

Tegyen próbát

MODERNIZÁLT

foto-laboratóriumom-
ban. Tökéletes másolatok és nagyítások.

LIEBMANN

KELEMEN UCCÁ.

hogyan Kacuki japán ezredes tegnap átnyújtott ultimátumát visszautasítja és táviratilag közölte Szung-Cse-Juan tábornokkal, hogy a béke minden reménye megfűszert. A tábornokoknak az volt a válasza, hogy megparancsolta a 29. kínai hadseregnek, fejtsen ki ellenállást esetleges japán támadással szemben.

Ugy Pekingben, mint Tiencsinben ostromállapot van. Pekingben az egyik külvárosi pályaudvarnál heves éjszakai harc folyt le. A japán hadsereg hevesen támadta a pályaudvart, de a kínai csapatok visszaverték őket.

Pekingből jelentik, hogy délután 5 órakor Nan Juannál, 10 kilométerre Pekingtől délre, komoly csata kezdődött. A 38-ik hadosztályhoz tartozó egységek megtámadtak kínai csapatokat. A japánok végül is megfutamították ellenfeleiket.

Az angol álláspont

London, július 27. Az angol alsóházban Atlee őrnagy, a munkáspárt vezére kérdést intézett az angol külügyminiszterhez, tett-e lépést az angol kormány a Kínában folyó ellenségeskedések megszüntetésére.

Eden külügyminiszter kijelentette, hogy utasította a tokiói ügyvivőt, hogy fejezze ki az angol kormánynak azt az őszinte reményét, hogy a japán kormány el fogja kerülni az ellenségeskedést.

A német gazdáktól elrekvirálják a gabona-termésüket

Berlin, július 28. A birodalmi közlekedési és mezőgazdasági miniszter a német nép kenyérmagviszükségletének biztosítására rendeletet bocsátott ki abból a célból, hogy az egész buza- és rozstermést a kenyérellátás szolgálatába állítsa. A rendelet értelmében

minden németországi kenyérmag-termelőnek kötelessége minden be-takarított kenyérmagot, saját szükségletének fedezésére szolgáló

menyiség kivételével beszolgáltatni.

A rendelet mindenkinek megtiltja, hogy a kenyérmagvakat takarmányozás céljára használja fel. A birodalmi közlekedési és mezőgazdasági miniszter ehelyett a gazdasági évtartama alatt belföldi és külföldi takarmány-gabonát bocsát rendelkezésére az ország földművelésszervei útján, tekintetbe véve a kenyérmagvak hiánytalan beszolgáltatása következtében előálló gazdasági viszonyokat.

**2000 pár cipő
féláron!**

„Zsurkó”-nál

Kossuth Lajos sugárút 6. szám.

július 26-tól aug. 7-ig a szezonvégi kiárusítás alatt! — **Egységárak:**

P 3.90 | P 5.90 | P 6.90 | P 8.90 | P 9.90

CSAK 14 NAPIG!

Milyen hosszú a vasút útja Szeged-állomástól a — Klebensberg megállóig

A Klebensberg-telepi polgári kör vezetősége nyilatkozik a Délmagyarország állásfoglalásáról

(A Délmagyarország munkatársától.) Évek óta tart már a vita a Máv. szegedi üzletigazgatósága és a Klebensberg-telepi lakosság, illetőleg a Polgári Kör vezetősége között. A telep lakossága ragaszkodik a vasuti közlekedés gyors megoldásához és hivatkozik Kelety Dénesnek erre vonatkozó ígéretére, amelynek elhangzása nélkül aligha épült volna fel ez a telep. A hosszú vitában eddig minden esetben a telep lakossága maradt alul, mert a vasut arra hivatkozott, hogy aluljáró és egyéb különleges berendezések nélkül nem oldható meg a vasuti közlekedés kérdése. Különösen a szegedi üzletigazgatóság forgalmi osztály rendelkezett sok — tagadhatatlanul alapos kifogással, amikor arról volt szó, hogy a Rendező-pályaudvar kell személyforgalomra is berendezni. A telep kénytelen volt honorálni a felhozott érveket, de belenyugodni abba, hogy el legyen zárva a közvetlen vasuti forgalomtól, nem tudott. A telep mozgalmához csatlakozott később Kecskés-telep, a Tanítói kiskertek lakosai, Alsóvárosnak a Rendező-pályaudvarhoz közel fekvő része, Röske és Szentmihálytelek is. Ilyen formán mintegy 5000 lélekről volt szó, mint akik kérték a közvetlen vasuti közlekedés lehetőségét.

Miután azonban költséges berendezésekre gondolni sem lehetett, azt kérték, hogy létesítsen a Máv. a tompai átjárónál megállót. De alig született meg az újabb elgondolás, már kész volt a forgalmi osztály ellenvetése is: *nem lehet a vonatokat, amelyek a Rendező-pályaudvaron amugy is megállanak, kétszáz méteren belül kétszer megállítani.* Az érdekelték erre elvesztették utolsó reményüket is és minden terv nélkül fordultak a kereskedelmi miniszterhez. Elpanaszolták, hogy noha ígéretet kaptak és meglehetősen sokan vannak, akik kéri a vasuti megállót, még sem képesek megbirkózni a Máv. tagadó érveivel.

A kereskedelmi miniszter elcsodálkozott azon, amit hallott, kérte a jelenlévő polgármestert, foglalkozzék a kérdéssel és — ha van rá mód, tegyen olyan javaslatot, hogy a méltányos kérést teljesíteni lehessen, mert komoly érdekek fűződnek ahhoz, hogy a telep fejlődése biztosítva legyen.

Ezzel újabb akták születtek, újabb remények támadtak fel az 5000 érdekelt lelkeben, de egyből

nem történt. A mottó maradt a régi: »Nem lehet a vágányokon átjárni alul- vagy felüljáró nélkül, nem lehet a vonatokat 200 méteren belül kétszer megállítani — tehát nincs mód rá, hogy megállót kapjon a telep.«

A Délmagyarország, amely magáévá tette a kérdést és megállapította, hogy *nem szükséges sem alul-, sem felüljáró, nem szükséges átakasztani a pályaudvart és nem szükséges kétszer megállítani a vonatokat, mert a Rendező-pályaudvar két Szeged felé eső sínpárján bonyolítják le a személyforgalmat.* Építeni kell tehát a Rendező-pályaudvar épületével szemben, a sínek Szeged felüli szélén, egy nyitott váróhelyiséget, amelyhez egyszerű sálakos járdát vezetne a rampától. Így sem átakasztásokra, sem a vonatokat kétszeri megállítására, sem a közönségnek a pályaudvarra való beeresztésére szükség nincsen és a közlekedés gordiuszi csomója még is megoldható — kétszáz pengő költséggel.

A Polgári Kör vezetősége értesült a Délmagyarországban megjelent elgondolással és ezzel kapcsolatosan a következőket mondotta munkatársunknak:

— A Délmagyarország elgondolása egyszerű, mi erre, megvalljuk, soha sem gondoltunk, de most már reméljük, hogy megkapjuk a vasuti megállót, amelynek nagy jelentőségét nem győzzük eléggé hangsúlyozni. Különben ki tudja, lehet, hogy ennek ellenére sem adatik meg nekünk, hogy igénybevehessük a vasutat, amelyet annyi odaadással és becsülettel szolgáltunk. Halánkat fejezzük ki a Délmagyarországgal szemben azért az önzetlenségért, amellyel ügyünket felkarolta.

A Délmagyarország megtalálta az egyszerű megoldás lehetőségét, de koránt sem hitte, hogy ezzel az ügy el is intéződik, hiszen alig tételizhet fel, hogy a vasutigazgatóság forgalmi osztálya ne tudta volna már korábban megtalálni a megoldást ebben a formában. Ha pedig igaz lenne, amit egyesek esetleg feltételeznek, de nem lehet, hogy a forgalmi osztály szívesebben keresi az ellenérveket, mint a megoldás lehetőségét, akkor különösen hosszú lehet még a vasút útja Szeged-állomástól a Klebensberg-megállóig.

AZ IDŐ

A SZEGEDI METEOROLOGIAI OBSERVÁTORIUM jelenti. Szegeden a hőmérő legmagasabb állása 27,2, a legalacsonyabb 18. C. A barometer adata nullfokra és tengerszintre redukálva reggel 760,6, este 759,8 mm. A levegő páratartalma reggel 80, délután 43 százalék. A szél iránya északnyugati, erőssége 3-4.

A Meteorologiai Intézet jelenti este 10 órakor. IDŐJÓSLAT. Mérsékelt szél, több helyen, főleg az északi-keleti megyékben még záporosó, néhány helyen zivatar, a hőmérséklet egy-két fokkal magasabb lesz.

ZALOGÁRVERÉS. Dr. Simon zálogházában lejárt de nem rendezett tárgyak 1937. aug. 19-én, d. u. 3-kor Ipartestületnél (Horváth M. u.) elárvereztetnek. Tárgyjegyzék kifüggesztve. Mivel a város 25-33/937 sz. határozatában raktáram szűk voltának gyors megszüntetésére kötelezett, ezért sajnos a nagyobb terjedelmű v. kisösszegű tárgyakat nem hosszabbíthatom meg, ezek kiváltásáról gondoskodjanak, mert elárvereztetnek. Hosszabbítás csak aug. 5-ig.

Használt iskolakönyvek

féláron kaphatók. Használt iskolakönyveket magas áron vesznek, engem érdeklő iskolából kicserélt tankönyveket is vásárolok

Hungária Antiquárium

Szeged, Kiváló ucca 6.

Feketesas ucca sarok

CEMENT

MESZ

GIPSZ

eserépkályhák és mindennemű építkezési anyag

leg-
olesóbban

Landesbergnél,

BOCSKAY UCCA 10.

TELEFON 10-68