

A Budapesti Nemzetközi Vásár megnyitásának sikere

Ország-ra-világra szóló parádéval nyílt meg az idei Budapesti Nemzetközi Vásár. A magyar ünnepi köntösbe öltözött. Csaknem földig érő óriás zászlók a főutvonalakon, ünneplőruhás vidékiek csoportjai mindenfelé, százféle idegen szó, robogó autósorok az utcákon.

A kormányzó volt a vásár első látogatója és nyomában a meghívott előkelőségek serege. A vásár területén minden a maga helyén áll s a kiállítók ünnepi ruhában érthető izgalommal várják az államfő és az ország vezető egyéniségeinek látogatását. A vásár rendezőségének tagjai kalauzolták végig az előkelőségeket a hatalmasra megnövekedett vásárváros óriási területén. De bármennyi is az ujtás és a csodálatosnál csodálatosabb látnivaló, mindenüvé vetnek egy-egy tekintetet. Sorra látogatták *Olaszország, Ausztria, Csehszlovákia, Németország, India, Franciaország, Svájc és Brazília* kiállításait s amennyire az idő futása engedte, meg-megálltak és gyönyörködve nézték ezt az egész káprázatos és szép kiállítást. Nincs hiány elismerésben sem és a kitüntetett kiállítók boldogan fogadják a jó szavakat, amelyek még nagyobb erőfeszítésekre ösztökélnék. Itt-ott szívesen fogadnak el a vendégek egy-egy izes, finom kóstolót én a séta végén teljes elismeréssel szölt a kormányzó arról a gigászi munkáról, amelyet a kiállítók és a rendezőség végzett. Délben 12 órakor megnyiták a vásár kapui a nagyközönség részére is s a teljes sikert mutatja, hogy már az első napon is lényegesen több látogatója volt a vásárnak, mint eddig bármikor.

A megnyitón igen sok külföldi küldöttség is megjelent, de a vásár minden napjára várnak kitüntetett látogatókat. Még idegen államfők látogatását is jelezték már. A jövő héten *Miklós* osztrák szövetségi elnök, akinek jövetelét lázas készülődéssel várja egész Magyarország, terv szerint felkeresi a vásárt éppen úgy, mint az *indiai alkirály helyettese* is, aki repülőgéppel utazva az angol király koronázására, megszakítja útját Budapesten, hogy ellátogasson a vásárra.

A minden menetjegyirodában bárki által megszerezhető vásárigazolvány jelentős utazási és egyéb kedvezményeivel május 10-ének déli 12 órájáig érkezhettek a vendégek Budapestre. A vásár május 10-én este zárul. A visszautazás kedvezményei még 8-10 nappal tovább érvényben maradnak.

Bérrautó

Modern, új, magánjellegű Olimpia. Tura és és vidéki utakra megrendelhető **RITTLER** Szeged. Telefon 11-11. Hungária-szál óval szemben

Szeged Városi Színház

!! Utolsó 8 előadás !!

Ma, vasárnap délután és este

Nászutitárs

Csak felnőtteknek! Délután mérsékelt helyárak!

Hétfőn és kedden este

Scribe szenzációs vigjátéka!

Egy pohár víz

Erényi Böske, Pálóczy László és Mészáros Béla bucsuja.

Szerdán, csütörtökön délután és este

Egy lány, aki mindenkié

Opérettajdonság!

Csütörtökön este utolsó előadás!

Balogh Klári, Szigethy Irén és Veszely Pál bucsuja!

UTOLSÓ DELUTÁNI ELŐADÁSOK:

Vasárnap: NASZUTITARS. Csak felnőtteknek! Mérsékelt helyárak!

Kedden: TATIANA. Utolsó filléres előadás!

Csütörtökön: EGY LÁNY, AKI MINDENKIÉ. Mérsékelt helyárak!

FÉLÁRU UTAZÁSI IGAZOLVÁNYOK

a budapesti Nemzetközi Vásárra és a szegedi ipari vásárra a

DÉLMAGYARORSZAG

szegedi, békéscsabai, gyulai és makói kiadóhivatalában

Elkészült

a szegedi modern stadion

Szombaton mutatták be a Vasutas Sport Egylet pompás új sporttelepét

(A Délmagyarország munkatársától.) Néhány hónappal ezelőtt még sivár és lápvizes terület látszott a szegedi dohánygyár mögötti területen, ahol a transzkontinentális út betorkollik a Kossuth Lajos-sugárra. Aztán szinte az egyik napról a másikra eltűnt Szegednek ez a nem éppen dicsekedni való területe és ma már csodás építmény pompázik, a rókusi tóval szemben díszleg a Szegedi Vasutas Sport Egylet stadionja.

A pompás Vasutas-stadionnak szombaton volt a sajtóbemutatója. Dr. Szilágyi Ferenc, Máv.-üzletigazgatóhelyettes és Bokor Ferenc főtiszt fogadta az újságírókat és vezette végig a hatalmas sporttelepen, ahol most az utolsó simításokat végzik a munkások. Ami az embernek az első pillanatban a szemébe ötlök, az a csodálatosan szép tribün és a pálya különböző helyein felépített építmények, amelyek mindegyikéhez parkirozott út vezet. A pálya bejárata mellett épült fel a négy teniszpálya. Ezek mögött húzódik az öltözőépület. A tribünről külön kell szólani. Ilyen modern nézőhely ma nincs az országban. Mindenütt vasbeton, vastraverzek tartják össze ezt az 1500 ember befogadására alkalmas nézőhellyel. Ennek a tribünnek külön előnye az, dohányozni lehet rajta. A tribün alatt minden sportember álma, a higiénikusan berendezett öltözők sora: 9 öltöző és igen sok mellékhelyiség áll rendelkezésre és a 18 méter hosszú, világos tornacsarnok, amelyben box-, birkózó- és súlyemelőversenyeket lehet rendezni. Még páholyok is vannak a tornacsarnokban; fölülte lévő vendégszobákból két-két ablak nyílik a terembe. Mindenütt hideg-meleg folyóvíz. A tribüntől balra húzódik a 42 méter hosszú fedett tekepálya. Két pálya épült fel és mindegyik mellett a közönség részére alkalmas nézőhellyel. 60 méter hosszú a céllövőpálya, amelynek szintén külön épülete van. Minden épületben aliszti lakásokat építettek és irodának alkalmas helyet rendeztek be.

A céllövő pálya mögött terül el az ország második súlyasztott teniszpályája. Ehhez hasonló csak Budapesten, a Margitszigeten van, 420 ember fér el ezen a pályán. És itt kezdődik a 8000 ember befogadására alkalmas — fedett állóhely lépcsőzetes emelkedővel.

A 400 méteres futópálya körül vascsövekben fut a víz. 1900 méter hosszú csőhálózat borítja a sporttelepet úgy, hogy nemesak a pályákat, hanem a parkokat is állandóan öntözni lehet. Dáliákkal, kánákkal és szalviákkal ültették be a parkokat és ott díszleg a sporttelep körül 400 jegyenye, 200 palát és hársfacsemete.

A stadion mintegy 130.000 pengőjébe van a sportegyesületnek.

A pálya parkírozásához 90 vagon salakot

használtak el. Az építményekbe 350.000 darab téglát építettek be, cementből 8, mészből 6, betonvasból 5, dunakavicsból 12 vagon használtak fel. 20 vagon épületefát, 6 vagon betonpalát és 350 vagon salakot használtak még fel.

A nemzetiszínű zászló, a város lobogója és az egyesület színei mellett, a bejárat fölött elhelyezik az összes szegedi egyesületek színeit.

Nem volna teljes a beszámoló, ha nem emlékeznénk meg dr. Szilágyi Ferencről, aki megvalósította a szegedieknek azt a régi vágyát, hogy végre modern sporttelepe legyen a városnak. Ugyyszólván a semmiből hozta életre a pompás sporttelepet. Méltó segítőtárs volt munkájában Bokor Ferenc főtiszt, a Vasutas volt válogatott játékos, a klub futballigazgatója, akivel fáradhatatlanul dolgozott a sporttelep építésén. Nagyszerű munkát végzett Magyarai Nándor Máv.-főmérnök, aki a Vasutas-sporttelep valamennyi építményét tervezte.

A stadion felavatásának időpontja még bizonytalan; valószínűleg a Hősök Kapujának felavatása idején avatja fel a sporttelepet Horváth Miklós kormányzó.

A szombati sajtóbemutatóon nagyszámu meghívott közönség vett részt. Megjelent vitéz dr. Imecs György főispán, dr. Pálffy József polgármester, vitéz Mérey László vegyesdandárparancsnok, vitéz Kircsifalusi Vilmos tábornok, Brandmayer Alfréd, Balló Zoltán ezredes, Simonfy Pál alezredes, Buócz Béla főkapitányhelyettes, Tichy Antal Máv.-üzletigazgató, Uy Sándor Máv.-tanácsos, aki szintén tevékenyen kivette részét a stadion felépítésében és még sokan mások a város vezetői közül.

A sportegyesületeknek és a sporttal kapcsolatos testületeknek délután mutatták be az új stadiont. A modern sporttelepről mindenki elragadtatással nyilatkozott.

Eredeti svájci pontosan szabályzott

karórák

Rekord, Marwin, Doxa, Omega, Schaffhauseni

gyártmányok legolcsóbb árban

REICH

órás-ékszerésznél

Keleni uca 11.

Unió könyvecskére 6 havi hitel