Békéscsaba	„Csaba“-szálló	érk.	10.55
13.20	ind.	Gyula	városhaza	érk.	7.45
13.55	érk.	Kétegyháza	p. u.	ind.	7.10
14.25	érk.	Elek		ind.	6.40

SZEGED—CSONGRAD

18.20	ind.	Szeged	Széchenyi-tér	érk.	8.55
18.38	ind.	Algyő	községközpontja	ind.	8.36
19.01	ind.	Hódmezővásárhely		ind.	8.15
19.40	ind.	Szentes	piactér	ind.	7.34
20.00	érk.	Csongrád	M. kir. szálló	ind.	7.10

* Csak hétköznap közlekedik

SZEGED—BAJA

7.10	15.25 i.	Szeged	Széchenyi-tér	é.	8.06	19.30
8.48	—	é.	Mélykut	Mészáros v.	i.	—
—	16.47 é.	Kelebia	p. u.	i.	6.50	—
9.07	17.50 é.	Bácsalmás	Repn. vend.	i.	5.59	17.34
9.30	—	é.	Bácsbokod	gazdakör	i.	—
—	18.18 i.	Belsőszentiván		i.	5.33	—
10.05	18.52 é.	Baja	Nemzeti szálló	i.	5.00	16.35