

Ingatlanforgalom

Szeged város területén 1937 július 24-től július 31-ig a következő ingatlanok cseréltek gazdát:

Ördög Vince eladta Vass Józsefnek a Kászonyi dűlőben lévő 163 n. ö. szántóját, 0.47 K kat. tővédelemmel, 195.60 pengőért.

Ördög János eladta Vass Józsefnek a Kászonyi dűlőben lévő 160 n. ö. szántóját, 0.46 K kat. tővédelemmel, 192 pengőért.

Dékány János eladta Dékány Antalnénak a Barát dűlőben lévő 2 hold szántóját, 9.05 K kat. tővédelemmel, 1200 pengőért.

Özv. Boros Antalné eladta az Áru- és Ingatlanforgalmi Rt.-nak az Apáca-ucca 13. sz. házát 305 n. öles telekkel 9000 pengőért.

Klein Mátyás és neje eladták id. Tamás Sándorné és társának a Liliom-ucca 6. számú házat 5500 pengőért.

Veigand János és neje eladták Bálint János és nejének a Marostó dűlőben lévő 261 n. öles ház helyét 450 pengőért.

Abraham Ferencné eladta Pap Rozálynak a Bel- és Csorva dűlőben lévő 1 hold 348 n.ö. földjét, 9.46 K kat. tővédelemmel, 550 pengőért.

Paplogó Imréné eladta Szekeres József és nejének a Zákány 217. számú házát 2 hold 988 n. ö. földdel 1400 pengőért.

Bíró István és neje eladták Sebők Juliannának a Kecskés-telep 61. számú 200 n. öles ház helyüket 700 pengőért.

Nagyiván Lajosné eladta Vadászi Pál és nejének a Baktó dűlőben lévő 151 n. ö. kertjét, 3.30 K kat. tővédelemmel, 300 pengőért.

Kiss Antal és neje eladták Kovács Lajos és nejének a Római-körút 40. sz. házukat 175 n. öles telekkel 8000 pengőért.

Sisák Pálné eladta Csányi István és tsainak a Gaigonya dűlőben lévő 10 hold 258 n. földjét 59.01 K kat. tővédelemmel 7450 pengőért.

Kisguci Mária és tsai eladták Gyulai György és nejének a Ladányi dűlőben lévő 1577 n. ö. szőlőjüket, 15.70 K kat. tővédelemmel 1500 pengőért.

Palinkás Etel eladta Kanás Antal és nejének a Gaigonya dűlőben lévő 2 hold 18 n. ö. földjét, 11.01 K kat. tővédelemmel 1200 pengőért.

Pap István és tsai eladták Magvari Illésnének a Lapos dűlőben lévő 1432 n. ö. földjüket, 24.17 K kat. tővédelemmel, 1718.40 pengőért.

Böresök Laiosné eladta Lajkó Juliannának a Paphalom dűlőben lévő 3 hold 492 n. ö. földjét, 53.98 K kat. tővédelemmel, 3417.56 pengőért.

Szűcs Mihály eladta Pap Istvánnak a Belső Csorva dűlőben lévő 1 hold 349 n. ö. földjét, 9.46 K kat. tővédelemmel, 550 pengőért.

Pincz József eladta Tóth Jánosnak a Kancsal dűlőben lévő 1200 n. ö. földjét, 6.14 K kat. tővédelemmel, 800 pengőért.

Fábián Lajos és neje eladta Vezendi Bélánénak a Róma Kálvária Jerikó dűlőben lévő 189 n. ház helyét 500 pengőért.

Juhász János és neje eladták Vecsernyés Mihály és nejének a Borbás-ucca 13. számú házat 147 n. öles telekkel 3200 pengőért.

Értesítés!

A „Gyorsáru-Gyűjtő” forgalmában résztvevő összes érdekelt üzletfeleket, valamint általában a csomagszállítást igénybevevő közönséget értesítjük, hogy a „Gyorsáru-Gyűjtő” szegedi képviselőjét f. év augusztus hó 1-étől kezdődőleg

ismét megkaptuk és átvettük

Felkérjük a nagyérdemű közönséget, hogy Gyorsáru-Gyűjtő küldeményeit Feketesas-ucca 17. szám alatti irodánkban eszközöltetni szíveskedjék.

Kiváló tisztelettel

Perl Mór és Fia
szállítók

Villamossági berendezéseket

legolcsóbban és legjobban

FONYÓ SOMA

Villamossági Vállalat
készíti.

Kölcsey-u. 4.
Telefon 11-65.

Kárász-u. 3.
Telefon 21-65.

Szőregi panaszok a szegedi politika észszerűtlenségei miatt

Hogyan tartja távol az „anyaváros” a szomszéd község kínálkozó gazdasági előnyeit

(A Délmagyarország munkatársától.) Esztendőnk óta halljuk a panaszokat, miért annyira lelassult Szeged gazdasági vérkeringése. A Délmagyarország állandóan kutatja az okokat, amelyek megbenítik a kereskedelmi élet prosperitását. Ezuttal a Tiszántul legközelebb fekvő népes községének, Szőregnek visszhangot kereső panaszait ismeretjük.

— Ha tekintetbe vesszük, hogy Szeged kulturális központi pozíciója éppen most domborodik ki — mondották Szőregen —, amikor az európai hírű színjátékokat rendezi meg, akkor, megvalljuk, úgy képzeltük, hogy bürokratikus formák nélkül, külön kérés nélkül is kapunk éjjeli autóbuszokat Szeged-re, a színjátékok terétől a községig. Ez a városnak érdeke elsősorban és így kétségtelen, hogy kérés nélkül is megtehetné volna, okulva a múlt évek tapasztalatainak. Ha Baja, Melykut és Kiskunhalas kapott a MAVART-tól külön járatokat, akkor a tulajdonképpen Szegedhez tartozó Szőreg is remélte, hogy megkönnyítik az előadások látogatását a szükséghez képest legalább két éjjeli autóbusz beállításával.

— És ha már az autóbuszról tartunk — folytatta informátorunk —, tudni szeretnénk, vajon mi lehet az oka annak, hogy mi szőregiek, akik anyavárosnak tekintjük Szegedet, miért nem kapunk returjegyeket az autóbuszokon. Deszk, amely jóval túl van Szőregen, 90 filléres kötséggel teheti meg az utat oda-vissza, mi viszont — returjegy hiányában — 88 fillért fizetünk az aránylag sokkal rövidebb utért. Szabad-e büntetni és elidegeníteni minket Szegedtől csak azért, mert közelebb vagyunk hozzá?

— Több esetben szoltunk már, beadványokat intéztünk és személyesen kilincselünk a szegedi városházán azért, hogy tegyen valamilyen egészséges intézkedést a kereskedelmi forgalom egészséges kialakulása érdekében. Nem kértünk lehetetlenséget, sőt áldozatot sem, mert talán egyedül a nehézkesen mozgó és cselekvő nagyváros az, amely nem ismeri fel a közvetlen és a híd-vám leszállításában rejlő nagy előnyöket.

Megemlítenek Szőregen egy tanulságos példát arra, hogy miképpen sorvasztja el Makó javára Szeged kereskedelmi forgalmát a híd- és kövezet-vám. Szeged, amely a tiszai hajózás központja, látható korlátokkal zárja el a forgalmat, amikor türi, hogy a gabonakereskedőktől, akik köz tudomás szerint sokszor félszázalékkal kalkulálnak, egy gabonával megrakott kocsit után, amelyre átlag 10-12 mázsa gabonát raknak, 2 pengő és 94 fillér vámtól szedjenek.

Egészen kézenfekvő, egyszerű számítással mutatható ki, hogy ezt Szeged város is tudja, hogy métermázsánként átlag 15 fillért tesznek ki a szegedi vámnak. Tudhatja azt is, hogy ilyen súlyos terheket a gabona nem bír el sem akkor, amikor behajózásra, sem pedig akkor, amikor örlésre szánják. Itt a magyarázata annak, hogy Makó, amely felismerte a szegedi híd- és kövezet-

vámokban rejlő nagy lehetőségeket, berendezkedett saját autókra, amelyek sűrű sorokban érkeznek a községbe, hogy vámköltségektől mentesen vigyék a makói malmokba a gabonát.

Szeged nem követheti Makó példáját, mert a kis távolság folytán a külön, magánautófuvarozásnak nem lenne létjogosultsága, de okos előre látással versenyre kelhet vele.

A posta, amelyről mindenki tudja, hogy nehézkes és formákhoz kötött struktúrával dolgozik gazdasági téren, felismerte Szőreg községnek Szegedhez való tartozandóságát és bekapcsolta a helyi beszélgetések hálózatába. Ezzel a telefonforgalom rövid idő alatt ugrásszerűen emelkedett. Ha a posta lemondott a magas interurbán díjakról, hogy kisebb tételekből jelentékenyen nagyobb bevételre tehesse szert, miért nem követi példáját a város, amelynek azzal a további kedvező hatással is számolnia kell, hogy ezáltal a saját polgárainak a boldogulását is nagyban elősegíti. Nem lehet ugyanis kétséges, hogy ahány eladó, ugyanannyi vevő is jön a Tisza tulsó partjáról. Nem álmithatjuk és vigasztalhatjuk magunkat öökké azzal, hogy a nagy gazdasági visszatekintés egyedi oka a trianoni határ. Igaz, hogy a határ közelsége nagy katasztrófa a város szempontjából, de ha már elvették vele a távolabb fekvő területeket, akkor legalább a megmaradt népet engedjük be Szegedre, amelyet magas helypénzzel, híd és vámhatárral távol tartani bizony észszerűtlenség.

Megérkezett Budapestről
**RIGÓJANCSI SIMPLON-
KÁVÉHÁZ**
cigányprimás vezetése
alatt az állandó hangulatos női zenekor!

Városban, községben, faluban, csak
Kardos tarhonyát „tészta”
vásárolja! Megbízható minőség! Kisdós, jóízű, töpplő. Mindenütt kapható!

Kesztyűt, fűzőt, has- vagy sérvkötőt
bizalommal vásárolhat
PAULUSZNAI, Kárász ucca 10. sz.
Férfi és női divatcikk.

Hívjafel a 11-62-t!
Jelenkezik a „Futár” küldöncvállalat, mely minden megbízást, jegyváltást, kézbesítést stb. legpontosabban és a legdiszkrétebben elvéggez. Utbaigazít, kalkulál.
Iroda: Károlyi u. 4.