

A Szabadléri Játékok féláru vasuti igazolványai és vízumigazolványai a Délmagyarországnál.

Angol, belga, csehszlovák és jugoszláv csoportok érkeznek a szabadléri játékok első előadásaira

A külföld előtt is fokozódó érdeklődés nyilvánul meg a szabadléri játékok iránt. A játékok központi irodája napról-napra kapja azokat az értesítéseket, amelyek nemcsak az érdeklődést jelzik, hanem beszámolnak arról, hogy számos külföldi csoport vette fel utiprogramjába Szegedet.

Értesítést küldött Bécsből azt *Amé für Studenten-Wanderungen*, amely az angol és walesi diákszövetség szerve. Augusztus 4-én középeurópai úton levő angol egyetemi hallgatókból álló csoport érkezik Szegedre. Az angol és walesi egyetemi hallgatók Bécsből csónakon teszik meg az utat Budapestig, egy-két napot töltenek a fővárosban, majd Szegedre utaznak az ünnepi játékok megtekintésére. Eredménnyel jár az a szervezési munka, amelyet a szabadléri játékok propagálására alakított *Utastorgalmi és Propaganda Iroda* végzett. Az első eredmény az, hogy augusztus első hetében nagyobb angol és belga csoport érkezik Szegedre, amely négy napot tölt a városban és megnézi a dómtéri játékok három előadását.

Augusztus 7-ére, 8-ára és 9-ére *Csehszlovákiából*, a *Felvidékről* érkezik kétszáz tagból álló csoport és ez lesz az első alkalom, hogy *külföldről* különvonatot indítanak a szegedi ünnepi játékok megtekintése céljából. Nagy érdeklődés mutatkozik *Jugoszlávia* területéről is, az eddigi bejelenté-

sek szerint *Szabadkáról*, *Zentáról* és *Ujvidékről* érkezik Szegedre nagyobb csoport.

A Dóm-téren vasárnaptól kezdve megkezdődnek a főpróbák, amelyekben már nemcsak teljes apparátussal dolgoznak, hanem a szereplők élén *Tőkés Anna*, *Kiss Ferenc*, *Törzs Jenő* vezetik a munkát. A főpróbákat a *legszigorúbban zárt kapuk mögött* tartják meg, a teret minden este teljesen lezárják és oda csak azok mehetnek be, akik résztvesznek a munkában.

A szabadléri játékok alkalmából a Dohányjövődék az idén is kibocsátotta a különleges csomagolási »Szeged« cigarettát, amelyek most készütek el és hétfőtől kezdve hozzák forgalomba.

A szegedi tanyai vasút olyan menetrendváltást fogantatott, amely megkönnyíti a tanyaiak számára az előadások látogatását. A Szeged Gazdasági Vasút vezetősége elrendelte, hogy 31-től augusztus 15-ig az esti Szegedre menő vonatok a végállomásra egy órával korábban indulnak és így már 7 óra 40 perckor a Rudolf-térre érkeznek. A tanyai vasút is féláru kedvezményt ad a szabadléri előadások látogatóinak és intézkedést tett arra, hogy az augusztus 1-i János vitéz és a 4-i Fekete Mária előadása után *különvonat* vigye vissza a tanyai utasokat. Ugyancsak különvonat lesz a *sárányhegy—pusztamérgesi* vonalon lakók részére az augusztus 5-i Fekete Mária és 9-i János vitéz előadásai után.

„Klebelsberg-telep kívánságait senkisem akarja kellőképpen megérteni“

(A Délmagyarország munkatársától.) Beszámolt a Délmagyarország arról a hosszú évek óta tartó elkeseredett vitáról, amelyet a Klebelsberg-telep lakossága folytat a vasutigazgatósággal és a várossal. A vita során tisztázódott az ellentét, de ennek gyakorlati jelentősége ma sem lett.

A telepérdekeltségnek a kívánságai közé tartozik elsősorban

a rampánál lévő gyalogközlekedési utnak

korláttal való ellátása. Jelenleg az a helyzet, hogy a kocsik, ha teherrel mennek, felhajtának a gyalogjárda. Ezen csak korláttal lehet segíteni. A tanítói kiskertek felé eső teleprészen még hiányosan sincsen járda. Ezen az állapoton is segíteni kell, ha másképp nem, akkor úgy, hogy a lakosság építse meg a gyalogjárót.

Egy idő óta azt tapasztalják, hogy a telep főzslakosságának minden érdeke csak alárendelt szerepet játszik. Tudni kell, hogy ez a telep lakosságának az a része, amely a legtöbb áldozatot hozta a telep kiépülése érdekében.

— A mi érdekünk minimuma lenne — mondták —, hogy a Szent Imre-tér és a Vaskapu-ucca vizet kapjon kifolyókkal.

A vízvezeték

kiépítésénél feltétlenül figyelemre méltó körülmény, hogy a Mokrini- és Palicsi-uccák la-

kossága a telep legértékesebb és legszebb része, csak hosszú gyaloglással juthat vízhez.

A legsúlyosabb sérelmük azoknak van, akik mint új bérlet jelentkezték, mert a Máv. Házépítő Szövetkezet felszámolása óta a telkek bére négyszögönként 10 fillér. Ha tekintetbe vesszük, hogy szántóföldekből lettek ezek az újabb területek kihasítva, akkor be kell látni, hogy az évi 50—60 pengős bérek túlságosan terhesek. Ezeket a bérleti árakat feltétlenül arányosítani kell a szomszédos szántóföldek kat. holdankinti 50 pengős bérekhez.

A vasuti közlekedés kérdése

— A Délmagyarország hetek óta foglalkozik a magára hagyott telep érdekeivel — mondtatta Somogyi Károly. Ezért a telep egész lakossága nagyon hálás, de az üzletigazgatóság nyilatkozatából megállapíthatóan senki sem akar minket kellően megérteni.

A telepen mintegy 6000 darab gyönyörű nemesített gyümölcsfa és nagykiterjedésű csemegezőlőkertek vannak. Ezeknek a termését export célra szántuk, ilyen állapotban kívánjuk piacra vinni. Aki tudja, hogy *kisvasuton* nem lehet a Mars-térre jutni, beláthatja, hogy autóbuszközlekedés nélkül Klebelsberg- és Kecskestelep, valamint Alsóvárosnak a Rendezőpályaudvarhoz közelfekvő része a szegedi

piacot nem látogathatja.

— Ami a vasuti közlekedést illeti, a létünk függ tőle. Megdöbbentő ami velünk ezen a téren történt. Határozott ígéretünk volt a vonatközlekedésre nézve néhai Kelety Dénestől és a szegedi üzletigazgatóságtól, enélkül a telep sohasem létesült volna, mert nekünk nemcsak Szegedre kell utazni, tehát a kisvasutal semmiesetre sem lehet a telepet kielégíteni. Senki sem kívánhatja tőlünk, hogy ha Kistelek, vagy Vásárhelyre akarunk utazni, akkor előbb kisvasutra szálljunk és utazzunk be Szegedre, mert tudjuk, hogy milyen körülményes egy ilyen utazás.

— Érthetetlen előttünk az üzletigazgatóság álláspontja, amelyet a Délmagyarországból ismerünk. A felhozott érvek nem helytállóak, mert személyszállításához nem kellene különleges és költséges berendezkedések.

— Kár ezt a kérdést olyan komplikálnak feltüntetni — folytatták —, mintha különös terheket és technikai csodákat igényelne. Mi valamennyien vasutasok vagyunk, ismerjük a megoldás egyszerű módját, több helyen már meglévő mintára. Klebelsberg-telep és Alsóváros érdekelt részének lakossága tisztában van mi kell

a rendezőpályaudvari személyforgalom

megindításához: egy nyitott váróhelyiség a pályaudvarral szemben, amelyhez nem szükséges sem felül, sem aluljáró, hanem csak a töltés mellett egy keskeny salakos járda a rampától a pályaudvarig, illetőleg a vele szemben létesíthető váróhelyiség.

— Ezzel szemellett maradnak a vonatok, nem kell kétszer megállítani, nem kell beruházásokat eszközölni, hanem jóindulattal példát venni a pestkörnyéki hasonló berendezésekről.

— Hogy mennvire mostohán bánnak velünk, arranéze hivatkozunk egy megállapodásra, amely szerint a telep lakosságának joga lett volna a Máv. levezető csatornába bevezetni a szennyvizet. A megállapodás megvolt, csak írásban az írásba foglalása maradt el és talán mondani sem kell, hogy nem engedik meg a telepen át vezetett szennyvízcsatornába való bekapcsolódást.

Aki tárgyilagosan bírálja el a felmerült kérdéseket, nem vitathatja Klebelsberg-telep lakosságának jogos panaszát. Hiszünk, hogy a vasút, amely — nagyon helyesen, adott megállót Kettőshatárnak, ahonnan naponta egy utas száll fel —, adni fog Klebelsberg- és Kecskestelepnek is, ahol a forgalom igen élénk lehet, hiszen a két telepen kívül Alsóvárosnak a külső része is érdekelve van.

Blau Ignácz

női és férfi ruhaáruháza

Kész és mérték-
szerinti ruhák

Telefon 30-53. Kelemen-u. 3.