

A szegedi gépjárműkerületben 909 autót és motorkerékpárt tartanak nyilván

Erdekes adatok a statisztikában

(A Délmagyarország munkatársától.) Erdekes statisztikát állított össze nemrég a központi Statisztikai Hivatal a magyar gépjárművekről. Az autók és a motorkerékpárok tudvalevőleg műszaki és rendészeti ellenőrzés szempontjából tizenhét kerületbe vannak beosztva. A szegedi gépjárműkerület területe aránylag a legnagyobb, mert ide tartozik Csongrád vármegye, továbbá Csanád, Arad és Torontál közigazgatásilag egyesített vármegyéik, végül Hódmezővásárhely és Szeged városa. Két évvel ezelőtt még ennél is nagyobb volt a szegedi autókerület, de a gépjárművek számának folytonos növekedése miatt a kerület szűkítéséről és újabb kerületi beosztásról kellett gondoskodni.

Annak ellenére, hogy a szegedi autókerület egyike a legnagyobbaknak, a gépjárműállománya a tizenhét kerület között a negyedik helyen áll. Megelőzi természetesen Szegedet a budapesti autókerület, amelyben ezidőszent 14.017 gépjárművet tartanak nyilván. A budapestvidéki kerület autóállománya 2937 darab, a pécsi kerületben 1449 különféle gépjárművet tartanak nyilvántartásban, a székesfehérvári kerületben 1335 a gépjárművek száma, míg a szegedi kerületben, a legutóbbi adatok szerint, 909 különféle gépjármű szerepel a rendészeti nyilvántartásban.

A szegedi kerületi gépjárműállomány a következőképpen oszlik meg:

Személykocsi 276, autóbussz 21, tehergépkocsi 89, köztisztviselési autók 4, fűzőtű 12, közterületi fuvarozó bérautó 63, telephelyi fuvarozó bérautó 10, telephelyi fuvarozó tehergépkocsi 27, vontató tehergépkocsi 1, az összes gépkocsi száma 503. A motorkerékpárokat kétféle szempontból tartják nyilván, melléküles és melléküles nélküli, az előbbinek a száma a szegedi kerületben 91, az utóbbinak 315, összesen 406 motorkerékpár szerepel a nyilvántartásban.

Erdekes megemlíteni, hogy egy évvel ezelőtt a szegedi autókerületben még 820 volt a gépjárművek száma; egy év lefolyása alatt nyolcvankilencel szaporodott a gépjárműállomány és a növekedés husz százalékban a személykocsikra, harminc százalékban a tehergépkocsikra, a többi ötven százalékban pedig a motorkerékpárokra esett. A legtöbb személyautót és motorkerékpárt a legutóbbi években Szegeden állították üzembe, volt olyan hónap, amikor négy új személykocsi és kilenc motorkerékpár került forgalomba a városban.

Erdekes része a gépjármű-statisztikának az is, hogy a gyulai gépjárműkerületben is aránylag meglehetősen sok gépjárművet tartanak nyilván. A gyulai kerülethez tartozik Békés vármegye, továbbá Csanád, Arad és Torontál vármegyéik eleki járásának területe is. Itt a gyulai autókerület határos a szegedivel. A gyulai kerület aránylag nem nagy kiterjedésű, mégis 670 gépjárművet tart nyilván: Gyula a tizenhét kerület között a kilencedik helyen áll a gépjárműállománya szempontjából és megelőzi Kecskemét (608 gépjármű), Szolnok (530), Szombathely (531), Kaposvár (613), Nagykanizsa (552), Nyíregyháza (462), Eger (557), Jászberény (176) és Győr (402) autókerületeit is. A gyulai autókerületben túlsúlyban van a személykocsi, 224 a számuk, a motorkerékpárok száma pedig 279. A tizenhét kerület között a szegedi és a gyulai mutatja a legjobb fejlődést.

Dóczy FOTELAGY Híd ucca 1
REKAMIE sarkon.
FOTEL VILÁZ
Dóczy Imre

PETROFOR

a takarékos háziasszony mindenese, mert

olcsó,
gyors,
tisztá,
kényelmes.

Ügyeljen a lángbetűs védjegyre!

Vételkényszer nélkül bemutatja a képviselőt

MADARAS ZSIGMOND

Báró Jósika ucca 43. szám.

Ismeretlen méreg ölte meg Tápai Ferencet

A boncolás eredménye

(A Délmagyarország munkatársától.) Szombaton boncolták fel a rejtélyes körülmények között meghalt Tápai Ferencné 26 esztendő Somogyi-telepi asszony holttestét, aki négy nap eszméletlenség után hunyt el a kórházban. Már előzőleg is mérgezés gyanúja volt az eset, éppen ezért elrendelték a boncolást és ez a boncolás most mindenben igazolta a gyanút. A boncoló orvosok megállapították, hogy Tápainé ismeretlen méreg ölte meg, amely nagymennyiségben került a szerve-

zetébe. A holttest belső részeit feldarabolják az országos vegyvizsgáló intézetbe, ahol majd azt fogják kikutatni, hogy milyen méreg került a szervezetbe és hogy a mérgezés milyen módon történt. A törvényszéki orvostani intézet jelentése alapján az ügyészség a legszigorúbb nyomozást rendelte el. Detektívek mennek ki Somogyi-telepre és tanú kihallgatásokkal igyekeznek tisztázni Tápainé rejtélyes halálának hátterét.

EMERGÉ a tökéletes
kerékpárgumi
Hétféle kivitelben kapható. Forduljon műszerészéhez aki az Önnek megfelelőt ajánlja.
Gyártja a Magyar Ruggyantaárugyár R. T.

Építkeznek

az ügyvédi kamara

Kiadták az építési munkálatokat — Bonyodalom a bankkölcson körül

(A Délmagyarország munkatársától.) A szegedi ügyvédi kamara épülete, mely egyike a város legszebb középületeinek és egy velencei palota mintájára a kamara falába állított emléktábla szerint az ország fennállásának ezredik esztendejében, vagyis 1896-ban épült, fennállása óta semmitféle különösebb tatarozásban, vagy átalakításban nem részesült; éppen ezért sok tekintetben nem is felelt meg már a mai kor követelményeinek. Így például a villanydrótok is külső vezetékként lógtak az épület helyiségeiben. A kamara tagjai már évek óta sürgették a nagyobb tatarozási és átalakítási munkálatok elvégzését és a kamara már régebben fel is vett e célra nagyobb összeget költségvetésébe, azonban csak most határozta el végre legutóbbi rendes közgyűlésén a már sürgőssé vált munkálatok elvégzését. Ez a munka az egész épület festésére, helyreállítására, a villamos és vízvezetékek korszerű elhelyezésére és az udvari részen egy kisebb másodemeleti rész ráépítésére is vonatkozik, hogy az intézet így néhány új helyiséghez jusson.

Az építési munkákra pályázatot írtak ki és azt, mint legolcsóbb ajánlattevő, az Erdélyi András és fia cég nyerte el. A részmunkálatokat is a legolcsóbb ajánlattevőknek adták ki. A munkát már meg is kezdték és ez valószínűleg 4-6 héten belül befejezést fog nyerni, úgyhogy a kamara az új ügyvédi rendtartás

életbelépésének és az új tisztikar megválasztásának idejére már új kontosében fogja tagjait üdvözölhetni.

Az építési munkálatokat a kamara bankkölcsonból fedezi, melyre ugyancsak nyílt pályázatot hirdetett és amelyre csaknem az összes szegedi pénzintézetek és a fővárosi intézetek helyi fiókjai is benyújtották ajánlataikat. Az ajánlatok közül legkedvezőbb a Magyar-Olasz Bank szegedi fiókjának ajánlata volt, ezt követte a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank szegedi fiókjának ajánlata. A kamara rendkívüli közgyűlése a Magyar-Olasz Bank szegedi fiókjának ajánlatát fogadta el. De nyomban a közgyűlés után a Magyar-Olasz Bank közölte a kamara vezetésével, hogy ajánlatát tévesen adta meg, újabb ajánlatának feltételei nem kedvezőbbek a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank eredeti ajánlatánál. A kamara ismét ülést tartott ebben az ügyben. A felszólalók megállapítása szerint ilyen körülmények között tulajdonképpen a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank ajánlatát kellene elfogadni. Így azután a kamara vezetősége az előbbi közgyűlés határozatára való tekintettel kénytelen a bankkölcson ügyét egy újabb — augusztus 2-re kitűzött — rendkívüli közgyűlés elé vinni. Ez a közgyűlés fog végérvényesen dönteni a bankkölcson felvétele ügyében.