

A légvédelmi terv teljes végrehajtása Szegeden 90.000 pengőbe kerülne

Az iskolák és a nagyobb üzemek szerepe a polgári légvédelemben

(A Délmagyarország munkatársától.) Jelenítette már a Délmagyarország, hogy elkészült Szegeden is a légvédelmi terv, amelyet jóváhagyás végett felterjesztettek a belügyminiszterhez. Érdekessége a tervezetnek, hogy annak teljes végrehajtásához 90.000 pengőre lenne szükség. Akkora összegre természetesen nincs fedezet a költségvetésben, mindössze 4400 pengőt vettek fel 1937-re a légügyi kiadásokra, de számolni kell azzal, hogy a legközelebbi évben már sokkal nagyobb fedezetről kell Szegednek gondoskodni. Ma még nem lehet tudni, hogy ezt a fedezetet miből teremti elő a város, bizonyára a pótló százalékát kell majd emelni, de szó van arról is, hogy a városok a légügyi kiadásokra bizonyos összegű államségélyt is kapnak.

A légvédelmi terv egyik fontos intézkedése, hogy a nagyobb üzemek és iskolák is kötelezve lesznek külön légvédelmi terv kidolgozására. Rövidesen felhívják a száznál több alkalmazottat foglalkoztató üzemeket, valamint az iskolákat is, hogy a légvédelmi tervük elkészítéséről gondoskodjanak és jelöljék ki a légvédelmi csoportjukat. Előkészületek folynak már az első nagyobb légvédelmi gyakorlatra is, amely két részből fog állani, az első lesz a város teljes elsötétítése, erre — mint megírtuk — hamarosan sor kerül, a második része a gyakorlatnak nappal folyik majd le és ebbe bekapcsolják a nagyobb üzemeket és az iskolákat is.

A légvédelemre tehát intenzíven készülnek Szegeden is.

Tíz perccel megrövidül a szeged—budapesti gyorsvonatok menetideje

Megtartották a menetrendi értekezletet

(A Délmagyarország munkatársától.) Valamennyi üzletvezetőséget megelőzve először Szegeden tartották meg az idei menetrendi értekezletet. Pénteken délelőtt 11 órára hívta össze a Máv. igazgatósága ezt az értekezletet a városháza bizottsági termébe. Az értekezletet megjelentek dr. Pálffy József polgármester is Szeged város képviselőiben, Dezső Kázmér nagykőrösi, Varga Gyula gyulai polgármesterek, dr. Hungadi-Vas Gergely, Kun Béla, vitéz Várady László, Sándor István és vitéz Sebestyén Kálmán országgyűlési képviselők, Vértés Miksa, a szegedi kereskedelmi és iparkamara elnöke, dr. Tonelli Sándor főtitkár, Szentes, Csongrád, Békéscsaba, Hódmezővásárhely, Kecskemét, Pest vármegye és a szeged környéki községek képviselői nagy számban. Képviseletet magától az Alföldi Utazók és Kereskedők Egyesülete is.

Az értekezletet az elnöklő dr. Alszegehy Béla Máv. igazgatóhelyettes felszólalása vezette be. Előszörban is ismertette a májustól várható fontosabb menetrendi változásokat. Bejelentette az igazgatóhelyettes, hogy

a budapest—szegedi fővonalon közlekedő sinautót a nyáron Árpád-sinautóbuszra cserélik át és ennek a menetideje 30 perccel rövidül meg.

Az Árpád Szegedről ugyancsak délután 14 óra 10 perckor indul és a visszaindulása szintén a mostani időben lesz, ellenben mindkét helyre, Szegedre és Budapestre 30 perccel korábban érkezik az új menetrend szerint. Bejelentette továbbá, hogy a Szeged és Budapest között közlekedő mai menetrendszerinti gyorsvonatok menetideje is megrövidül 10 perccel.

Alszegehy Béla bevezető szavai után Pálffy József polgármester megköszönte, hogy Szegeden a

Máv. a menetrendi értekezletet összehívta s kifejezte azt az óhaját, hogy Szeged és Szentes között a vasuti összeköttetést, illetve a személyforgalom lebonyolítását meg kell javítani, valamint szükség volna kedvezőbb utazási lehetőségek teremtetésére Szeged és Szatymaz között is, tekintettel arra, hogy Szegednek ez a nyaralóvidéke.

Dr. Tonelli Sándor felszólalásában kifejtette, hogy a gyorsvonatok, amelyek Szeged és Budapest között közlekednek, 60 kilométeres menetsebességet érnek el óránként. Ez meglehetősen kevés és azt ajánlotta, hogy a Máv. fokozza a gyorsvonatok menetsebességét, hiszen külföldön már jelentősen nagyobb a vonatok sebessége. Bejelentette, hogy vitéz Imecs György főispánnal, valamint a szegedi kereskedelmi és ipari érdekeltségekkel is tárgyalt arról, hogy az utazók szempontjából kívánatos volna, ha az esti sinautó indulási idejét néhány órával kitolná a Máv. A mostani 8 órai indulás helyett esetleg 10, vagy 11 órakor volna indítható az esti sinautó Budapestről Szeged felé, ezzel annak kiharcolását jobban lehetne biztosítani. A későbbi indítás nem befolyásolná az éjszakai személyvonatot, mert hiszen a két vonatnak teljesen más a közönsége. A kereskedelmi és ipari érdekeltség szívesen venné — mondotta a kamara főtitkára —, ha a Máv. az esti sinautót néhány órával később indítaná el Budapestről.

Bereck Pál, Hódmezővásárhely helyettes polgármestere sürgette, hogy az esti sinautóhoz létesítsen a Máv. csatlakozást Váshely felé is.

Vitéz dr. Várady László országgyűlési képviselő ugyanezt a csatlakozást Szentes és környéke szempontjából is kívánatosnak tartja.

Ligeti Jenő szerkesztő azt javasolta az értekezleten, hogy a délután 4 óra 30 perckor induló budapesti gyorsvonatot cserélje fel a Máv. az esti sinautóval. Hivatkozott arra, hogy az utazóközönség túlnyomó része nem tudja délutáni 4 óráig elintézni a dolgát Budapesten és az volna az általános kívánság, hogy később, az esti órákban induljon a gyorsvonat úgy, amint ez már régebben is megvolt. Ha a nyáron, az Árpád sinautó kerül forgalomba, könnyen megvalósítható volna — mondotta Ligeti Jenő —, hogy ugyanez közvetlenül a megérkezése után vissza is induljon Budapestről Szegedre, este pedig a rendes gyorsvonatot indítanák.

Alszegehy igazgatóhelyettes a felszólalásokra egyenként válaszolt. Kifejtette, hogy több vonatot nem állíthat a közlekedésre a Máv., mert erre nincs fedezet. Vonatszaporításról tehát sem lehet egyelőre, hanem azzal igyekezzenek javítani a közlekedésen, hogy a vonatok menete-

Ne felejtse el

tejszínszükségletét vasárnapra megrendelni
KÖZPONTI TEJCSARNOK RT.
fiókjaiban.

bességét fokozzák. A szentesieknek minden vonatához van összeköttetésük, kivéve az esti sinautót, de ennek nincs is szentesi relációban utasforgalma. A gyorsvonatok menetsebessége 60—80 kilométer közt váltakozik óránként, ezt a sebességet azonban az egyes állomásokon való tartózkodás jelentősen lerontja. Az új menetrendben azonban már megrövidítik a gyorsvonat menetidejét és így a gyors 10 perccel előbb teszi meg az útját. A délutáni gyorsvonatot nem lehet dr. Alszegehy igazgató szerint későbbi időpontban indítani Budapestről, mert a Budapestről Szegedre jövő és az innen Pestre induló gyorsvonatok Kiskunfélegyházán találkoznak és a menetrend már úgy van összeállítva, hogy a két vonathoz minden irányból ekkor van csatlakozás. Ugyancsak technikai akadály van annak is, hogy a délutáni gyorsot az esti sinautóval felcseréljék, de egyébként is fontos, hogy délután a gyorsvonat induljon, mert a Máv. megfigyelése szerint ebben az időben nagyobb az utasforgalom, mint az esti vagy éjszakai órákban.

Aczél Alfréd az Alföldi Utazók és Kereskedők Egyesülete nevében azt a kérést terjesztette elő, hogy a gyorsvonat harmadosztályu jegyeit is érvényesítsék a sinautóra, vagy legalább is tényleg helyet biztosítsanak a harmadosztályu bérletjegyekeseknek.

Tóth László a kecskeméti nevében kívánta, hogy később indítsák a sinautót és a délutáni gyorsvonatot is.

Szabó József az utazók nevében a Dunántullal való vasuti összeköttetés megjavítását sürgette és kifogásolta, hogy Szeged és Baja között 11 és fél óráig tart az utazás még ma is, ami 26 kilométeres órasebességnek felel meg. Kiskunfélegyháza és Kiskunhalas közt kellene szerinte megrövidíteni az utazást és ezzel megjavulna a szeged—bajai összeköttetés.

A Máv. képviselője foglalta ezután össze a felszólalásokat és bejelentette, hogy a sinautó indításának későbbre való kitolása könnyen kercsülvíhető és ehhez a maga részéről is hozzájárul, mert a jelek szerint ez a Máv. és az utazóközönség érdekét egyaránt szolgálná. Eppen ezért kísérelte meg esetleg megvalósítani a Máv., hogy a Budapestről esti 8 órakor induló sinautót, májustól 1, vagy másfél órával később: 9, vagy 10 órakor indítsák Szeged felé.

A szentes—szegedi vasuti összeköttetés megjavítását a legkülönbözőbb érdekeltek részéről kérétek és felszólalt ebben a kérdésben dr. Dobay vármegyei főjegyző, Várady képviselő, dr. Grünner István ügyvéd, valamint dr. Vajdovics István dorozsmai főjegyző. A felszólalók egyértelműleg sürgették, hogy Szentes—Váshely és Szeged viszonylatban több közvetlen csatlakozást létesítsen a Máv., mert a mai helyzet már tűrhetetlen. Délelőtt ugyanis 11 órától esti 9 óráig Szentesről nem lehet Szegedre utazni közvetlen összeköttetéssel. A felszólalók ezért azt kérték, hogy közvetlen délutáni csatlakozást is létesítsen Szentesről a Máv. A vasut képviselői mellányosnak találták a kérést és kildatásba is helyezték annak teljesítését.

A menetrendértekezlet ezután a környék vasuti összeköttetéseiről tárgyalt és a mellékvonalakra vonatkozó kívánságokat részletezték a környéki városok képviselői. Az értekezlet délután 2 óra tájban ért véget azzal, hogy az elhangzott kívánságokat a Máv. elnöksége elé terjesztik.

Belvárosi Mozi

Ma és mindennap

TOMI

báró Eltvös József: Megfagyott gyermek c. örökbeű költeménye nyomán. **C. SOROS, Szikla, Simor, Péchy Glz.** 5, 7, 9

Széchenyi Mozi

Szombath, vasárnap

Budapesttel egyidőben!

Stuart Mária

Egy királynő szerelme és vértanúsága. Főszer.: **KATHERINE HEPBURN.** Az amerikai RKO filmgyár világhíressége. A legmeggrázóbb, a legnagyobb művészi élmény. 5, 1/48, 1/10

SZEGEDIEK
találkozóhelye BUDAPESTEN

GYÖRFI
(MODERN) **PENSIO**

V., Harmincad ucca 3. sz.

Erzsébet tér Bécsi u. sarok

Teljes komfort, díjtalan

lift elsőrendű konyha, igen

mérsékelt árak.

Fióküzem Mária Valéria ucca 7. szám.