

Szeged és a Tiszántul tüzifaellátása

(A Délmagyarország munkatársától.) Ismeretesek azok a panaszok, amelyek a közelgő hidegebb időszak bekövetkezése előtt a tüzifaellátás tekintetében felmerültek és különösen a romániai behozatalra utalt Szegeden és Tiszántulon jelentkeztek igen akut formában. A beérkezett panaszokra való hivatkozással a szegedi kereskedelmi és iparkamara ennek a kérdésnek a Winckler István kereskedelmi miniszter elnöklete alatt megtartott kamarai értekezlet napirendre való kitűzését kérte. Az értekezleten a kereskedelemügyi és földművelésügyi minisztérium illetékes tisztviselői biztosították a kamara képviselőiben megjelent Vértés Miksa elnököt és dr. Tonelli Sándor főtitkár, hogy minden intézkedés megtörtént, hogy ezek a vidékek még a tél beállta előtt megfelelő mennyiségű tüzifához jussanak. A szükséges vagonokat az államvasut a román fakiviteli központnak rendelkezésére bocsátja és így a szállítá-

sok a legközelebbi napokban megindulhatnak.

A fahiány ügyében kérdést intéztünk Tonelli Sándor főtitkárhoz, aki magyarázatként azt is közölte, hogy ez az állapot annak következtében állott elő, hogy a román behozatal összezsugorodásával egyidejűleg a magyar fa is alig jött Szegedre és a Tiszántulnak fában szegény vidékére.

A miniszteriális tárgyalást követően a kamara főtitkára a Máv. igazgatóságánál is eljár. ahol azt a magyarázatot nyerte, hogy a nagy termés után olyan kocsihány állott, elő Romániában, hogy a román államvasut kénytelen volt bennünket, sőt a német Reichsbahnt is megkeresni, hogy kölcsönkocsikkal menjünk a segítségére. Minthogy nekünk is elsőrendű érdekünk, hogy tüzifa kellő mennyiségben álljon rendelkezésre, dr. Senn Ottó elnökgazdától intézkedni, hogy a tüzifaszállításához szükséges vasuti kocsik Romániába átvállaltassanak.

Veszedelemes tűz az ujszegedi kendergyárban

Üngyulladás következtében kigyulladt a központi anyagraktár, a tűzoltók félóra alatt teljesen lokalizálják a tüzet

(A Délmagyarország munkatársától.) Tegnap éjjel fél 4 órakor tüzet jelentettek az ujszegedi kendergyár telepéről, hova a tűzoltóság hat autószerelvénnyel vonult ki. A tűz a gyár központi anyagraktárában keletkezett. A kivonult tűzoltóság átláthatatlan füsttel találta tele a 60 méter hosszú nagy raktárpületet. Első feladata az volt, hogy a tűz továbbterjedését megakadályozza, mert a kigyulladt raktár közvetlen közelében a nagy értéket képviselő fonalraktár, másik részében pedig a gyár olajraktára áll. Ezt a feladatot a tűzoltóság, a Gottlieb József gyári tűzoltóparancsnok vezetésével mellett dolgozó gyári tűzoltósággal együtt negyedóra alatt megoldotta és rövid idő múlva a gőzfecskendőről szerelt három sugár segítségével a tüzet végleg eloltotta. Ezalkalommal használta a tűzoltóság először a tűz-

oltólaktanya műhelyében készített fényező és füstszívó autószerkocsit is, amely a próbát fényesen kiállotta és nagyon megkönnyítette a tűzoltóság munkáját. Ez a modern felszerelése Budapest kivül csak a szegedi tűzoltóságnak van.

A tűzvizsgálaton, melyet csütörtök délelőtt tartottak meg és amelyen dr. Róth Dezső íb. tanácsnok, dr. Marton László rendőrfogalmazó és Horváth István h. tűzoltóparancsnok vettek részt, megállapítást nyert, hogy a tüzet minden valószínűség szerint az olajba imprégnált anyagok üngyulladása okozta. A kár mintegy 6-8000 ezer pengő, amely biztosítás útján megtérül. A tüzest a gyár üzemében semmi fennakadást nem okozott, a munka a gyár minden részében folyik.

Három esztendő után előkerült az új lakbérleti szabályrendelet, amelyet a belügyminiszter érdemi tárgyalásra nem tart érdemesnek Budapesti mintára új szabályrendeletet kell készíteni

(A Délmagyarország munkatársától.) Több, mint három esztendővel ezelőtt történt, pontosan 1933 májusában, hogy a törvényhatósági bizottság hosszadalmas vita végső eredményeképpen módosította a város régi, elavult lakbérleti szabályrendeletét. A szabályrendelet módosítását már régen szükségessé tették a háború óta kiadott új rendeletek és a megalkotott törvények. Az új szabályrendelet megalkotására a város külön felszólítást kapott a kormánytól és a miniszteri leirat a kérdés elintézését rendkívül sürgősnek minősítette. A közgyűlésen természetesen az ügyvédség által készített szabályrendelettervezet minden rendelkező pontja körül éles vita keletkezett és talán egyetlen olyan szakasza sem volt a javaslatnak, amely változtatás nélkül keresztülment volna.

A közgyűlés által alaposan átdolgozott javaslatot felterjesztették jóváhagyás céljából a belügyminiszterhez. Mindaddig természetesen, amíg a jóváhagyás meg nem történik, a régi, elavult szabályrendelet marad érvényben.

Azóta több, mint három esztendő telt el. Szegeden meg is feledkeztek már régen arról, hogy új lakbérleti szabályrendelet van a városnak, éppen ezért kellett most nagy meglepetést a városházán az a vaskos iratcsomó,

amely a belügyminisztériumból érkezett. A miniszter most küldte le a város három évvel ezelőtt módosított lakbérleti szabályrendeletét a hozzája csatolt iratokkal és mellékletekkel együtt. Kisérő leiratában pedig arról értesíti a város közönségét, hogy a szabályrendeletet nem hagyja jóvá, miután az nem felel meg sem a jogi, sem a formai követelményeknek, ezért érdemi tárgyalás alá sem veheti, ellenben felkéri a város közönségét, hogy alkosson teljesen új szabályrendeletet, még pedig a jóváhagyott budapesti lakbérletiszabályrendelet mintájára. A miniszter csak olyan szabályrendeletet hagyhat jóvá, amely minden tekintetben megegyezik — a különleges helyi viszonyok figyelembevételével — a budapesti szabályrendelettel.

Három esztendei türelmes várakozás után kiderült, hogy felesleges volt az a három év előtti nagy közgyűlési vita, mert hiszen maga az alkotás értéktelennek bizonyult a minisztériumi hivatalokban.

Szegeden csak azt nem értik az avatatlanok, hogy miért kellett három esztendőnek eltelnie, ha a minisztérium még érdemi tárgyalásra sem találta alkalmasnak a közgyűlés határozatát.

Állásvesztés helyett ezer pengőre mérsékeltek a dorozsmai orvos fegyelmi büntetését

Szentes, szeptember 17. Ismeretes, hogy tavaly ősszel felfüggesztették állásától Korom Ernő kiskundorozsmai községi orvost, aki megvizsgált hetvenkét kisleányt. Korom ellen fegyelmi indult. Első fokon Csergő Károly alispán állásvesztésre ítélte azzal, hogy visszatarított illetményei kifizethetők. Az alispáni ítélet indokolása szerint az orvos ellen felhozott vádak igazolást nyertek. Az ítélet kiszabásában súlyosbító körülménynek tekintette az alispán azt, hogy Korom Ernő a töredelmes megbánás helyett elszántan védekezett.

A községi orvos fellebbezést nyújtott be az ítélet ellen a közigazgatási bizottság fegyelmi választmányához, amely Kozma György főispán elnöklésével csütörtökön tárgyalta az ügyet. A vádat Sinóros-Szabó Jenő ügyész képviselte, a községi orvos védelmét dr. Vinkler Elemér ügyvéd látta el.

A fegyelmi választmány zárt ajtók mögött tárgyalta az ügyet, majd kihirdette az ítéletet: jóváhagyta az alispáni ítélet indokolását, de az ítélet rendelkező részét megváltoztatta: az állásvesztés helyett, amelyet súlyosnak talált, ezer pengő pénzbüntetésre ítélte Korom Ernőt.

Korom Ernő fellebbezni fog az ítélet ellen, végeredményben a belügyminisztériumban működő fegyelmi tanács mondja ki az utolsó szót az ügyben.

A »Pourqui Pas« katasztrófájának részletei

Páris, szeptember 17. Nagy megdöbbenést keltett a hír, hogy elpusztult Jean Baptiste Charcot, a nagy francia sarkkutató és egész expedíciója. Kutató hajóján, a „Pourqui Pas?”-n 40 főnyi utas és legénység volt. Ezek közül egyetlenegy ember, Gouidec, a hajó szolgálatvezető első altisztje menekült meg a katasztrófából. A hullámok eddig 21 holttestet vetettek partra. A megtalált holttestek között van Charco holtteste is.

Gasnier Duparc francia tengerészeti miniszter több hadihajót küldött az izlandi partokra, a szerencsétlenség színhelyére.

A „Pourqui Pas?” kedden délután egy órakor hagyta el Reykjavíkot, Izland fővárosát. Hét francia tudós is a fedélzeten volt. Kivülük még Kopenhágában szándékozott a hajó fedélzetre szállni Gessin Róbert svájci, Teréz Mihály francia és gróf Knut Eigel dán tudós, hogy Grönlandba utazzanak és kutatásokat folytassanak a Sarkvidéken.

Mikor az első hírek után az Aegir gőzös megérkezett a szerencsétlenség színhelyére, olyan óriási vihar dult, hogy nem volt lehetséges a roncsok megközelítése. Megállapították, hogy az elsüllyedt gőzös vészjeleket adott le és a Hvi-dejoeren gőzös segítségül is sietett, de későn érkezett.

A hely, ahol a hajó elsüllyedt, egészen közel van a partokhoz. Valószínű, hogy a „Pourqui Pas?” kormányosa eltévesztette a fjordi világítótoronyok fényugarának jelzését és ez volt a szerencsétlenség oka.

Gouidec, a megmenekült első altiszt elmondta, hogy a hajó Reykjanes közelében irtózatossá délnyugat viharba került és vissza akart fordulni Reykjavik kikötőjébe. A sötétség és vihar miatt eltévedt és hamarosan elsüllyedt.

A szerencsétlenség hajnali félhat órakor történt. A tenger olyan hatalmas hullámokat vetett, hogy a mentőcsónakot nem lehetett a vízre bocsátani. Rövidesen felrobbant a kazán és szétvetette a gépházat. A mentőövvvel felszerelt emberek sorra merültek el a hullámokban. Egyetlen hajó sem tudta megközelíteni a szerencsétlenség helyét a háborgó tenger miatt.

Belvárosi Mozi	Ma és mindennap
a bemutatón óriási sikert aratott	
HAVI 200 FIX	
vigjáték attrakció. Páger, Jávör, Uray. 5. 7. 9.	
Széchenyi Mozi	pénteken
Csak felnőtteknek! Vigyázz ha jön a szerelem	
JEAN HARLOW és VILLIAM POVEL. 5. 7. 9.	